Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт от 17.08.2021 № 64

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Шифр тома 77 – УДН - 3

Том 3

Екатеринбург

2021

УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Муниципальный контракт от 17.08.2021 № 64

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Шифр тома 77 – УДН - 3

Том 3

Генеральный директор В.Н.Дмитриев

Главный инженер проекта С.А.Чудинов

Экз. :

Екатеринбург

2021

Взаим. инв.

Подпись и дата

Инв.№ подл.

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 6
СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ 7
Паспорт 8
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Артинского городского округа 22
1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Артинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области 22
1.2 Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности на территории Артинского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 30
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 61
1.4. Характеристика сети дорог Артинского городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 98
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 211
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 212
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 214
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 219
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 221
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 243
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Артинского городского округа 245
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа 245

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Артинского городского округа 246
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Артинского городского округа 248
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Артинского городского округа.....248
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории Артинского городского округа.....253
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....254
2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа 257
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....258
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....258
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....259
3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа 263
4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа.....267
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта....267
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 272
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 273
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.....274
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....276
4.6 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышениюбезопасности дорожного движения, по снижению перегруженности дороги или их участков Артинского городского округа.....279
4.7 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 281
4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.....282

4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности283
4.10 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения с графиками выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....285
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....294
6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....298
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....306
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ 308
Приложение А. Схема маршрутов регулярных пассажирских перевозок городского и пригородного сообщения на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г……..311
Приложение Б. Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021г…….312
Приложение В. Эпюра интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования городского округа по состоянию на 01.01.2021г……...313
Приложение Г. Эпюра интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования городского округа по состоянию на 01.01.2030г……..314
Приложение Д. Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г ……..…315
Приложение Ж. Схема маршрутов регулярных пассажирских перевозок городского и пригородного сообщения на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г. ……..316

СОСТАВ ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ тома	Обозначение	Наименование тома	Примечание
1	77-УДН-1	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Артинского городского округа	
		Электронная копия тома 77-УДН-1	CD
2	77-УДН-2	Проекты организации дорожного движения на территории Артинского городского округа	
		Электронная копия тома 77-УДН-2	CD
3	**77-УДН-3**	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа**	
		Электронная копия тома 77-УДН-3	CD

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. **к.т.н., доцент Чудинов С. А. (главный инженер проекта)**
2. **д.т.н., профессор Дмитриев В. Н.**

   к.т.н., инженер Шаламова Е. Н.
3. **инженер Козлов О. А.**
4. **инженер Байц О.Н.**
5. **инженер Ивонин М.А.**
6. **инженер Горбунов А. Г.**
7. **инженер Кивилева Л. А.**

Паспорт

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа
Основание для разработки Программы	1. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 3. Генеральный план Артинского городского округа, утвержденный решением Думы Артинского городского округа от 11.12.2012г. № 103.
Заказчик Программы и его местонахождение	Администрация Артинского городского округа Адрес: 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Ленина, дом 100
Разработчик Программы и его местонахождение	Генеральный подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Уральский дорожный научно-исследовательский центр». Адрес: 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Юмашева, дом 7, офис 501 (пом.135)
Цели и задачи Программы	Обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Артинского городского округа. Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного

	проектирования Артинского городского округа. Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Артинского городского округа (далее - транспортный спрос). Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Артинского городского округа. Обеспечить условия для управления транспортным спросом. Обеспечить создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. Обеспечить создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. Обеспечить условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. Обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Перечень индикаторов развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа: 1. Качество транспортной инфраструктуры: – Общая протяженность дорог; – Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям. 2. Доступность транспортной инфраструктуры: – Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта;

	3. Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктурыеконструкции объектов транспортной инфраструктуры: - затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры. Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа по этапам реализации Программы представлен в приложении 1 к Паспорту Программы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Запланированные в Программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа направлены на реализацию следующих инвестиционных проектов: - реконструкция местной улично-дорожной сети – 14,5 км; - обустройство остановочных комплексов до требуемых норм; - устройство пешеходных переходов – 18 ед.; - оптимизация маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в части продления маршрута № 162 «Арти – Азигулово – Бакийково» с заездом в д. Журавли и маршрута № 165 «Арти – Широкий Лог» с заездом в д.Ильчигулово и д.Байбулда; организации новых маршрутов «Арти – Большие Карзи – Малая Дегтярка – Сажино – Попово – Турышовка – Конево – Токари – Манчаж» и «Арти – Комарово – Чекмаш – Волково»;
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации: 2021 – 2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Объемы и источники финансирования Программы представлены в приложении 2 к Паспорту Программы.
Ожидаемые результаты Программы	Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа позволят достичь следующих

	эффектов: – сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети; – уменьшение затрат времени в пути; – снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом. На основании расчетов социально-экономической эффективности реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа позволит достичь следующих показателей: – Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети Артинскогогородского округа на период 2021–2030 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 25,210 млн. руб. Срок окупаемости составляет 9,4 года с начала инвестирования. Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на период реализации 2021–2030 гг. удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.
Система организации и контроля за реализацией Программы	Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников Программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий Программы. Ответственный исполнитель Программы: – осуществляет координацию деятельности по реализации Программы; – обеспечивает взаимодействие участников Программы;

	– ежегодно запрашивает у Исполнителей Программы информацию о ходе исполнения мероприятий Программы, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности; – в соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию Программы; – с учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям. Потребность в дополнительных кадрах для данной сферы не требуется. Реализация мероприятий программы реализуется в рамках договорных отношений и муниципальных контрактов.

Приложение 1

Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа по этапам реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. измерения	Значения показателей									
				2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог – всего	км	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076	415,076
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	356,00	349,80	348,80	345,30	341,30	337,8	334,3	330,8	327,3	323,8
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта	%	97,54	97,54	97,54	98,5	98,5	98,5	98,5	98,5	98,5	98,5
3	Затраты на мероприятия по реконструкции	Бюджетное финансирование местное	млн. руб.	36,399	39,150	4,710	35,619	10,500	16,635	11,175	8,175	8,175	8,175
		Бюджетное финансирова-	млн. руб.	0	8,948	0	21,030	128,225	128,225	128,225	128,225	128,225	128,225

	объектов транспо-ртной инфраструктуры	ние региональное											
		Бюджетное финансирование федеральное	млн. руб.	0	118,882	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование местное	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджетное финансирование региональное	млн. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2

Объемы и источники финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации/суммы средств местного, регионального, федерального бюджетов, млн. руб.									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1 Проведение ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков УДС											
1.1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Симинчинская, ул.Заводская, ул.Самолетная	МБ - 2,602	-	-	-	-	-				
1.2	Ремонт моста через р.Чекмаш ул.Елисеева пгт.Арти	МБ - 33,365	-	-	-	-	-				
1.3	Проведение ремонта участков УДС в сельской местности	МБ - 0,432	-	-	-	-	-				
1.4	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная,	-	МБ - 30,994	МБ - 3,130	-	-	-				

	ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая, **с.Пантелейково**: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная										
1.5	Проведение реконструкции участков УДС **с.Сажино**: ул.Свободы от д.№ 6 до д.№ 48; ул.Победы от д.1 до д.№ 17; ул.Победы от д.№ 18 до д.№ 26; ул.Чухарева от № д.2 до д.№ 2а, от д.№ 5 до д.№ 12, от д.№ 2а до пересечения с ул.Победы	-	2,487 км МБ – 6,728 ОБ – 8,948 ФБ – 118, 882	-	-	-	-				
1.6	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-	-	-	-	МБ - 27,727	-	-				

	водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева										
1.7	Проведение реконструкции участков УДС	-	-	-	-	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000
1.8	Проведение ремонта участков УДС	-	-	-	-	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225
1.9	Проведение капитального ремонта участка дороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш»	-	-	-	1,00 км ОБ - 21,030	-	-	-	-	-	-
1.10	Проведение ремонта мостовых сооружений	-	-	-	-	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000
2 Обустройство объектов транспортной инфраструктуры											
2.1	Устройство тротуаров:										
2.1.1	Устройство тротуара	-	МБ -	-	-	-	-				

	по ул.Шутова, 55, пгт.Арти		0,088								
2.1.2	Устройство тротуара по ул.Дерябина, пгт.Арти	-	-	-	МБ - 0,935	-	-				
2.1.3	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	-	МБ - 0,100	-	-	-	-				
2.1.4	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	-	-	-	1,0 км МБ - 1,70	1,0 км МБ - 1,70	3,8 км МБ - 6,46				
2.2	Установка светофорных объектов										
2.2.1	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	-	-	МБ - 0,250	-	-	-				
2.2.2	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	-	-	МБ - 0,250	-	-	-				
2.3	Обустройство пешеходных					3 объекта	3 объекта МБ - 0,900	3 объекта	3 объекта МБ - 0,900	3 объекта	3 объекта

	переходов					МБ - 0,900		МБ - 0,900		МБ - 0,900	МБ - 0,900
2.3.1	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	-	МБ - 0,180	-	-	-	-				
2.3.2	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	-	МБ - 0,370	-	-	-	-				
2.3.3	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	-	-	МБ - 0,380	-	-	-				
2.3.4	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,070	-	-	-	-				
2.3.5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,180	-	-	-	-				
2.3.6	Устройство ИДН по ул.Победы 4,	-	МБ - 0,040	-	-	-	-				

	с.Азигулово										
2.3.7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	-	-	МБ - 0,300	-	-	-				
2.3.8	Устройство барьерного ограждения и освещения по съезду ул.Ленина - ул.Заречная, с.Сухановка	-	-	-	МБ - 1,467	-	-				
2.4	Инфраструктура велосипедного движения										
2.4.1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд » на 60 мест	-	-	-	МБ - 0,090	-	-				
2.5	Инфраструктура автобусного движения										
2.5.1	Проведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	-	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	-				
2.5.2	Приобретение	-	-	-	МБ -	-	МБ - 2,000	МБ -			

	автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа				3,000			3,000			
Итого по объектам ремонта, реконструкции и обустройства: - местный бюджет - областной бюджет -федеральный бюджет		**36,399 0,000 0,000**	**39,150 8,948 118,882**	**4,710 0,000 0,000**	**35,319 21,030 0,000**	**10,500 128,225 0,000**	**16,635 128,225 0,000**	**11,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**
Итого по объектам строительства: - местный бюджет - областной бюджет		**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**
Итого средства местного бюджета:		**36,399**	**39,150**	**4,710**	**35,319**	**10,500**	**16,635**	**11,175**	**8,175**	**8,175**	**8,175**
Итого средства областного бюджета:		**0,000**	**8,948**	**0,000**	**21,030**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**
Итого средства федерального бюджета		**0,000**	**118,882**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Общий итог		**36,399**	**166,980**	**4,710**	**56,349**	**138,725**	**144,860**	**139,400**	**136,400**	**136,400**	**136,400**
Общий итого по средствам местного бюджета		**178,413**									

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Артинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область является субъектом Российской Федерации, который входит в состав Уральского федерального округа и позиционируется как один из наиболее динамично развивающихся субъектов Российской Федерации, расположенных на границе Европы и Азии.

Административным центром Свердловской области является город Екатеринбург. Свердловская область граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югрой, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область – крупнейший регион Большого Урала, занимающий среднюю и охватывающий северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область обладает статусом одного из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, производство нерудного сырья и строительных материалов, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, металлургический завод им. А. К. Серова и другие).

Свердловская область является важным транспортным узлом: по её территории проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Около города Екатеринбурга расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Сумев преодолеть кризисные явления 2008-2009 годов, экономика Свердловской области с 2011 года наращивает среднегодовой индекс физического объема ВРП. По итогам 2019 года в Свердловской области объем ВРП был произведен на сумму 2529,5 млрд. руб., что составило 19,1 % от аналогичного показателя по Уральскому федеральному округу (18,59 % - в 2018 году) и 2,58 % от аналогичного показателя по Российской Федерации (2,6 % - в 2018 году). Объем ВРП Свердловской области в 2019 году вырос по отношению к 2018 году на 104,36 %. В целом с 2007 года по объему ВРП Свердловской область стабильно входит в первую десятку регионов-лидеров Российской Федерации, занимая в разные годы 5-7 места.

Индекс промышленного производства в 2020 году по сравнению с аналогичным периодом 2019 г. составил 102,3 %. Объем строительных работ в 2020 году составил 205,1 млрд. руб. или 97,1 % к уровню 2019 года (в сопоставимых ценах). Введены жилые дома общей площадью жилых помещений 2374,6 тыс. м^2. Индивидуальными застройщиками введено 1035,8 тыс. м^2 общей площади жилых помещений.

В предприятиях и организациях сельского хозяйства всех категорий сбор зерна (в весе после доработки) составил 670,3 тыс. тонн (94,7 % к уровню 2019 г.), картофеля – 687,1 тыс. (93,0 %), овощей –174,4 тыс. тонн (87,0 %).

В 2020 году грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства и организаций, средняя численность работников которых не превышает 15 человек) составил 6543,9 млн тонно-км или 128,2 % к 2019 году. Перевезено 34,3 млн тонн грузов (101,8 % к 2019 г.), в том числе автотранспортными предприятиями – 6,2 млн тонн (119,0 % к 2019 году).

Автомобильным транспортом (автобусами) (с учетом субъектов малого предпринимательства, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров

автобусами на коммерческой основе) в 2020 году перевезено 156,5 млн пассажиров (69,4 % к 2019 году), пассажирооборот автомобильного транспорта составил 1875,2 млн пасс. км (69,3 % к 2019 году).

Оборот розничной торговли за 2020 год по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года уменьшился в сопоставимых ценах на 9,6 % и составил 1117,6 млрд. руб. Среднемесячная продажа потребительских товаров на душу населения области за этот период составила 21605 рублей.

Оборот общественного питания за 2020 год составил 38,8 млрд. рублей, что в сопоставимых ценах на 31,2 % меньше, чем в соответствующем периоде предыдущего года.

Внешнеторговый оборот в 2020 году составил в текущих ценах 10994,7 млн. долларов США и увеличился по сравнению с 2019 годом на 7,5 %, в том числе экспорт – 6394,3 млн долларов США, увеличился на 6,7%, импорт – 4600,4 млн. долларов США, вырос на 8,5%. Сальдо торгового баланса сложилось положительное – 1793,9 млн. долларов США.

Внешнеторговый оборот со странами дальнего зарубежья составил в текущих ценах 8960,6 млн. долларов США, увеличился к уровню 2019 года на 13,8 %, в том числе экспорт – 5221,7 млн. долларов США, вырос на 10,7 %, импорт – 3738,9 млн. долларов США, увеличился на 18,4 %.

Внешнеторговый оборот с государствами-участниками СНГ составил 2034,1 млн. долларов США, уменьшился на 13,6%, в том числе экспорт – 1172,6 млн. долларов США, уменьшился на 8,0 %, импорт – 861,5 млн долларов США, уменьшился на 20,2 %.

Численность населения в Свердловской области по данным Росстата составляет составляет 4 290 067 чел. (2021г.). Плотность населения — 22,08 чел./км^2 (2021), что почти втрое выше среднего по РФ (8,54). Городское население составляет 85,42 % (2020г.).

Анализ положения Артинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Географическое описание. Территория Артинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области находится на юго-западной европейской части Свердловской области.

Западная часть территории Артинского городского округа представляет собой холмисто-увалистую равнину с развитой овражно-балочной сетью. Высотные абсолютные отметками находятся в пределах 200 м - 350 м. Данная равнина постепенно поднимается в восточном направлении.

Западная и южная части городского округа являются лесостепными зонами, представляющие в настоящее время природные объекты, которые сложились под влиянием длительной и интенсивной человеческой деятельности. Лесостепная зона представлена подзоной северной лесостепи.

Северо-восточная и восточная части городского округа располагаются в предгорьях и на низкогорьях Среднего Урала, состоящих из вытянутых с севера на юг невысоких, но длинных увалов с высотными абсолютными отметками 400 м - 450 м (Сабарский Увал), чередующихся с широкими понижениями. Гористые участки покрыты древними хвойно-таёжными и широколиственными лесами, относящимися к подзоне южной тайги Среднего Урала. Леса имеют несколько ярусов. Наибольшее участие в создании древостоев принимают из хвойных пород – ель, пихта, сосна, из широколиственных – липа, вяз, илим

Общая площадь Артинского городского округа составляет 277400 га.

Артинский городской округ территориально граничит:

на севере - с Ачитским и Бисертским городскими округами;

на востоке – с Нижнесергинским муниципальным районом;

на юго-востоке с Нязепетровским муниципальным районом Челябинской области;

на юге – с муниципальным районом Белокатайским районом и муниципальным районом Мечетлинским районом Республики Башкортостан;

на западе – с муниципальным образованием Красноуфимский округ.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 72 км, с запада на восток - около 65 км. Расстояние от центра Артинского городского округа – пгт.Арти до центральной части областного центра г. Екатеринбурга по автомобильной дороге составляет 174 км.

Северную часть городского округа с востока на северо-запад пересекает долина р.Уфа. В р.Уфа впадают ряд притоков, из которых наиболее значимыми являются р.Югуш, р.Артя, р.Еманзелга, р.Бардым, р.Бугалыш. В южной части городского округа с востока на запад протекает р.Ока, являющаяся притоком р.Ик. Крупными притоками р.Ока являются р.Малая Карзя, р.Игус, р.Карзя, р.Таврушка. Реки на территории городского округа не судоходны. На территории городского округа расположено 20 прудов, имеющих гидротехническое обустройство. В период с 1947 года по 1961 год на реке Ока действовала Верхнерыбинская ГЭС, снабжавшая электроэнергией западную часть территории в границах теперь существующего Артинского городского округа.

Лесные ресурсы занимают площадь 79,4 тыс. га. Преобладающие породы: ель сибирская 68 %, липа 10 % лесопокрытой площади.

На территории городского округа выявлен ряд полезные ископаемые: залежи торфа (низины и поймы рек, заболоченность территории составляет 0,15 %), огнеупорные глины, известняк, строительный камень, гравий (пойма р.Уфа), точильный камень (бывшие горные разработки), минеральная вода, предполагается наличие запасов газа и нефти.

Климат. Географическое положение Артинского городского округа в центре Евразийского материка определяет резко континентальный характер климата территории района, выраженного в больших колебаниях температуры воздуха как внутри года, так и в течение суток. Зимой территория находится под преимущественным влиянием сибирского антициклона, обусловливающим повсюду устойчивую морозную погоду с обильным снегопадом. Наблюдаются частые вторжения холодных воздушных масс с севера, а также прорывы южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды.

Летом территория городского округа находится в основном в области низкого давления. Нередко наблюдается вторжение воздушных масс с Баренцева и Карского морей.

Ветровой режим характеризуется преобладанием юго-западного, западного направлений ветра. Зимний период отмечается устойчивыми, а порой длительными, отрицательными температурами. Для летнего периода характерна неустойчивая температура воздуха с поздними возвратами холодов и ранними заморозками. Безморозный период продолжается в течение 7 месяцев.

Осадки выпадают преимущественно в теплый период года (56%) в виде моросящих дождей или сильных ливней.

Устойчивый снежный покров образуется в первой декаде ноября и сохраняется до первой декады апреля. Высота снежного покрова достигает в среднем 44 см.

В соответствии с Картой общего сейсмического районирования территории Российской Федерации ОСР-97, интенсивность сейсмических воздействий на территории Артинского городского округа следует принимать для объектов массового строительства – 6 баллов (ОСР-97-А 10%), для объектов повышенной ответственности – 6 баллов (ОСР-97-В 5%), для особо ответственных объектов – 7 баллов (ОСР-97-С 1%).

Особо охраняемые природные территории. На территории городского округа выделены 9 зон с особыми условиями использования (постановление Правительства Свердловской области от 17.01.2001г. № 41-пп «Об утверждении перечней особо охраняемых природных территорий, располагающихся в Свердловской области»):

- Каменный ложок;
- гора Кашкабаш (Романов Увал);
- Сабарский ландшафтный заказник;
- Берёзовская дубрава;
- Поташкинская дубрава;
- горная ковыльная степь (деревни Верхний Бардым и Нижний Бардым);
- горная ковыльная степь (с.Новый Златоуст);
- участок елово-пихтовых древостоев (окрестности с.Азигулово);
- участок культурной посадки женьшеня (д.Комарово).

Схема расселения населения. В состав территории Артинского городского округа входят пгт. Арти, а также в соответствии с уставом городского округа, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями:

- поселок Усть-Югуш;

- село Азигулово, село Бараба, село Большие Карзи, село Курки, село Малая Тавра, село Манчаж, село Новый Златоуст, село Поташка, село Пристань, село Сажино, село Свердловское, село Симинчи, село Старые Арти, село Сухановка;

- деревня Андрейково, деревня Артя-Шириги, деревня Афонасково, деревня Багышково, деревня Байбулда, деревня Бакийково, деревня Березовка, деревня Биткино, деревня Бихметково, деревня Верхние Арти, деревня Верхний Бардым, деревня Волково, деревня Волокушино, деревня Головино, деревня Дружино-Бардым, деревня Евалак, деревня Журавли, деревня Ильчигулово, деревня Кадочниково, деревня Комарово, деревня Конево, деревня Кургат, деревня Малая Дегтярка, деревня Малые Карзи, деревня Мараканово, деревня Нижний Бардым, деревня Омельково, деревня Пантелейково, деревня Полдневая, деревня Попово, деревня Рыбино, деревня Сенная, деревня Соколята, деревня Стадухино, деревня Токари, деревня Турышовка, деревня Усть-Кишерть, деревня Усть-Манчаж, деревня Чекмаш, деревня Черепаново, деревня Черкасовка, деревня Широкий Лог, деревня Югуш.

Административный центр пгт.Арти расположен в центральной части городского округа на пересечении главных планировочных осей территории (региональных автодорог) с природной осью района – р.Артя при впадении её в р.Уфу, создавая тем самым центральный узловой элемент территории, поддерживающий каркас транспортных связей. В основном пространственное расположение сельских населенных пунктов Артинского городского округа приурочено к местам протекания рек.

При этом планировочные линии сельских населенных пунктов являются параллельным продолжением планировочных линий водных потоков и реже – осей коммуникаций (автодорог). Наиболее освоенными и заселенными являются долины рек Уфа, Артя, Ока, Карзя, Бардым, Манчаж, Бугалыш, то есть западная часть

городского округа. В целом отличительными чертами сложившегося сельского расселения являются дисперсность, малолюдность, неравномерное и архаичное размещение на территории городского округа.

Северо-восточная часть городского округа является малозаселенной территорией.

Внешние транспортные коммуникации. В северном направлении на расстоянии 44 км (по прямой линии) от пгт.Арти проходит линия железной дороги направления «Красноуфимск – Дружинино» Свердловской железной дороги. Расстояние от пгт.Арти до ближайшей железнодорожной станции в г.Красноуфимске по автодороге составляет 59 км.

В восточном направлении на расстоянии 45 км (по прямой линии) от пгт.Арти проходит линия железной дороги направления «Дружинино – Михайловский завод», на которой выполняется 1 рейс пассажирское движение по выходным дням силами Свердловской железной дороги. Данная магистраль продолжается в направлении «Михайловский завод – Бердяуш» Южно-Уральской железной дороги, где по железнодорожной ветке осуществляется в основном грузовое движение.

В северном направлении на расстоянии 41 км (по прямой линии) проходит федеральная автодорога Р-242 «г.Пермь - г.Екатеринбург». Выход на данную автодорогу с территории городского округа возможен только в широтном направлении через г.Красноуфимск (запад) и г.Нижние Серьги (восток) в виду отсутствия примыкающих дорог меридионального направления и мостов на р.Уфа на рассматриваемом участке территории, что определяет определенную транспортную изоляция городского округа от федеральных трасс и вызывает необходимость осуществлять значительный перепробег автотранспортных средств для выхода на федеральную автомагистраль. Связь с территорией Республики Башкортостан в настоящее время осуществляется по поселочным дорогам. В целом, система автомобильных дорог Артинского городского округа представляет собой сеть региональных дорог с подъездами тупикового типа к сельским населенным пунктам.

Воздушное и водное сообщение в городском округе отсутствует.

1.2 Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности на территории Артинского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения на территории Артинского городской округа по состоянию на 01.01.2021 г. составляет 27121 человека, в том числе в разрезе сельских населенных пунктов – 14184 человек, в пгт.Арти – 12937 чел.

В целом с середины 50-х годов прошлого века на территории городского округа наблюдается сокращение населения. Некоторая стабилизация населения наблюдалась в период 1979-1989гг., однако с 1992 года вновь продолжилось сокращение населения вследствие отрицательного естественного прироста и отрицательной миграции. В 2021 году плотность населения в городском округе составляла 9,83 чел. на 1 км^2. В Свердловской области данный показатель на этот же период составлял 22,09 чел. на 1 км^2.

Численность населения Артинского городского округа на 01.01.2020 год и в динамике за последние 5 лет представлена в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Численность населения Артинского городского округа в динамике за последние 5 лет (на 1 января соответствующего года)

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020
Численность населения	27878	27864	27641	27349	27121
в том числе:					
- мужчин	13240	13271	13176	13020	12781
- женщин	14638	14593	14465	14329	14340
Городское население	12890	13003	12997	12941	12937
Сельское население	14988	14861	14644	14408	14184

Планировочная структура Артинского городского округа

Планировочно территория городского округа представлена следующим образом. Административный центр пгт.Арти расположен в центральной части городского округа на пересечении главных планировочных осей территории (региональных автодорог) с природной осью района – р.Артя при впадении её в р.Уфу, создавая тем самым центральный узловой элемент территории.

Пространственное расположение населенных пунктов городского округа приурочено к местоположению протекания рек, что исторически сложилось с начала заселения данной территории. Такое качество, присущее равнинным рекам, как меандрирование с образованием стариц и наличием извилистого русла, повлияло на формирование компановки расположения селитебных территорий расселения. Последующая человеческая деятельность, выразившаяся в сооружении каскадов прудов, также оказала влияние на организацию планировочного пространства населенных пунктов. В основном планировочные линии сельских населенных пунктов являются параллельным продолжением планировочных линий водных потоков и реже – осей коммуникаций (автодорог). Наиболее освоенными и заселенными являются долины рек Уфа, Артя, Ока, Карзя, Бардым, Манчаж, Бугалыш, то есть центральная и западная часть городского округа.

Северо-восточная часть городского округа является практически незаселенной территорией.

Исторически планировочная структура Артинского городского округа является составной частью структуры Красноуфимской системы расселения и имеет тесные планировочные связи с прилегающими Красноуфимским округом, городом Красноуфимском, Ачитским городским округом и Нижнесергинским муниципальным районом, чему способствовали прочные коммуникабельные связи по различным интересам (деловые, социальные, родственные, культурные, хозяйственно-бытовые).

На территории городского округа, как и в других районах Свердловской области, наблюдаются процессы сселения и проявляется устойчивая тенденция вялотекущего оттока сельского населения. Значительное влияние на стабильность расселения оказывают природные условия, обеспеченность инженерной инфраструктурой. Сселяется, в основном, население селитебных территорий, удаленных от рек, основных транспортных магистралей и не обладающих требуемыми объектами социальной инфраструктуры жизнеобеспечения.

Отличительными чертами сложившегося сельского расселения являются дисперсность, малолюдность, неравномерное и архаичное размещение на территории городского округа.

Распределение населенных пунктов по поселковой и сельским администрациям с указанием численности населения на 01.01.2017г. представлено в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Распределение населенных пунктов по администрациям с указанием числа жителей на 01.01.2017г.

№ п/п	Тип МСУ	Наименование (тип населенного пункта)/число жителей, чел.
1	Артинская поселковая администрация	пгт.Арти – 12937 (2020г.); п.Усть-Югуш - 345
2	Куркинская сельская администрация	с.Курки – 532; д.Мараканово - 8
3	Поташкинская сельская администрация	с.Поташка – 728; д.Артя-Шигири – 352; д.Верхние Арти - 8
4	Березовская сельская администрация	д.Березовка - 633
5	Пристанинская сельская администрация	с.Пристань – 991; д.Афонасково – 211; д.Волково – 41; д.Комарово – 13; д Чекмаш – 75; д.Югуш - 8
6	Староартинская сельская администрация	с.Старые Арти – 879; д.Сенная – 77; д.Стадухино - 75
7	Барабинская сельская администрация	с.Бараба – 346; с.Большие Карзи – 230; д.Волокушино – 23; д.Малая Дегтярка – 66; д.Омельково - 170
8	Малокарзинская сельская администрация	д.Малые Карзи – 399; д.Байбулда – 121; д.Ильчигулово - 296
9	Сажинская сельская администрация	с.Сажино – 1331; д.Конево – 244; д.Попова – 56; д.Соколята – 113; д.Турышовка - 58
10	Свердловская сельская администрация	с.Свердловское – 699; д.Андрейково – 259; д.Полдневая - 294
11	Манчажская сельская администрация	с.Манчаж – 1675; д.Кадачниково – 119; д.Токари - 156
12	Усть-Манчажская сельская администрация	д.Усть-Манчаж – 147; д.Бихметково – 147; д.Бакийково - 249
13	Симинчинская сельская администрация	с.Симинчи – 299; д.Верхний Бардым – 291; д Головино – 8; д.Нижний Бардым - 315
14	Азигуловская сельская администрация	с.Азигулово - 685, д.Биткино – 183; д.Дружино-Бардым – 78; д.Журавли - 64
15	Сухановская сельская администрация	с.Сухановка – 700; д.Черкасовка - 168
16	Новозлатоустовская сельская администрация	с.Новый Златоуст – 186; д.Кургат – 3; д.Усть-Кишерть – 66; д.Черепаново – 13; д. Широкий Лог - 69
17	Малотавринская сельская администрация	с.Малая Таврa – 627; д.Багышково- 354; д.Рыбино - 58
18	Пантелейковская сельская администрация	д. Пантелейково – 395; д. Евалак - 7

Планировочная структура некоторых населенных пунктов Артинского городского округа

пгт.Арти

Поселок городского типа Арти является административным центром Артинского городского округа.

Поселок городского типа Арти имеет достаточно компактную планировочную структуру, выраженную прямоугольной формой планировки селитебной территории. Поселок вытянут с северо-запада на юго-восток более чем на 8 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 1,3 км – 5 км. Связность селитебной территории нарушается протекание рек Артя и Чекмаш, которые своим местоположением формируют неформальные обособленные районы расселения внутри поселка. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Свою специфику на планировку территории накладывается наличие вытянутого и большого по размеру Артинского водохранилища. По периферийной части поселка рельеф местности селитебной территории носит холмистый характер (Красная горка, Симинчинская горка). В пойме р.Артя характер поверхности селитебной территории более спокойный и выдержанный.

Функциональное зонирование территории

Функциональное зонирование территории пгт.Арти представлено следующими функциональными зонами:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- производственная и коммунально-складская зоны;
- зона инженерной инфраструктуры;
- зона транспортной инфраструктуры;
- зона рекреационного назначения;
- зона специального назначения:
- зона городских лесов.

Общее функциональное зонирование дополняется зонами с особыми условиями использования территорий: водоохранными, санитарно-защитными, охранными зонами, зонами санитарной охраны.

Жилая застройка представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Имеются жилые дома малой и повышенной этажности, а также многоэтажные секционные дома. Жилая застройка плотная.

Общественно-деловой центр пгт.Арти формируют улицы Ленина и Рабочей молодежи в его центральной части, расположенные в параллельном следовании, тем самым образуя линейный городской центр. Общественно-деловая зона включает в себя ряд объектов общественного, социального и культурного назначения на территории населенного пункта.

Производственная зона имеет рассредоточенный характер и расположена в южной, юго-западной, западной, центральной и северо-восточной частях поселка в виде объектов АО «Артинский завод», ООО «Акционеры Артинского завода», ООО «ААЗ», ООО «Кран-МК», МУП АГО «Водоканал», ООО «Ар-Лес», ООО «Артинский хлебокомбинат», ООО «Артинский ДПК», ООО «Сервислес», ООО «АМЗ», ООО «Игла-Плюс», ООО «Автобус групп». В состав производственной и коммунально-складской зоны входят территории промышленных и коммунально-складских объектов, размещенных в границах пгт.Арти.

Зона инженерной инфраструктуры представлена как линейными, так и площадными инженерными объектами. В северной части поселка с запада на восток проходит коридор высоковольтной линии электропередачи (110кВ), которая имеет охранную зону.

Зона транспортной инфраструктуры представлена как линейными, так и площадными объектами – это улицы и дороги различных категорий, полосы отвода автомобильных дорог, а также территории автозаправочных станций (АЗС) и автостанции.

В состав ***рекреационной зоны*** входят существующие территории, занятые лесами, озелененные территории общего пользования на территории населенного пункта: парки, скверы, газоны.

Зона ***специального назначения*** включает в себя свалки, нарушенные территории и 2 кладбища.

Из **социальных и спортивных объектов** на территории пгт.Арти имеются: ГАУЗ СО «Артинская центральная районная больница», ООО Медицинский центр «Здоровье», АО «Оптика», ГБУЗ СО «Бюро судебно-медицинской экспертизы», МАОУ АГО «АСОШ № 1», МАОУ АГО «АСОШ № 6», МАОУ «Артинский лицей», Артинский агропромышленный техникум, 5 детских садов, ДЮСШ, детская школа искусств, Центр культуры, досуга и народного творчества, кинозал «Луч», Артинский исторический музей, центральная и детская библиотеки, 2 стадиона и футбольное поле, лыжная база «Снежинка», социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних, комплексный центр социального обслуживания населения, 11 аптек, 4 отделения почтовой связи, приход во имя святого пророка Божия Илии, приход во имя страстотерпца царя Николая, парк культуры и отдых имени 1 Мая, парк Победы, 2 зоны отдыха, магазины, 3 котельные, 2 кладбища.

Территории сельхозиспользования представлены коллективными садами и личными приусадебными участками.

Территориальные транспортные связи. Особенностью пгт.Арти является то, что региональные автодороги частично формируют улично-дорожную сеть поселка. Данные дороги осуществляют также внешние транспортные связи населенного пункта.

В западном направлении данную связь выполняет автодорога «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (улица Козлова), в северо-восточном направлении автодорога «пгт.Арти – мол.завод – с.Курки» (ул.Дерябина), автодорога «пгт.Арти – с.Пристань – с.Курки» (ул.Победы), в южном направлении автодорога «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» (улица Ленина), в юго-западном направлении автодорога «Подъезд к с.Большие Карзи». На юге пгт.Арти к автодороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» примыкают региональные дороги: с востока – автодорога «г.Нижние Серги – г.Михайловск – пгт.Арти», с запада – автодорога «Обход пгт.Арти», образуя одноуровневый транспортный узел. Подобный транспортный узел сформирован в северо-западном направлении при примыкании автодороги «Обход пгт.Арти» к дороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли».

Непосредственно к границе поселка с северо-востока примыкает с.Пристань, с юга – с.Пантелейково, которые практически сливаются с УДС поселка.

На прилегающей к существующей границе пгт.Арти территории(с запада, юга и востока), находятся земли лесного фонда, в том числе защитные леса (защитные леса, расположенных вдоль, автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъекта РФ). Согласно Лесохозяйственному регламенту Красноуфимского лесничества и другим нормативно-правовым документам для защитных лесов определено следующее использование: защитные полосы лесов, вдоль автодорог общего пользования – Распоряжением СНК СССР от 14.07.1944 г. № 14587-р. В соответствие с пунктом 7 ГОСТ 17.5.3.02-90 ширина защитных полос лесов вдоль автомобильных дорог должна составлять не менее 250 м с каждой стороны дороги. Допускается уменьшение ширины защитных полос лесов не более чем на 50м при наличии на местности естественных или искусственных рубежей. Целевое назначение лесов, расположенных вдоль дорог – защита дорог от снежных заносов, эрозийных процессов, снижение вредного влияния транспорта на окружающую среду. Ведение лесного хозяйства должно быть направлено на формирование разновозрастных, разнопородных насаждений с высокими защитными функциями, поддержание территории в хорошем санитарном состоянии.

В соответствие с Лесным законодательством Российской Федерации городские леса относятся к защитным лесам. Городские леса выполняют функции улучшения санитарно-гигиенического состояния воздушной среды городов, используются для отдыха населения. Ведение лесного хозяйства должно быть направлено на выращивание здоровых, высокопроизводительных, устойчивых к рекреационным нагрузкам и вредным промышленным выбросам насаждений с высокими эстетическими свойствами, формирование лесных массивов с отдельными элементами благоустройства.

Перспективное развитие поселка возможно в северо-западном направлении, где имеются не залесённые участки. Перспективное развитие поселка в западном направлении может быть ограничено расположением автодороги «Обход пгт.Арти».

На территории поселка находятся 2 ***объекта культурного наследия*** регионального значения: бывший дом управляющего Артинским заводом (ныне

здание заводоуправления) и здание главного магазина Артинского завода (ныне центральный склад). В 1,5 км от западной границы поселка выявлен ***объект археологического наследия*** Чекмаш (датировка объекта - ранний железный век).

Село Пристань

Село расположено в центральной части территории городского округа и своей юго-западной частью сливается с улично-дорожной сетью пгт.Арти. Село является центром Пристанинской сельской администрации.

Село имеет достаточно имеет компактную планировочную структуру, которая сориентирована на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Уфа в месте впадения р.Артя в р.Уфа, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-запада на юго-восток на 2,7 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 1,8 км.

Связность селитебной территории нарушается протекание рек Артя, Уфа и наличием озёр-стариц. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. С северо-востока селитебную территорию села окаймляют городские леса.

Жилая застройка, в основном прямоугольной формы, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Советская, Крупской, Мира, Партизанская, Набережная, Чапаева, Разина, Шевалдина.

Общественно-деловой центр находится в стадии формирования в пределах ул.Крупской – ул.Советская.

Производственная зона представлена комплексом канализационных очистных сооружений.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: модульный ФАП, начальная школа, детский сад, библиотека, дом культуры, отделение почтовой связи, магазин, котельная, приход во имя введения во храм Пресвятой Богородицы, Русская православная старообрядческая церковь, 2 парковые зоны, мемориальный комплекс.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «пгт.Арти–с.Пристань–с.Курки» и «с.Пристань – п.Усть-Югуш», проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

На севере территории села выявлен **объект культурного наследия**: поселение Артя I (энеолит бронзовый век) и в 2 км на юго-востоке находится объект культурного наследия – Теплый ключ.

Село Манчаж

Село расположено в северо-западной части территории городского округа в 30 км от пгт.Арти, является центром Манчажской сельской администрации.

Село имеет достаточно имеет компактную планировочную структуру, которая сориентирована на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Манчаж, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-востока на юго-запад на 3,5 км, с северо-запада на юго-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 2,8 км.

Связность селитебной территории села нарушается протекание рек Манчаж, Тирянкул, Феклин и наличие пруда. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, в основном прямоугольной формы, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Советская, Манчажская, 8 Марта, Октябрьская, 40 лет Победы, Комсомольская.

Общественно-деловой центр сформирован в пределах улиц Школьная, 8 Марта, 40 лет Победы.

Производственные зоны представлена комплексами ферм ООО «Земля Манчажская», ООО «Агрофирма Манчажская» в юго-западной части и электроподстанцией в южной части села.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, стоматологический кабинет, детский сад, МАОУ «Манчажская СОШ»,

сельская библиотека, спортивно-оздоровительный центр, дом культуры, аптека, приход во имя святого апостола и евангелиста Иоанна Богослова, отделение почтовой связи, парк, 2 магазина, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «Подъезд к с.Манчаж» от а/д «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» и «Подъезд к с.Манчаж» от а/д «г.Красноуфимск-с.Симинчи», проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Село Свердловское

Село расположено в юго-западной части территории городского округа в 36 км от пгт.Арти, является центром Свердловской сельской администрации.

Село имеет линейно-лучевую структуру, ориентированную на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Карзя, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с северо-запада на юго-восток на 2,7 км, с юго-запада на северо-восток его протяженность колеблется в пределах 0,5 км - 1,7 км. Село находится в центре достаточно плотного территориального расселения. В северном направлении на расстоянии 0,7 км находится д.Андрейково, в северо-восточном направлении на расстоянии 3,2 км находится д.Усть-Кишерть, в южной части на восток на расстоянии 1,3 км находится д.Малые Карзи, а в западном направлении на расстоянии 0,09 км – д.Полдневая.

Связность селитебной территории села нарушается протекание реки Карзя и наличием 2-х прудов. Исходя из этого обстоятельства, ул.Куйбышева находится в некоторой транспортной изоляции (тупиковая дорога). Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, прямоугольной формы в юго-восточной части, а в других частях - линейно-лучевой, представлена индивидуальной застройкой с большими

приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Ленина, 8 Марта, Кирова, Космонавтов, Юбилейная.

Общественно-деловой центр сформирован в пределах улиц Ленина, пер.Первомайский и подъезда к пункту ОВП (общеврачебная практика).

Производственная зона представлена комплексом ферм (недействующих) в западной части села. По территории села проходит линия электропередачи высокого напряжения (110 кВ), имеющая защитную зону.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, МБОУ «Свердловская СОШ», детский сад, сельская библиотека, дом культуры, аптечный пункт, приход во имя святого Софрония Иркутского, общественная территория, склад Артинского районного потребительского общества, отделение почтовой связи, отдельный пост пожарной части, 3 магазина, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское» (ул.Ленина) и «с.Б.Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» (ул.Кирова), проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Село Сажино

Село расположено в западной части территории городского округа в 35 км от пгт.Арти, является центром Сажинской сельской администрации.

Село имеет линейно-лучевую структуру с частично прямоугольной, ориентированную на природные оси водных потоков. Село расположено на левом и правом берегах р.Бугалыш, что влияет на особенности планировки населенного пункта.

Село вытянуто с севера на юг на 2,3 км, с запада на восток его протяженность составляет 3,4 км. Село находится в центре достаточно плотного территориального расселения. В северо-западном направлении на расстоянии 3,23км находится д.Конево, в западном направлении на расстоянии 1,6 км находится д.Попово, а в юго-западном направлении на расстоянии 2,7 км – д.Турышовка, в северо-восточном направлении на расстоянии 3,1 км – д.Малая Дегтярка.

Связность селитебной территории села нарушается протекание реки Бугалыш и его притоков, а также наличием 2-х прудов. Планировочные оси жилой застройки и оси основных транспортных коммуникаций, в основном, совпадают с осями существующих водных потоков. Селитебную территорию села окаймляют перелески городских лесов.

Жилая застройка, прямоугольной формы в западной части, а в других частях - линейно-лучевой с элементами неупорядоченной застройки, представлена индивидуальной застройкой с большими приусадебными участками. Каркас улично-дорожной сети создают улицы Ленина, Свободы, Советская, Победы, Заречная, Трактовая, Октябрьская, 9 Мая, Молодежная.

Общественно-деловой центр формируется в пределах улиц Ленина, Советская (около пруда).

Производственная зона представлена комплексом ферм ООО «Земля Сажинская» в южной части села.

Из **социальных и спортивных объектов** имеются: отделение общей врачебной практики, МАОУ «Сажинская СОШ», детский сад, сельская библиотека, дом культуры, аптека, приход во имя иконы Божией Матери Троеручицы, отдел временного проживания, общественная территория, отделение почтовой связи, отдельный пост пожарной части, кафе, 5 магазинов, участковый пункт полиции, отделение Сбербанка, котельная, кладбище.

Территории сельхозиспользования представлены личными приусадебными участками.

Региональные автодороги «Подъезд №1 к с.Сажино» от автодороги «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское», «Подъезд №2 к с.Сажино» от а/д «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское», «с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти» (отрезки ул.Советская, ул.Ленина), проходя по территории села, участвуют в формировании его улично-дорожной сети.

Экономическая база Артинского городского округа

Основными секторами в структуре экономики Артинского городского округа являются: традиционный сектор – около 75%, инфраструктурный сектор – порядка 15 % и потребительский – 10 %.

В традиционном секторе экономики Артинского городского округа функционируют предприятия машиностроения и металлообработки, строительных материалов, пищевой промышленности, услуг логистики, организации сельскохозяйственного производства.

По состоянию на 01.01.2021г. численность населения трудоспособного возраста составляет 12835 чел. или 47,32 % к численности постоянного населения (в том числе: городское население – 6281 чел., сельское население – 6554 чел.). Численность безработных – 433 чел. (3,16 %). Среднедушевые денежные доходы населения составляют 16393 руб./мес. Среднемесячная заработная плата одного работника в экономике составляет 30776,7 руб.

Перечень предприятий и организаций, расположенных на территории Артинского городского округа, представлен в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Перечень предприятий и организаций, расположенных на территории Артинского городского округа

N	Наименование	Место положения	Количество работающих	Вид деятельности
1	ОАО «Артинский завод»	пгт. Арти	290 чел.	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
2	ООО «Игла Плюс» (введено конкурсное производство с 28.01.2021г.)	пгт. Арти	58 чел.	Производство составных частей и принадлежностей машин для текстильного и швейного производства и для обработки кож
2	ООО «Акционеры Артинского завода»	пгт. Арти	11 чел.	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
3	ООО «Артинский деревоперерабатывающий комбинат»	пгт. Арти	5 чел.	Распиловска и строгание древесины
4	ООО «Артинский хлебокомбинат»	пгт. Арти	77 чел.	Производство пищевых продуктов

N	Наименование	Место положения	Количество работающих	Вид деятельности
5	МУП АГО «Водоканал»	пгт. Арти	20 чел.	Забор, очистка и распределение воды
6	ООО «Кран-МК»	пгт. Арти	15 чел.	Производство подъемно-транспортного оборудования
7	ООО «Сервислес»	пгт. Арти	2 чел.	Распиловка и строгание древесины
8	ООО «Агротехлес»	пгт. Арти	3 чел.	Производство пиломатериалов
9	ООО «Ар-лес»	пгт. Арти	14 чел.	Распиловка и строгание древесины
10	ООО «Лестопснаб»	пгт. Арти, с.Поташка	16 чел.	Торговля оптовая древесным сырьем и необработанными лесоматериалами
11	МУП АГО «Теплотехника»	пгт. Арти	64 чел.	Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными
12	ООО «Карьер»	пгт. Арти	15 чел.	Добыча и первичная обработка известняка и гипсового камня
13	ООО «Автотранспорт»	пгт. Арти	56 чел.	Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров
14	ООО «Автобус групп»	пгт. Арти	10 чел.	Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров
15	ООО «Артидорсервис»	пгт. Арти	16 чел.	Деятельность по эксплуатации автодорог, разработка гравийных и песчаных карьеров
16	Артинское райпо	пгт. Арти	525 чел.	Розничная и оптовая торговля
17	ООО «Артинский общепит»	пгт. Арти	46 чел.	Деятельность предприятий общественного

N	Наименование	Место положения	Количество работающих	Вид деятельности
				питания
18	ООО «Арти промторг»	пгт. Арти	27 чел.	Розничная торговля мебелью и бытовыми изделиями
19	ЗАО «Артинская ПМК-17»	пгт. Арти	12 чел.	Строительство автодорог

Артинский городской округ является одним из крупных сельскохозяйственных районов Свердловской области. Производством сельскохозяйственной продукции в муниципальном образовании занимаются 16 сельскохозяйственных организаций, в том числе 3 потребительских кооператива, 30 крестьянских фермерское хозяйство, 9,0 тыс. семей имеют личные подсобные хозяйства.

Основное направление деятельности: мясо-молочное производство и производство зерновых культур. Площадь земель сельскохозяйственного назначения составляет 134286 га, из которых 111271 га занимает пашня. Используемая площадь сельскохозяйственных угодий составляет 63 929 га (47,6 %), в том числе пашни 62 472 га (56,14 %).

В сельскохозяйственной сфере действуют такие крупные предприятия как: СПК «Искра», ООО «Агрофирма Манчажская», ООО «Земля Манчажская», ООО «Земля Сажинская», ООО «Дружба», СПК им. Свердлова.

Характеристика предприятий сельского хозяйства на территории Артинского городского округа представлена в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4 – Характеристика предприятий сельского хозяйства, расположенных на территории Артинского городского округа

N	Наименование предприятия	Местона-хождение	Количество ферм	Фактическое поголовье	Проектное поголовье
1	ООО Агрофирма «Манчажская»	МТФ №1 с.Манчаж	4 коровника, 2 телятника и 2 свинарника	740 коров, 942 молодняка КРС и 587 свиней	КРС 2600, свиней-600
2		МТФ №2 с.Кадочни-ково	2 коровника, 1 телятник	360 коров, 500 молодняка КРС	-

N	Наименование предприятия	Местона-хождение	Количество ферм	Фактическое поголовье	Проектное поголовье
3	ООО «Земля Манчажская»	МТФ №1 с.Манчаж	1 коровник, 1 телятник	245 коров, 232 молодняка КРС	КРС 1220
4		МТФ №2 д.Токари	2 коровника, 2 телятника	305 коров, 430 молодняка КРС	-
5	ООО «Земля Сажинская»	МТФ №1 с.Сажино	1 коровник, 1 телятник	191коров, 185 молодняка КРС	КРС 1040
6		МТФ №1 д.Попово	2 коровника, 1 телятник	331 коровы, 302 молодняка КРС	-
7	СПК «Искра»	МТФ №1 и 2 с.Старые Арти	3 коровника, 2 телятника	407 коровы, 434 молодняка КРС	КРС 1550
8		МТФ №1 и 2 д.Сенная	2 коровника, 1 телятник	393 коров, 308 молодняка КРС	-
9	ООО «Поташкинское»	МТФ №1 д.Черкасовка	1 коровник, 1 телятник	158 коров, 113 молодняка КРС	КРС 270
10	ИП К(Ф)Х Иванов К.Н.	МТФ №1 с.Малая Тавра	1 коровник, 1 телятник	194коров, 238 молодняка КРС	КРС 450
11	ИП К(Ф)Х Вятченников А.В.	с.Малые Карзи	Приспособленное помещение с пригоном	13 коров, 19 молодняка КРС	КРС 50
12	ИП К(Ф)Х Вятченников В.Н.	с. Малые Карзи	Приспособленное помещение с пригоном	55 коров, 88 молодняка КРС	КРС 200
13	ИП К(Ф)Х Омельков Д.Н.	д. Ильчигулово	Приспособленное помещение с пригоном	21 коров, 40 молодняка КРС	КРС 100
14	ИП К(Ф)Х Комиссаров А.Ф.	д.Берёзовка	Ангар	45 коров, 43 молодняка КРС	КРС 100
15	ИП К(Ф)Х Сыропятов Р.Л.	д.Чекмаш	Приспособленное помещение с пригоном	11 коров, 3 молодняка КРС	КРС 100

N	Наименование предприятия	Местона-хождение	Количество ферм	Фактическое поголовье	Проектное поголовье
16	ИП К(Ф)Х Клыков К.А.	с.Симинчи	Приспособленное помещение с пригоном	25 коров, 16 молодняка КРС	КРС 100
17	ИП К(Ф)Х Неволин А.С.	д.Берёзовка	Приспособленное помещение с пригоном	41 коров, 30 молодняка КРС	КРС 50

Деятельность в сфере транспорта

Деятельность в сфере общественного транспорта на территории Артинского городского округа представлена пассажирскими перевозками.

Маршрутная сеть на территории Артинского городского округа состоит из 14 муниципальных маршрутов и 15 межмуниципальных маршрутов.

Пассажирские перевозки с использованием автобусов в рамках муниципальной маршрутной сети Артинского городского округа осуществляет ООО «Автотранспорт».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Артинского городского округа представлен в таблице 1.2.5.

В таблице 1.2.6 преведен перечень маршрутов регулярных перевозок междугороднего сообщения на территории Артинского городского округа

Таблица 1.2.5 – Перечень и характеристика пассажирских перевозок, осуществляемых на муниципальных маршрутах на территории Артинского городского округа

Регист.№ маршрута в реестре	Порядковый № марш-рута	Наименование марш-рута	Наименование начальных и промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность марш-рута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регуляр-ных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика (ЮЛ)
1	151	Арти-Суханов ка	Центральная, д.Пантелей-ково с.Старые Арти пов. д.Сенная с.Стадухино пов. с.Поташка	пгт.Арти: ул.Рабочей, Молодежи, ул. Ленина, а/д Р 350, а/д пов. на с.Поташка с.Сухановка ул.Ленина	52	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
2	152	Арти-Березовка	Центральная, д.Пантелей-ково, с.Старые Арти, пов. к д Сенная, с.Стадухино, пов. на с.Поташка, пов. на	пгт. Арти: ул. Рабочей Молодежи, ул. Ленина а/д Р 350, а/д пов. на д.Черкасовка, д.Березовка ул.Трактов	52,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

			с.Сухановка, д.Черкасовка	ая						
3	154	Арти-Устье	Автостанция ул.Фрунзе, АТП, с.Пристань, д.Югуш	пгт. Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул. Фрунзе, а/д «Арти-Пристань» а/д «Пристань-Устье» ул. Ленина	14,5	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г. 2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
4	155	Арти-Пристань	Центральная, Школа № 6, Ферма, Магазин, Шевалдина, Конечная	пгт. Арти: ул.Ленина, ул.Фрунзе, с.Пристань: ул. Победы, ул.Советская, ул.Шевалди-на, ул. Шевалдина	6,3	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
5	160	Арти-Курки	Автостанция, Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	пгт.Арти: ул. Рабочей Молодежи, ул.Фрунзе, ул. Дерябина,	9,7	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 2	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

				а/д «Арти-Курки», ул.Совхозная, ул. Мира						
6	161	Арти-Малая Тавра	Автостанция, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	пгт.Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул.Козлова, а/д Р-350, а/д «Б.Карзи-с.Свердловское», а/д «с.Свердловское – д.Багышково - с.Малая Тавра», ул. Мира	52,8	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
7	162	Арти-Азигуло-во-Бакийково	Автостанция, с. Симинчи, д. Верхний Бардым, д.Головино, д.Нижний Бардым, пов. на д.Дружино-Бардым, д.Дружино-	пгт.Арти: ул.Рабочей Молодежи, ул.Козлова, а/д Р-350, с. Симинчи: ул.Советская, д.Верхний Бардым:	44,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый -1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

			Бардым, с.Азигулово, д.Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	а/д «Верхний Бардым-пов. д.Дружино -Бардым», с.Азигулово: а/д «Азигу-лово-Бакий-ково» ул.Ленина						
8	165	Арти-Широкий Лог	Центральная, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омельково, д.Андрейково, с.Свердлов-ское, д.Малые-Карзи, д.Усть-Кишерть, с.Новый Златоуст	р.п.Арти: ул.Ленина, ул. Козлова, а/д Р-350, а/д «Большие Карзи-с. Свердловское-Широкий Лог»	49,3	Только в установленных остано-вочных пунктах	по регули-руемым тарифам	автобус малый -1	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
9	166	Арти-Поташка	Центральная, пов. на д.Пантелей-ково, пов. на д.Артя-	пгт.Арти: ул.Ленина, а/д «Арти-Михай-ловск» а/д «пов.	37,4	Только в установленных остано-вочных пунктах	по регули-руемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

			Шигири, д.Артя-Шигири	на д.Артя-Шигири», Поташка: ул. Ленина						
10	186	Арти-Старые Арти	Центральная, д.Пантелей-ково	пгт.Арти: ул.Ленина, а/д Р-350	12,6	Только в установ-енных остано-вочных пунктах	по регули-руемым тарифам	автобус малый - 3	2008г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
11	192	Арти-Соколята	Центральная, с.Симинчи, пов. на д.Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	пгт.Арти: ул.Ленина, ул.Козлова, а/д Р-350, а/д «пов. на с.Сажино» с.Сажино: ул. Трактовая ул.Ленина	63,7	Только в установ-ленных остано-вочных пунктах	по регули-руемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

12	11	Хлебокомбинат-ул.Автомобилистов	Хлебоком-бинат, ПМК-17, АТП, ул. 8 Марта, Магазин, Школа № 6, поворот ул.Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомплекс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллективный сад, ул. Автомобилистов	ул. Дерябина, ул. Фрунзе, ул. Рабочей Молодежи, ул Козлова, ул. Ленина,	8,9	Только в установленных остано-вочных пунктах	по регули-руемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

13	12	Подстан-ция-Центр	Подстанция, Дорожный Магазин "Ариэль", Больница, пов. на ул.Ленина, Детский сад, Центральная	ул. Козлова, ул. Ленина	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 1	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05
14	13	Центр-Больница	Центральная, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	ул. Ленина, ул.Советская, ул. Шутова, ул Аносова	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малый - 4	2003г.	ООО «Автотранспорт» 623340, Свердловская область, пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145, тел. 34391-2-14-05

Таблица 1.2.6 – Перечень маршрутов регулярных перевозок междугороднего сообщения на территории Артинского городского округа

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
До г.Екатеринбурга (Южный автовокзал)				
1	660А	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ИП Трубеев Ю.А. пгт.Арти
2	660Б	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ИП Бушуев Д.А., г.Екатеринбург
3	660В	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское	ООО "Транспорт", пгт.Арти

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	
4	660Г	р.п.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	Коллективные сады пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ООО «Транспорт», пгт.Арти
5	842	с.Свердловское п-н – г.Екатеринбург АВ /Южный/	д.Андрейково п-н д.Омельково п-н с.Бараба п-н с.Большие Карзи п-н р.п.Арти АС г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Нижние Серги - 22км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Ильмовка п-н - 6 км пов. д.Хомутовка пов. г.Ревда пов. г.Первоуральск	ООО «Шаров», с.Бараба
6	845	с.Сажино п-н – г.Екатеринбург АВ /Южный/	пов. д.Конево п-н пов. д.Токари п-н с. Манчаж п-н пов. д.Верхний Бардым п-н с.Симинчи п-н р.п.Арти АС г.Нижние Серги АС	ООО «Транспорт», пгт.Арти
7	846	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	д.Пантелейково п-н с.Старые Арти п-н пов. д.Сенная с.Поташка п-н с.Сухановка п-н (центр) д.Березовка п-н	ООО «Автобусный центр», г.Екатеринбург

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			с.Тюльгаш п-н п.Красноармеец п-н с.Акбаш п-н г.Михайловск ППБ г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н пов. г.Первоуральск	
8	1036	с.Азигулово – г.Екатеринбург АВ /Южный/	п.Атиг п-н г.Нижние Серги АС г.Михайловск ППБ р.п.Арти АС с.Симинчи п-н д.Верхний Бардым п-н д.Нижний Бардым п-н д.Дружино-Бардым п-н с.Азигулово	ИП Трубеев Ю.А., пгт.Арти
9	1049	пгт.Арти АС – г.Екатеринбург АВ /Южный/	пгт.Арти АС пов. д.Артя-Шигири п-н - 7км с.Шарама п-н г.Михайловск ППБ д.Половинка п-н л/о Орленок п.Новая Ельня п-н г.Нижние Серги АС п.Атиг п-н с.Первомайское п-н д.Черемша с.Битимка п-н г.Первоуральск АС	ООО «Автобусный центр», г.Екатеринбург
10	847	г.Екатеринбург АВ /Южный/ – Красноуфимск - с.Азигулово	пов. г.Первоуральск пов. г.Ревда пов. д.Хомутовка пов. п.Ильмовка п-н - 6 км разв. п.Дружинино/с.Первомайское пов. п.Солдатка п-н пов. с.Киргишаны пов. п.Бисерть п-н пов. с.Накоряково п-н пов. д.Талица п-н пов. с.Кленовское п-н пов. д.Киселевка п-н пов. п.Ключевая п-н пов. д.Тюш п-н пов. с.Афанасьевское п-н пов. д.Осыпь п-н пов. д.Ильята пов. д.Ялым п-н р.п.Ачит АС	ИП Оболенская Т.Н.

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Остановочные пункты	Перевозчик
			с.Александровское п-н г.Красноуфимск АВ г.Красноуфимск АК разв. с.Криулино/д.Калиновка пов. д.Кадочниково п-н с.Манчаж п-н д.Дружино-Бардым п-н	
До г.Красноуфимска				
11	667	п.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	с.Симинчи п-н пов. д.Верхний Бардым п-н с.Манчаж п-н пов.д.Кадочниково п-н г.Красноуфимск АК	ООО «Транспорт», пгт.Арти
12	682	п.Арти АС – г.Красноуфимск АВ	д.Пантелейково п-н с.Старые Арти п-н пов. д.Сенная д.Широкий Лог п-н с.Новый Златоуст п-н д.Усть-Кишерть п-н д.Малые Карзи п-н с.Свердловское п-н д.Андрейково п-н д.Омельково п-н с.Бараба п-н пов. с.Большие Карзи п-н п.Малая Дегтярка п-н с.Сажино п-н д.Конево п-н д.Токари п-н с.Манчаж п-н пов.д.Кадочниково п-н г.Красноуфимск АК	ООО «Транспорт», пгт.Арти
13	124 (125)	г.Красноуфимск – с.Азигулово		ООО «Турист»
14	675/66	г.Красноуфимск – с.Малая Тавра		ИП Дружинина Р.И.
До г.Екатеринбург (Северный автовокзал)				
15	2062	г.Екатеринбург Северный АВ – г.Уфа Южный АВ	г.Екатеринбург г.Нижние Серги пгт.Арти с.Большеустьикинское с.Месягутово санаторий "Янган-Тау" с.Малояз г.Сим г.Уфа	ООО «Континент»

Оценка транспортного спроса

Все населенные пункты Артинского городского округа имеют выход на автотранспортные коммуникации территории городского округа или смежные территории.

Прямое автобусное сообщение с пгт.Арти имеют 45 населенных пунктов городского округа. Поселок Арти имеет прямое автобусное сообщение с г.Екатеринбургом и г.Красноуфимском. Часть населенных пунктов городского округа также имеют прямое сообщение с г.Екатеринбургом и г.Красноуфимском.

Автобусным сообщением не охвачен ряд населенных пунктов со следующим числом населения (на 01.01.2017г.): д.Журавли (64 чел.), д.Кадочниково (119 чел.), д.Попово (56 чел.), д.Турышовка (58 чел.), д.Малая Дегтярка (66 чел.), д.Евалак (7 чел.), д.Волокушино (23 чел.), д.Черепаново (13 чел.), д.Кургат (3 чел.), д.Байбулда (121 чел.), д.Волково (41 чел.), д.Чекмаш (75 чел.), д.Комарово (13 чел.).

Причины отсутствия автобусного сообщения: низкий спрос на транспортные услуги – д.Евалак, д.Кургат, д.Волокушино, д.Черепаново; д.Комарово; низкое качество автодорог – д.Байбулда, д.Черепаново, д.Журавли. Для остальных населенных пунктов характерно их нерациональное территориальное размещение относительно основных транспортных коммуникаций (большая линейная оторванность), что требует введения новых маршрутов при очень низком пассажиропотоке или пересмотре действующих автобусных маршрутов в плане увеличения их протяженности.

Следует отметить большое плечо протяженности перевозок до конечных пунктов пассажирских перевозок относительно начального пункта следования (пгт.Арти): д.Соколята – 63,7 км, с.Малая Тавра – 52,8 км, д.Берёзовка – 52,4 км, с.Сухановка – 52 км, д.Широкий Лог – 49,3 км, что в определенной степени усложняет и негативно влияет на организацию пассажирского движения, продолжительность рейса, эксплуатационные расходы, сумму финансовой поддержки со стороны муниципалитета и безопасность движения.

Следует отметить, что пригородные маршруты в основном проходят по региональной дорожной сети, которая насыщена транзитным грузовым и легковым

транспортом, а также по улично-дорожной сети ряда сельских населенных пунктов, что требует от водительского состава повышенного внимания и сосредоточенности.

В таблице 1.2.7 приведены показатели пассажиропотока на муниципальных рейсах общественного транспорта Артинского городского округа.

Таблица 1.2.7 – Показатели пассажиропотока на муниципальных рейсах общественного транспорта Артинского городского округа

№ п/п	Наименование регулярных маршрутов	Количество рейсов		Пассажиропоток
		в день	в неделю	пасс./сутки
1	№ 11 Хлебокомбинат – ул.Автомобилистов	РД - 10 СБ, ВС - 7	Ежедневно	РД – по 265 СБ, ВС – по 380
2	№ 12 Подстанция – Центральная	РД - 5	Рабочие дни	РД – по 97
3	№ 13 Центр - Больница	РД - 36	Рабочие дни	РД – по 324
4	№ 151 Арти – Сухановка	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 38
5	№ 152 Арти - Березовка	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 53
6	№ 154 Арти - Устье	РД - 1	Рабочие дни	РД – по 35
7	№ 155 Арти – Пристань	РД - 3	Рабочие дни	РД – по 160
8	№ 160 Арти - Курки	РД - 1	Рабочие дни	РД – по 44
9	№ 161 Арти – Малая Тавра	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 38
10	№ 162 Арти – Азигулово - Бакийково	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 43
11	№ 165 Арти – Широкий Лог	ВТ, ЧТ -1	ВТ, ЧТ	ВТ, ЧТ – по 40
12	№ 166 Арти - Поташка	ВТ, ЧТ -1	ВТ, ЧТ	ВТ, ЧТ – по 39
13	№ 186 Арти – Старые Арти	РД - 6	Рабочие дни	РД – по 340
14	№ 192 Арти - Соколята	ПН, СР, ПТ - 1	ПН, СР, ПТ	ПН, СР, ПТ – по 35

Примечание: РД – рабочие дни, ПН – понедельник, СР – среда, ЧТ – четверг, ПТ – пятница, СБ – суббота, ВС – воскресенье

Из городских маршрутов наибольший пассажиропоток отмечен на маршруте № 13 «Центр - Больница» (324 пасс./сутки), а наименьший на маршруте №12 «Подстанция – Центр» » (97 пасс./сутки).

Анализ пассажиропотока на регулярных маршрутах пригородного сообщения показал, что наибольшее количество перевезенных пассажиров (340 пасс./сутки) зафиксировано на маршруте №186 «Арти – Старые Арти», большой пассажиропоток отмечен на маршруте № 155 «Арти – Пристань» (160 пасс./сутки), наименьшее число пассажиров (54 пасс./сутки) наблюдается на маршрутах №152 «Арти – Березовка», ещё ниже на маршрутах №161 «Арти – Малая Тавра», №165 «Арти – Широкий Лог», №192 «Арти – Соколята».

Пригородные рейсы № 154 «Арти – Устье», № 155 «Арти – Пристань», № 160 «Арти – Курки» и № 186 «Арти – Старые Арти», проходя по улично-дорожной сети пгт.Арти, дополняют работу городских маршрутов по перевозке возникающего пассажиропотока. Ряд пригородных маршрутов, следуя по установленным маршрутам, осуществляют межселенческие и внутриселенческие перемещения пассажиров в следствие большой протяженности некоторых населенных пунктов.

Перспективное развитие пгт.Арти посредством строительства новых жилых микрорайонов пока не требует организации новых автобусных маршрутов. Вместе с тем, с появлением новых селитебных территорий возможно изменение конфигурации движения существующих маршрутов с целью обслуживания возникшего пассажиропотока на данных территориях.

Для населенных пунктов, которые не охвачены автобусным обслуживанием, требуется выработка решений по продлению существующих и формированию новых маршрутов.

Межмуниципальные маршруты значительно дополняют схему общественного транспорта городского округа, что способствует развитию территории и интеграции в неформально формирующуюся Красноуфимскую агломерацию с участием смежных территорий.

Анализ формирования пассажиропотока при функционировании общественного транспорта в целом соответствует частоте рейсов маршрутов, организованных на территории Артинского городского округа.

Инфраструктура пассажирских перевозок включает в себя автостанцию пгт.Арти, 51 остановочный пункт, которые содержатся муниципалитетом, а также 49 остановочных пунктов, расположенных на региональных автомобильных дорогах и которые содержатся за счет регионального бюджета.

Автостанция пгт.Арти расположена по адресу: пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 95. Данный объект является структурным подразделением ГУП Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта». Автостанция представляет собой изолированный от городского движения комплекс, состоящий из здания и прилегающей территории, предназначенных для оказания услуг пассажирам и транспортным организациям, обслуживающим маршруты регулярных перевозок. Вместимость автостанции расчитана на 25 пассажиров.

Вывод. Анализ формирования пассажиропотока при функционировании общественного транспорта в целом соответствует частоте рейсов маршрутов, организованных на территории Артинского городского округа.

Оценку транспортного спроса населения Артинского городского округа можно охарактеризовать как удовлетворительную.

Схема маршрутов регулярных пассажирских перевозок внутригородского и пригородного сообщения на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г. представлена в П**риложении А**.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты Артинского городского округа в настоящее время обслуживаются только автомобильным транспортом. Автомобильные дороги связывают городской округ со смежными муниципальными образованиями.

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожные линии не пролегают по территории Артинского городского округа и находятся от административных границ городского округа на значительном удалении.

Автомобильный транспорт

Региональная и местная автодорожные сети обеспечивают внутримуниципальное сообщение населенных пунктов друг с другом, с центром городского округа – пгт.Арти, а также со смежными территориями.

Недостатком в автотранспортном обслуживании территории городского округа, несмотря на развитую сеть дорог и достаточно большой процент твердого покрытия, является несоответствие технических параметров ряда дорог требованиям современной интенсивности движения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Артинского городского округа составляет 828,742 км, в том числе региональных и межмуниципальных – 413,666 км, местных – 415,076 км.

Плотность автомобильных дорог по Артинскому городскому округу составляет 144,134 км на 1 тыс.км^2.

Авиационный транспорт

В период с 1960 по 1992 года на территории Артинского района функционировала система регионального воздушное сообщение с посадочными полосами в пгт.Арти и с.Сажино. В настоящее время воздушное сообщение на территории Артинского городского округа отсутствует.

Для справки. В городском округе Верхняя Пышма севернее п.Красный Адуй на базе бывшего пионерского лагеря им.Н.Кузнецова с 2012 г. действует частный аэродром «Адуй». Аэродром представляет собой комплекс зданий и взлетно-посадочную полосу с параметрами: покрытие – грунт, длина – 600 м, ширина – 18 м. Освещение отсутствует. Аэродром способен принимать объекты легкой авиации, сверхлегкие самолеты, дельтопланы, парамоторы. На аэродроме возможно длительное хранение летательных аппаратов. Данный объект находится в сфере интересов НКО «Урал – Авиа» и ассоциации развития малой авиации «АвиаУРАЛ». Ближайшие частные аэродромы расположены в г.Михайловске и п.Быньговский.

Аэродром «Адуй» способен осуществлять прием и ограниченное техническое обслуживание самолетов легкой авиации, тем самым способен поддерживать формирующуюся в стране систему организации полетов объектов легкой авиации.

Вместе с тем, на сегодняшний день данный вид транспорта представляет собой достаточно редкое и нетрадиционное средство передвижения в следствие неразвитости данного вида транспорта в целом в стране, существуя пока на энтузиазме и спортивном увлечении участников.

Водный транспорт

Реки, протекающие по территории Артинского городского округа в виду своей мелководности не являются судоходными, в следствие чего водный транспорт отсутствует. Наиболее полноводная река Уфа судоходна на протяжении 305 км от д.Усть-Аяз (Дуванской район Республики Башкортостан) до своего устья (г.Уфа).

Реализация Генерального плана Артинского городского округа

Генеральный план Артинского городского округа утвержден решением Думы Артинского городского округа от 11.12.2012г. № 103 и разработан на период до 2030 года. В настоящее время проводится работа по его актуализации.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 ГрК РФ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное и перспективное развитие транспортной инфраструктуры МО в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 ГрК РФ реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета.

Мероприятия, предусмотренные в Программе должны быть направлены на реализацию генерального плана и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в генеральном плане.

Период реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Артинского городского округа, изложенных в ***Генеральном плане*** Артинского городского округа, завершается в 2030 году. Данные мероприятия предусматривают развитие и реконструкцию основного транспортного направления Артинского городского округа (с возможным повышением категории дорог): Нижние Серьги – Михайловск – Арти – Красноуфимск с выходами на автодорогу федерального значения «г.Пермь – г.Екатеринбург».

Мероприятиями предусмотрено дальнейшее усиление двух транзитных направлений в Республику Башкортостан: Арти – Средний Булалыш и Арти – Большая Тавра.

Мероприятиями предусмотрено строительство обходов сел Свердловское, Бараба, д.Омельково протяженностью 10,3 км: обход с.Сухоновка, д.Черкасовка с организацией выхода в Республику Башкортостан протяженностью 17,67 км; обход д.Стадухино протяженностью 11,8 км; обход д.Дружино-Бардым протяженностью 2,94 км; строительство дороги с.Азигулово - с.Курки протяженностью 14,2 км; строительство обхода д.Нижний Бардым протяженностью 2,8 км; строительство дороги с.Малая Тавра – д.Соколята протяженностью 10,9 км; строительство выхода в Республику Башкортостан от д.Байбулда протяженностью 3,93 км; строительство дороги с.Старые Арти – д.Волокушино протяженностью 14,6 км; строительство подъезда к д.Волково протяженностью 1,15 км; строительство выхода в северном направлении в Ачитский район от д.Журавли протяженностью 2,15 км; реконструкция мостов на автодорожной сети, находящихся в неудовлетворительном состоянии; строительство трёх новых мостов на вновь строящихся автодорогах; устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования.

Из данного перечня мероприятий реализовано пока одно – реконструкция моста через р.Чекмаш на ул.Елисеева в пгт.Арти.

Следует отметить, что все вышеперечисленные объекты по своей принадлежности относятся к сфере деятельности региональной власти.

Исходя из анализа прогнозно-стратегических документов, в настоящее время в перспективных планах КГУ СО «УАД» и утвержденных областных программах по

развитию транспортной инфраструктуры отсутствуют намерения по реализации данных мероприятий, изложенных в Генеральном плане Артинского городского округа.

Учитывая данное обстоятельство и тот факт, что вышеперечисленные мероприятия выходят за срок действия существующего Генерального плана Артинского городского округа, данным документом предлагается осуществить вышеизложенные мероприятия за сроком действия Генерального плана, при этом целесообразно определение перечня очередности реализации предложений по конкретным объектам и времени их выполнения.

Правовое регулирование деятельности в сфере общественного транспорта на территории Артинского городского округа

Функционирование транспортной инфраструктуры Артинского городского округа регламентируется нормативными правовыми актами городского округа, которые обеспечивают исполнение Федерального закона от 13.07.2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». К данным правовым актам относятся:

- постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 30.03.2017г. № 263 «Об утвержденииии Положения «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 23.01.2019г. № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 17.12.2020г. № 714 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 06.02.2019г. № 139);

- постановление Администрации Артинского городского округа от 18.02.2021г. № 88 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 28.01.2020г. № 60). В данном документе указаны муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, по которым планируется проведение электронных аукционов и заключение муниципальных контрактов, а также муниципальные маршруты, на которых перевозки пассажиров осуществляются с использованием не менее 1 единицы автобусов для лиц с ограниченными физическими возможностями, оборудованные в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством.

Количество транспортных средств и характеристика автомобилизации населения Артинского городского округа

Существующий общий уровень автомобилизации населения Артинского городского округа– 220 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средней по РФ. В настоящее время число транспортных средств, находящихся на территории Артинского городского округа, составляет порядка 5940 единиц. Следует отметить, что в 2016 году на территории городского округа было зарегистрировано 12252 транспортных средства, из них 9702 легковых и грузовых автомобилей.

Характеристика парка общественного транспорта

В таблицах 1.3.1 – 1.3.2 приведено описание подвижного состава автобусного парка, функционирующего на территории Артинского городского округа.

По состоянию на 01.01.2021г. на территории Артинского городского округа находится 57 автобусов различной модификации. Следует отметить, что в 2016г. на территории городского округа было зарегистрировано 88 автобусов.

Таблица 1.3.1 – Перечень линейного подвижного состава автобусного парка Артинского городского округа

№ п/п	Модель автобуса	Количество
1	ПАЗ-32053-07 (3R, ER, CR)	4
2	КАвЗ-4238-02	3
3	Kia Granbird	2
4	ГАЗ-А65R32 Next	2
5	Луидор-223203 (MB Sprinter Classic)	2
6	Луидор-225000 (ГАЗ-3221)	2
7	Daewoo BH090 Royal Star	1
8	Daewoo BM090	1
9	Hyundai AeroTown	1
10	Kia Cosmos AM818	1
11	Kia Granbird KM948 Greenfield	1
12	Kia Granbird SD II	1
13	ГАЗ-322120 (X96)	1
14	ГАЗ-322133 (XTH, X96)	1
15	ГАЗ-А64R42 Next	1
16	ГАЗ-А65R52 Next	1
17	ГАЗ-А68R52 City	1
18	Луидор-223215 (MB Sprinter Classic)	1
19	Луидор-223237 (MB Sprinter Classic)	1
20	Луидор-223602 (MB Sprinter)	1
21	Луидор-22360C (MB Sprinter)	1
22	Нижегородец-FST613 (FIAT Ducato)	1
23	ПАЗ-3205-110 (0R)	1
24	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	1
Всего:		**33**

Таблица 1.3.2 – Перечень служебного подвижного состава автобусного парка Артинского городского округа

№ п/п	Модель автобуса	Количество
Служебный подвижной состав		
1	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	11

2	ГАЗ-А67R42 Next	3
3	Луидор-223203 (MB Sprinter Classic)	2
4	Промтех-22438S (ГАЗ Next)	2
5	ГАЗ-322132 (ХТН, Х96)	1
6	ПАЗ-32053 (30, Е0, С0, В0)	1
7	ПАЗ-320538-70 (EZ, CZ, BZ)	1
Всего:		**21**
Прочие		
1	Линейный ПС: Нижегородец-FST613(FIAT Dukato)	1
2	Служебный ПС: Луидор-223203 (MB Sprinter Classic)	2
3	Служебный ПС: ГАЗ-322132 (ХТН, Х96)	1
Всего		**3**

В таблице 1.3.3 приведена качественная характеристика служебного подвижного состава, осуществляющего школьные перевозки на территории Артинского городского округа.

Таблица 1.3.3 – Качественная характеристика служебного подвижного состава, осуществляющего школьные перевозки на территории Артинского городского округа

№	Гос. №	Модель	Зав.№	Постр.	Период	Примечание
1	ЕЕ 303 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	7157	2008	09.2008	МАОУ "Азигуловская СОШ"
2	КК 113 66	ПАЗ-320538-70 (EZ, CZ, BZ)	1383	2014	01.2021	МАОУ "Староартинская СОШ" (с. Старые Арти)
3	КК 114 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	460	2017	02.2021	МАОУ "Артинский Лицей"
4	КК 115 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	1166	2015	02.2021	МАОУ "Артинский Лицей"
5	КК 117 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	502	2017	02.2021	МБОУ "Барабинская ООШ" (с. Бараба)
6	КК 118 66	ГАЗ-А67R42 Next	12877	2018	02.2021	МБОУ "Малокарзинская ООШ" (д. Малые Карзи)
7	КК 119 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	430	2020	02.2021	МБОУ "Малотавринская

						СОШ" (с. Малая Тавра)
8	КК 120 66	Промтех-22438S (ГАЗ Next)	206	2016	02.2021	МАОУ "Сажинская СОШ"
9	КК 121 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	337	2020	02.2021	МАОУ "Сажинская СОШ"
10	КК 122 66	Промтех-22438S (ГАЗ Next)	34	2016	02.2021	МБОУ "Сухановская СОШ"
11	КК 123 66	ГАЗ-А67R42 Next	12699	2018	02.2021	МБОУ "Свердловская СОШ"
12	КК 124 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	3645	2013	02.2021	МБОУ "Свердловская СОШ"
13	КК 125 66	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	3322	2012	03.2021	МАОУ "Манчажская СОШ"
14	КК 127 66	ПАЗ-32053 (30, E0, C0, B0)	513	2017	03.2021	МАОУ "Манчажская СОШ"
15	О 597 ОА 96	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	4028	2009	11.2009	МАОУ "Азигуловская СОШ"
16	С 641 УР 96	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	3438	2011	09.2011	МБОУ "Малотавринская СОШ" (с. Малая Тавра)
17	К 036 ОС 196	ГАЗ-А67R42 Next	12717	2018	11.2018	МАОУ "Азигуловская СОШ"
18	Н 850 КВ 196	ПАЗ-32053-70 (EX, CX, BX)	4098	2011	12.2020	МАОУ "Сажинская СОШ"

В таблице 1.3.4 приведен перечень муниципальных автотранспортных средств, используемых на регулярных перевозок местного сообщения на территории Артинского городского округа.

Таблица 1.3.4 – Перечень автотранспортных средств, используемых на регулярных перевозок местного сообщения на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Реестровый номер	Пользователь	Номер договора использования
1	Автобус «Луидор-225000»	3.0000000013	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
2	Автобус «Луидор-225000»	3.0000000014	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
3	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000012	ООО	Договор аренды

			«Автотранспорт»	имущества № 2 от 30.12.2020
4	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000006	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
5	Автобус «ПАЗ-32053-07»	3.0000000007	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 2 от 30.12.2020
6	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000011	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
7	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000009	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
8	Автобус Кавз-4238-02	3.0000000010	ООО «Транспорт»	Договор аренды имущества № 3 от 30.12.2020
9	Автобус ГАЗ GAZelle CITY	3.0000025225	ООО «Автотранспорт»	Договор аренды имущества № 1 от 01.03.2021

Анализ линейного подвижного состава показывает, что основным количеством автобусов пользуются ООО «Автотранспорт» и ООО «Транспорт». ИП Трубее Ю.А. использует 5 ед. автобусов модели Луидор различной модицикации. ООО «Шаров» имеет 2 ед. автобусов модели ГАЗ-А65R32 Next. Перевозки школьников осуществляют 18 автобусов.

Характеристика остановочных пунктов общественного транспорта

В таблице 1.3.6 приведен перечень остановочных пунктов, расположенных на территории пгт.Арти.

Таблица 1.3.6 – Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории пгт.Арти

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Расположение остановочного пункте	Номер маршрута
1	Хлебокомбинат	пгт.Арти, ул.Дерябина, 99	11, 160
2	ПМК-17	пгт.Арти, ул.Дерябина, 93, 95 (прямое и обратное направление)	11
3	АТП	пгт.Арти, ул.Дерябина, 122 (прямое и обратное направление)	11, 154
4	ул.8 Марта	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 88, 115 (прямое и обратное направление)	11
5	Магазин	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 64, 87 (прямое и обратное направление)	11

6	Школа № 6	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 26, 31 (прямое и обратное направление)	11, 154, 155
7	Поворот ул.Фрунзе	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 3, 6 (прямое и обратное направление)	11
8	Больница	пгт.Арти, ул.Ленина 18, 19 (прямое и обратное направление)	11
9	Детский сад	пгт.Арти, ул.Ленина 42, 41 (прямое и обратное направление)	11, 12
10	Центральная	пгт.Арти, ул.Ленина 71, 80 (прямое и обратное направление)	11, 12, 13, 155, 186
11	Школа № 1	пгт.Арти, ул.Ленина 97, 112 (прямое и обратное направление)	11, 186
12	Старт	пгт.Арти, ул.Ленина 151, 164 (прямое и обратное направление)	11, 186
13	Магазин	пгт.Арти, ул.Ленина 207, 216 (прямое и обратное направление)	11, 186
14	СПТУ	пгт.Арти, ул.Ленина 241, 254 (прямое и обратное направление)	11, 186
15	Магазин № 21	пгт.Арти, ул.Ленина 265б, 268 (прямое и обратное направление)	11, 186
16	Лесхоз	пгт.Арти, ул.Ленина 299, 296 (прямое и обратное направление)	11, 186
17	Коллективный сад	пгт.Арти, район садов (прямое и обратное направление)	11, 186
18	Автомобилистов (конечная маршрута № 11)	д.Пантелейково, ул.Луговая	11, 186
19	Поворот ул.Ленина	пгт.Арти, ул.ул.Ленина 18, 19 (прямое и обратное направление)	12
20	Мазагин «Ариэль»	пгт.Арти, ул.Козлова 38, 39 (прямое и обратное направление)	12
21	Дорожный	пгт.Арти, ул.Козлова 103 (прямое и обратное направление)	12
22	Подстанция (конечная маршрута № 12)	пгт.Арти, ул.Козлова 94а, 99 (прямое и обратное направление)	12
23	Проходная	пгт.Арти, ул.Советская 3 (прямое и обратное направление)	13
24	Магазин	пгт.Арти, ул.Шутова 55 (прямое и обратное направление)	13
25	Уфан	пгт.Арти, ул.Аносова 33, 34 (прямое и обратное направление)	13
26	Почта	пгт.Арти, ул.Аносова 51, 58 (прямое и обратное направление)	13
27	Больница (конечная маршрута № 13)	пгт.Арти, ул.Аносова 100	13

Перечень остановочных пунктов (маршруты пригородного и междугороднего сообщения) на региональных дорогах в Артинском городском округе представлен в таблице 1.3.7.

Таблица 1.3.7 – Перечень остановочных пунктов маршрутов пригородного и междугороднего сообщения, расположенных на региональных автомобильных дорогах в Артинском городском округе

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
000105	пгт.Арти АС	Свердловская область, пгт.Арти, ул. Рабочей Молодежи, 95	ГУП СО "Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта", г.Екатеринбург, ул. 8 Марта, 145	Автостанция	Начальный, промежуточный, конечный
000150	с.Поташка	А/д 65К-1402190 «Подъезд к с.Поташка» от км 88+895 а/д «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», км 1 + 371 (слева), км 1 + 378 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
000151	с. Сухановка	А/д 65К-1402180 «Подъезд к с.Сухановка» от км 90 + 914 а/д «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли», км 6 + 831 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001029	Коллективные сады	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 62 + 944 (слева), км 62 + 998 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001032	пов. д.Артя-Шигири	А/д 65К-1604000 «г.Нижние Серги - г.Михайловск - пгт.Арти», км 56 + 015 (слева), км 56 + 215 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001042	с.Симинчи	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 44 + 177 (слева), км 44 + 498 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001043	д.Верхний Бардым	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск – с.Симинчи»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001045	д.Нижний Бардым	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск – с.Симинчи»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001056	пов. д.Верхний Бардым	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 42 + 365 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001058	с.Манчаж	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Манчаж» от км 35+020, а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи", км 6 + 657 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001061	д.Пантелейково	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 64 + 778 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001064	с.Старые Арти	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 68 + 491 (слева), км 68 + 503 (справа), км 70 + 314 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001066	пов. д.Сенная	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти – г.Касли», км 78 + 882 (слева), км 78 + 967 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001067	д.Широкий Лог	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001070	с.Новый Златоуст	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001072	д.Усть-Кишерть	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001074	д.Малые Карзи	А/д 65К-1405000 «с.Б.Тавра – с.Свердловское – д.Сенная»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001076	с.Свердловское	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км37 + 697 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001078	д.Андрейково	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 33 + 689 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001079	д.Омельково	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 29 + 511 (слева), км 29 + 530 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001082	с.Бараба	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 27 + 075 (слева), км 27 + 102 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001084	пов. с.Большие Карзи	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001086	д.Малая Дегтярка	А/д 65К-1412000 «с.Средний Бугалыш – с.Сажино – пгт.Арти»	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001088	с. Сажино	А/д 65К-1412000 «с.Средний Бугалыш – с.Сажино – пгт.Арти», км 16 + 720 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001090	д.Конево	А/д 65К-0310120 «Подъезд к д.Конево» от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское" км 0+986 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001092	д.Токари	А/д 65К-0310110 «Подъезд к д.Токари» от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское", км 1+318 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001093	пов. д.Конево	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 9 + 270 (слева), км 9 + 310 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001095	пов. д.Токари	А/д 65К-0310000 «с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское», км 3 + 586 (слева), км 3 + 624 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001597	с.Азигулово	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Азигулово» от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи", км 4 + 685 (слева)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001598	пов. д.Кадочниково	А/д 65К-1402000 «г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли», км 23 + 639 (слева), км 23 + 591 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
001621	д.Биткино	А/д 65К-1404120 «Подъезд к с.Биткино» от км 32+846 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001622	д.Бихметково	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск - с.Симинчи», км 30 + 354 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001623	д.Усть-Манчаж	А/д 65К-1404000 «г.Красноуфимск - с.Симинчи», км 29 + 512 (слева), км 29 + 567 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
001763	с.Большие Карзи	А/д 65К-1402150 «Подъезд к с.Большие Карзи» от км 61+910 а/д "г.Красноуфимск - пгт.Арти - г.Касли"	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный
001767	с.Малая Тавра	А/д 65К-1405000 «с.Большая Тавра – с.Свердловское – д.Сенная», км 10 + 212 (справа)	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Начальный, конечный
001769	п.Дружино-Бардым	А/д 65К-1404140 «Подъезд к с.Азигулово» от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи",	ГКУ СО "Управление автодорог"	Остановочный пункт	Промежуточный

Реестровый номер остановочного пункта	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
		км 0 + 734 (слева)			

Характеристика мостовых сооружений

На территории городского округа расположено 103 мостовых сооружений, включая пешеходные мосты, находящихся на региональных и муниципальных автомобильных дорогах. Мостовые сооружения, находящиеся на региональных дорогах выполнены из железобетона и металла.

В таблице 1.3.8 приведена характеристика мостовых сооружений, включая пешеходные мосты, находящихся на муниципальных автомобильных дорогах. Мостовые сооружения, находящиеся на местных дорогах выполнены из железобетона, металла и древесины. Мост через р.Уфа около д.Журавли является бесхозяйным.

Таблица 1.3.8 – Характеристика мостовых сооружений, находящихся на муниципальных автомобильных дорогах, пролегающих по территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта, ориентиры	Реестровый номер	Балансодержатель объекта
1	Пешеходный мост через лог	д.Конево, ул.Береговая переход через лог	2.0000004369	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
2	Пешеходный мост через реку Югуш	п.Усть-Югуш, ул.Рабочая 13	2.0000018268	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
3	Мост через реку Тюльгаш	с.Сухановка западная часть села	2.0000016513	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
4	Мост через реку Сурояк	с.Сухановка	2.0000016508	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
5	Мост у 1-ого отделения	с.Сухановка	2.0000016507	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
6	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Ключевая у д.5	2.0000012078	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
7	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Октябрьская у д.11	2.0000012076	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
8	Мост д.Рыбино	д.Рыбино, ул.Школьная д.2	2.0000012073	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО

9	Мост в Туманаке 2	с.Сухановка	2.0000016501	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
10	Мост через реку Ока	с.Сухановка пер.Банный	2.0000016510	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
11	Пешеходный мост пгт.Арти	р.п.Арти, ул.Королева ул.Мира д.3	2.0000018264	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
12	Мост через речку Исетка	д.Широкий Лог, с ул.Мира на ул.Заречная	2.0000011346	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
13	Мост	с.Бараба	2.0000016692	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
14	Пешеходный мостик через реку Маляты	с.Азигулово, ул.40 лет Победы у д.1а	2.0000022804	Азигуловская сельская администрации Администрации АГО
15	Мост д.Стадухино	д.Стадухино, ул.Кирова, д.7	2.0000016761	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
16	Мост через реку Чекмаш	р.п.Арти, ул.Малышева д.22	2.0000018258	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
17	Мост через реку Таврушка	д.Багышково, ул.Советская д.45	2.0000012079	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
18	Мост через реку Ока	д.Байбулда, ул.Ключевая у д.14	2.0000018404	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
19	Пешеходный мост пгт.Арти	р.п.Арти, ул.Пролетарская д.41	2.0000018256	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
20	Пешеходный мост п.Усть-Югуш	п.Усть-Югуш, ул.Набережная д.10	2.0000018269	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
21	Пешеходный мост с.Старые Арти	с.Старые Арти, ул.Совхозная д.2	2.0000016763	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
22	Мост через ручей с. Большие Карзи (деревянный)	с.Большие Карзи, с ул.Советская на ул.Ключевая	2.0000016703	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
23	Мост через реку Ока	д.Ильчигулово, с ул.Ленина на	2.0000018403	Малокарзинская сельская

		ул.Гагарина		администрация Администрации АГО
24	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.8 Марта у д.55	2.0000012074	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
25	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.8 Марта у д.29	2.0000012075	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
26	Мост с.Малая Тавра	с.Малая Тавра, ул.Заречная у д.	2.0000012077	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
27	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014078	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
28	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014079	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
29	Пешеходный мост через реку Бардым	с.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская на ул.Заречная	2.0000014080	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
30	Мост д.Черкасовка	д.Черкасовка, перед насыпью	2.0000016502	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
31	Мост в Туманаке	с.Сухановка	2.0000016500	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
32	Мост через Балеевскую речку	д.Черкасовка	2.0000016503	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
33	Мост через реку Ока	с.Сухановка, ул.Ленина у д.112 (средняя школа)	2.0000016511	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
34	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская на ул.Октябрьская	2.0000014120	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
35	Мост через реку Ока	с.Сухановка, выше верхнего пруда	2.0000016506	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
36	Мост через реку Ока	д.Черкасовка	2.0000016505	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
37	Пешеходный мост через реку Чекмаш	р.п.Арти, ул.Фрунзе у д.10 на ул.Ленина	2.0000018266	Артинская поселковая администрация Администрации АГО

38	Мост через реку Красная речка	д.Черкасовка	2.0000016504	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
39	Мост через реку Бардым	Между д.Биткино и д.Журавли	2.0000005329	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
40	Мост через реку Ока	д.Полдневая, ул.Чапаева у д.12 к ул.Октября	2.0000004281	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
41	Пешеходный мост через реку Карзя	с.Бараба	2.0000024097	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
42	Мост через реку Бугалыш	с.Сажино, с ул.Советская к ул.Подгорная	2.0000004364	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
43	Пешеходный мост через овраг	с.Сажино, с ул.Свободы	2.0000004370	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
44	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская д.101 на ул.Заречная д.19	2.0000014083	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
45	Мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская на ул.Заречная	2.0000014075	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
46	Мост через овраг	с.Сажино, с ул.9 Мая на ул.Свободы	2.0000004362	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
47	Мост через реку Ока	с.Сухановка у реки Сосновка	2.0000016509	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
48	Мост через ручей (железобетонный)	д.Большие Карзи, ул.Советская у д.36	2.0000016702	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
49	Пешеходный мост через реку Бугалыш	с.Сажино, с ул.Советская на СДК	2.0000004371	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
50	Пешеходный мост через ручей	д.Верхний Бардым, с ул.Трактовая на ул.Нагорная	2.0000014077	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
51	Пешеходный мост через реку Артя	с.Старые Арти, ул.Совхозная у д.21	2.0000016762	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
52	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Нагорная на	2.0000014082	Симинчинская сельская

		ул.Мира		администрация Администрации АГО
53	Пешеходный мост с.Симинчи	с.Симинчи, с ул.Советская на ул.Морозова	2.0000014084	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
54	Мост через реку Еманзельга	д.Соколята, с ул.Победы на ул.Заречная	2.0000004366	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
55	Мост через реку Маляты	с.Азигулово, ул.Лесная	2.0000005331	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
56	Пешеходный мост через реку Карзя (металлический)	с.Большие Карзи, параллельно ул.Трактовая	2.0000016662	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
57	Мост через реку Бугалыш	от д.Попово ул.Заречная до д.Турышовка ул.Трактовая	2.0000004365	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
58	Мост через реку Югуш	п.Усть-Югуш, с ул.Рабочая д.20 к ул.Заречная	2.0000018270	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
59	Мост через реку Бугалыш	с.Сажино с ул.Ленина на ул.Заречная	2.0000004363	Сажинская сельская администрация Администрации АГО
60	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская д.26 к ул.Октябрьская д.10	2.0000014121	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
61	Мост через реку Ока	с.Сухановка, у МТМ	2.0000016512	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
62	Мостовой переход через реку Чекмаш	р.п.Арти, от ул.Фрунзе д.1 к перекрестку ул.Рабочей Молодежи-ул.Козлова	2.0000019947	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
63	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская к ул.Октябрьская	2.0000014122	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
64	Пешеходный мост через реку Манчаж	д.Бихметково, с ул.Партизанская д.18 к ул.Новая д.1	2.0000024571	Устьманчажская сельская администрация Администрации АГО
65	Мост через реку Манчаж	с.Манчаж, с ул.Советская к ул.Октябрьская	2.0000014119	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
66	Мост через реку	с.Азигулово, по	2.0000005330	Азигуловская

	Маляты	ул.30 лет Победы		сельская администрация Администрации АГО
67	Пешеходный мостик через ручей	с.Азигулово, с ул.Колхозная д.2 к ул.30 лет Победы д.28	2.0000024143	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
68	Мост через реку Бардым	д.Нижний Бардым, с ул.Комсомольская к ул.Заречная	2.0000014073	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
69	Автодорога с мостом через реку Артя	с.Пристань, от школы до моста через реку Артя	2.0000024142	Пристанинская сельская администрация Администрации АГО
70	Мост через реку Сенная	с.Старые Арти, от ул.Ленина д.137 к ул.Заречная	2.0000016764	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
71	Мост через реку Малая Карзя	д.Усть-Кишерть, от ул.Калинина д.11 на юго-восток 190 м	2.0000011347	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
72	Мост через реку Бардым	д.Верхний Бардым, по ул.Трактовая на запад	2.0000014072	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
73	Мост через Сухую речку	с.Сухановка	2.0000016514	Сухановская сельская администрация Администрации АГО
74	Мост через реку Ока	д.Рыбино, от ул.Первомайская д.18 на юг	2.0000012072	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
75	Мост с.Симинчи	с.Симинчи, ул.Советская	2.0000014074	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
76	Мост по ул.Абросимова	с.Поташка, ул.Абросимова	2.0000016460	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО
77	Мост №2	д.Берёзовка, от ул.Энгельса на юг к МТФ	2.0000016376	Березовская сельская администрация Администрации АГО
78	Мост №3 через реку Артя	д.Берёзовка, на юг к МТФ	2.0000016377	Березовская сельская администрация Администрации АГО
79	Мост №1 через реку Бердяшка	д.Берёзовка, западная часть	2.0000016378	Березовская сельская администрация

		деревни, выезд к с.Поташка		Администрации АГО
80	Мост через реку Артя	с.Поташка	2.0000016459	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО

В таблице 1.3.9 приведена информация о финансовой потребности при возможном проведении капитального ремонта мостовых сооружений, включенных в реестр муниципальной собственности.

Таблица 1.3.9 – Информация о финансовой потребности при возможном капитальном ремонте мостовых сооружений, включенных в реестр муниципальной собственности Артинского городского округа

№ п/п	Населенный пункт	Назначение, водный объект, местонахождение	Наличие ПСД Да/нет	Общая стоимость работ, руб. (ориентировочно) (ОБ – областной бюджет, МБ – местный бюджет)	Включение в Государственную программу Свердловской области
1	пгт. Арти	Автодорожный мост ч/з р. Чекмаш по ул. Рабочей Молодежи, 10	нет	Всего: 40,00млн. руб., в т.ч. ОБ – 38,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
2	пгт. Арти	Автодорожный мост ч/з р. Чекмаш ул. Малышева, 22	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
3	пгт. Арти	Автодорожный мост ч/з р. Артя по ул. Советская, ул. Шутова	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
4	с. Березовка	Автодорожный мост через р.Артя по ул. Энгельса	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб., МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
5	с. Березовка	Автодорожный мост ч/з р.Артя по ул. Грязнова	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
6	с. Березовка	Автодорожный мост ч/з р. Бердяшка по ул. Грязнова	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
7	д. Байбулда	Автодорожный мост ч/з р. Ока по ул.	нет	Всего: 40,00 млн. руб., в т.ч.	отсутствует

		Луговая – ул Ключевая		ОБ – 38,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	
8	д. Ильчигулово	Автодорожный мост ч/з р. Ока между д. Ильчигулово – д. Малые Карзи	нет	Всего:45,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 42,75 млн. руб.. МБ – 2,25 млн. руб.	отсутствует
9	д. Ильчигулово	Гидротехническое сооружение на р. Ока в д. Ильчигулово «Плотина» между д. Ильчигулово – д. Малые Карзи	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
10	д. Усть-Кишерть	Автодорожный мост через р. Карзюшка, ул. Калинина	нет	Всего: 33,00 млн. руб. в т.ч. ОБ – 31,35 млн. руб.. МБ – 1,65 млн. руб.	отсутствует
11	д. Широкий Лог	Автодорожный мост через р.Исетка, ул. Заречная	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
12	с. Поташка	Автодорожный мост, ул. Абросимова между д. №17 и д. № 19	нет	Всего: 19,00 млн. руб. в т.ч. ОБ – 18,05 млн. руб.. МБ – 0,95 млн. руб.	отсутствует
13	с. Сухановка	Пешеходный мост через р. Ока ул. Ленина, 112 (центральный)	нет	Всего: 0,50 млн. руб. в т.ч.: МБ – 0,50 млн. руб.	отсутствует
14	с. Сухановка	Пешеходный мост через р. Ока ул. Ленина, 168 (нижний)	нет	Всего: 0,20 млн. руб. в т.ч.: МБ – 0,20 млн. руб.	отсутствует
15	с. Сухановка	Пешеходный через р. Ока ул. Ленина, 20 (верхний)	нет	Всего: 0,50 млн. руб. в т.ч.: МБ – 0,50 млн. руб.	отсутствует
16	д. Черкасовка	Автодорожный мост через р. Ока по ул. Молодежная, 11-13	нет	Всего:15,00 млн. руб. в т.ч. ОБ – 14,25 млн. руб.. МБ – 0,75 млн. руб.	отсутствует
17	Сажино	Гидротехническое сооружение Сажинский пруд на р. Бугалыш с. Сажино (проезд ул. Ленина – ул. Волкова)	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
18	Сажино	Автомобильный мост ч/з р. Бугалыш по ул. Ленина-Заречная с.	нет	Всего: 25,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 23,75 млн. руб.	отсутствует

		Сажино		МБ – 1,25 млн. руб.	
19	с. Большие Карзи	Автомобильный мост ч/з река Карзя, Артинский городской округ, с. Большие Карзи, ул. Ключевая.	нет	Всего: 30,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 28,00 млн. руб.. МБ – 2,00 млн. руб.	отсутствует
20	с. Большие Карзи	Автомобильный мост ч/з ручей – приток реки Карзя, Артинский городской округ, с. Большие Карзи, ул.Советская.	нет	Всего: 25,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 23,75 млн. руб. МБ – 1,25 млн. руб.	отсутствует
21	д. Полдневая	Автомобильный мост ч/з реку Ока, Артинский городской округ, д. Полдневая ул. Чапаева	нет	Всего: 20,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 19,00 млн. руб. МБ – 1,00 млн. руб.	отсутствует
22	с. Пристань	Автомобильный мост через р.Артя в с. Пристань ул. Советская	нет	Всего: 35,00 млн. руб., в т.ч. ОБ – 33,25 млн. руб. МБ – 1,75 млн. руб.	отсутствует
ИТОГО:				**598,20 млн. руб.**	

В таблице 1.3.10 приведена характеристика мостовых сооружений, находящихся на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах, 11 мостовых сооружений находятся в неудовлетворительном состоянии.

Таблица 1.3.10 – Характеристика мостовых сооружений, находящихся на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах, пролегающих по территории Артинского городского округа

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Номер сооружения	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Год постройки	Состояние	Балансодержатель	Категория дороги
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,140	721	Мост	На дороге	р.Югуш	п.Усть-Югуш (Артинский городской округ)	36,80	Железобетон	/11,40х3/	В=9,46 Г1=7,80 Т1=0,83 Т2=0,83 С=0,00	А11; НК-80	2 001	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	V
0308000	с.Малые Карзи - д.Байбул-да	0,070	149	Мост	На дороге	р.Мал Карзя	д.Малые Карзи (Артинский городской округ)	13,28	Металл	(К1,80+4,50+4,43+К2,55)	В=6,70 Г1=6,70 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 987	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
0310000	с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское	29,650	155	Мост	На дороге	р.Кар-зя	д.Омельково (Артинский городской округ)	12,70	Железобетон	11,40х1	В=11,80 Г1=8,80 Г2=0,00 Т1=1,50 Т2=1,50 С=0,00	А11; НК-80	2 007	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,264	151	Мост	На дороге	р.Чишма	д.Конево (Артинский городской округ)	10,70	Железобетон	5,50х1	В=6,29 Г1=4,81 Т1=0,00 Т2=1,03 С=0,45		1 983	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV

0317000	Мостовой переход через р.Уфу на км 0+000 а/д "с.Пристань - п.Усть-Югуш"	0,059	866	Мост	На дороге	р.Уфа	с.Пристань (Артинский городской округ)	153,10	Железобетон	/23,40+32,40/+/32,40х2+23,40/	В=11,02 Г1=8,00 Т1=1,50 Т2=1,52 С=0,00	А14; Н14	2 014	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
1402000	г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли	41,283	141	Мост	На дороге	р.Бардым	д.Верхний Бардым (Артинский городской округ)	77,29	Железобетон	/17,40х4/	В=13,12 Г1=10,00 Т1=1,58 Т2=1,54 С=0,00	А11; НК-80	1 993	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	III
1402000	г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли	53,308	142	Мост	На дороге	р.Чекмаш	д.Чекмаш (Артинский городской округ)	35,20	Железобетон	/14,40х2/	В=11,43 Г1=9,88 Т1=0,80 Т2=0,75 С=0,00	Н-30; НК-80	1 995	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	III
1402000	г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли	66,028	143	Мост	На дороге	р.Шакша	д.Пантелейково (Артинский городской округ)	20,44	Железобетон	14,40х1	В=11,86 Г1=10,11 Т1=0,90 Т2=0,85 С=0,00	Н-30; НК-80	1 989	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
1402000	г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли	75,402	144	Мост	На дороге	ручей	с.Старые Арти (Артинский городской округ)	6,00	Металл	3,30х1	В=8,25 Г1=8,25 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 986	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV
1402150	Подъезд к с.Большие Карзи от км 61+910 а/д	17,645	158	Мост	На дороге	р.Карзя	с.Большие Карзи (Артинский городской округ)	14,60	Железобетон	11,40х1	В=9,24 Г1=7,82 Т1=0,71 Т2=0,71 С=0,00	А11; НК-80	1 991	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодорог»	IV

	"г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли"															
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск – р.п.Арти - г.Касли"	5,940	145	Мост	На дороге	р.Бар котье	с.Сухановка (Артинский городской округ)	12,24	Металл	8,45х1	В=7,12 Г1=7,12 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00	Н-13; НГ-60	1 974	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1404000	г.Красно-уфимск - с.Сими-нчи	30,168	147	Мост	На дороге	р.Манчаж	д.Бихметково (Артинский городской округ)	18,70	Железобетон	17,40х1	В=11,38 Г1=8,09 Т1=1,62 Т2=1,67 С=0,00	А11; НК-80	1 999	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1404000	г.Красно-уфимск - с.Сими-нчи	41,271	148	Мост	На дороге	р.Бардым	д.Головино (Артинский городской округ)	18,68	Железобетон	17,40х1	В=11,32 Г1=8,06 Т1=1,63 Т2=1,63 С=0,00	А11; НК-80	2 004	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1404140	Подъезд к с.Манчаж от км 35+020 а/д "г.Красноуфимск - с.Сими-нчи"	5,236	150	Мост	На дороге	р.Манчаж	с.Манчаж (Артинский городской округ)	4,00	Металл	4,00х1	В=10,40 Г1=8,98 Т1=1,42 Т2=0,00 С=0,00	А11; НК-80	2 010	Хорошее	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV

1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	10,310	134	Мост	На дороге	р.Тав рушк а	с.Малая Тавра (Артинский городской округ)	34,5 5	Желез обетон	/14,4 0х2/	В=11,12 Г1=8,10 Т1=1,51 Т2=1,51 С=0,00	А11; НК-80	2 002	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	16,103	136	Мост	На дороге	р. Игус	д.Рыбино (Артинский городской округ)	10,0 4	Метал л	9,04х 1	В=7,23 Г1=5,96 Т1=0,00 Т2=0,00 С=1,27	Н-10, НГ-30	1 969	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	24,922	138	Мост	На дороге	р.Кар зя	с.Свердловск ое (Артинский городской округ)	7,30	Метал л	5,58х 1	В=9,78 Г1=7,48 Т1=1,46 Т2=0,84 С=0,00	Н-13; НГ-60	1 981	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1405000	с.Боль-шая Тавра - с.Свердл овское - д.Сенная	31,824	139	Мост	На дороге	р.Ма л Карз я	д.Усть-Кишерть (Артинский городской округ)	21,5 4	Метал л	9,02х 1	В=7,33 Г1=7,33 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00		1 975	Неудовлетв орительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1412000	с.Сред-ний Бугалыш - с.Сажин о – р.п.Арти	15,542	159	Мост	На дороге	р.Буг алыш	с.Сажино (Артинский городской округ)	7,40	Метал л	2,90х 2	В=12,94 Г1=9,78 Т1=1,55 Т2=1,61 С=0,00	А11; НК-80	2 011	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV
1412000	с.Сред-ний Бугалыш - с.Сажин о – р.п.Арти	16,952	152	Мост	На дороге	р.Буг алыш	с.Сажино (Артинский городской округ)	13,6 5	Желез обетон	8,40х 1	В=12,31 Г1=9,40 Т1=1,43 Т2=1,48 С=0,00	А11; НК-80	2 007	Удовлетвор ительное	ГКУ СО «Управл ение автодо-рог»	IV

1412000	с.Сред-ний Бугалыш - с.Сажин о – р.п.Арти	18,620	153	Мост	На дороге	Овраг	с.Сажино (Артинский городской округ)	3,50	Железобетон	3,00х1	В=9,18 Г1=7,10 Т1=1,04 Т2=1,04 С=0,00	А14; Н14	2 017	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV
1604000	г.Нижние Серги - г.Михай-ловск – р.п.Арти	68,946	156	Мост	На дороге	р. Артя	д.Пантелей-ково (Артинский городской округ)	54,61	Железобетон	17,40 х3	В=9,95 Г1=8,05 Т1=0,95 Т2=0,95 С=0,00	Н-30; НК-80	1 980	Неудовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	III
1604120	Подъезд к с.Поташ-ка от км 56+115 а/д "г.Ниж-ние Серги - г.Михай-ловск – р.п.Арти "	7,475	157	Мост	На дороге	р.Артя	д.Артя-Шигири (Артинский городской округ)	39,19	Железобетон	/11,40х3/	В=8,03 Г1=8,03 Т1=0,00 Т2=0,00 С=0,00	Н-30; НК-80	1 994	Удовлетворительное	ГКУ СО «Управление автодо-рог»	IV

Характеристика автозаправочных станций и других объектов дорожного сервиса

На территории Артинского городского округа находятся 6 АЗС и 1 АГЗС. Перечень АЗС и АЗГС, расположенных на региональных автомобильных дорогах и улично-дорожной сети пгт.Арти, приведен в таблице 1.3.11

Таблица 1.3.11 – Перечень АЗС и АГЗС, расположенных на региональных автомобильных дорогах Артинского городского округа и улично-дорожной сети пгт.Арти

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	АЗС Газпромнефть	пгт.Арти, ул.Козлова, 97
2	АЗС № 24	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 8
3	BNP АЗС № 1 ИП Аксенова Н.А.	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 2
4	BNP АЗС № 2 ИП Аксенова Н.А.	пгт.Арти, ул.Фрунзе, 124 б
5	АЗГС	пгт.Арти, квартал Автобаза
6	АЗС ИП Рогожкин А.В.	а/д «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» (у подъезда к с.Манчаж)
7	АЗС контейнерная ИП Шаров	с.Большие Карзи

На территории сельских населенных пунктов хранение и обслуживание автотранспорта осуществляется на личных земельных участках или на участках придомовой территории малоэтажной застройки.

В пгт.Арти хранение и обслуживание автотранспорта производится на открытых автомобильных стоянках, паркингах, гаражных кооперативах (Цветочный пер., ул.Рабочей Молодежи 109), на участках придомовой территории малоэтажной застройки и в отдельно стоящих металлических гаражах. На территории пгт.Арти действует официальная парковка для стоянки в отсутствие водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок в ночное время (19-00 – 07-00), на 18 машино-мест по адресу: пгт.Арти, ул.Фрунзе, 145.

На территории Артинского городского округа находится 9 объектов технического обслуживания и инфраструктуры автотранспорта, перечень которых приведен в таблице 1.3.12.

Таблица 1.3.12 – Перечень станций технического обслуживания, автомагазинов, шиномонтажных мастерских и автомоечных комплексов, расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Адрес объекта	Вид деятельности
1	Автомойка, шиномонтаж	пгт.Арти, ул.Козлова, 106 б	Автомойка, шиномонтаж
2	Автомойка	пгт.Арти, ул.Розы Люксембург, 253 а	Автомойка
3	Автосервис	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 234	Автотехцентр, шиномонтаж
4	Автосервис «Ремонтная зона»	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 234а	Автотехцентр
5	ООО «Алтын», автосервис	пгт.Арти, ул.Автомобилистов, 1	Автотехцентр
6	Автомойка	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 298 а	Автомойка
7	Магазин Автотракторные запчасти	пгт.Арти, ул.Ленина, 264	Автомагазин
8	Автозапчасти «Люкс» ИП Николаев А.И.	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 76	Автомагазин
9	Магазин Автозапчасти	пгт.Арти, ул.Ленина, 108	Автомагазин

На территории Артинского городского округа находится 2 объекта, относящихся к сфере гостиничного комплекса, перечень которых приведен в приложении 1.3.13.

Таблица 1.3.13 – Перечень объектов гостиничного комплекса, действующих на территории Артинского городского округа

№п/п	Наименование	Место расположения
1	Гостиница «Разлука»	д.Пантелейково, ул.Мира
2	Хостел	пгт.Арти, ул.Ленина, 298

На территории Артинского городского округа находятся 12 пунктов общественного питания с количеством посадочных мест в пределах 7-30, перечень которых представлен в таблице 1.3.14.

Таблица 1.3.14 – Перечень пунктов общественного питания (кафе, буфеты, столовые), расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование	Адрес объекта
1	Кафе «МакАрти»	пгт.Арти, ул.Ленина, 88
2	Кафе «Вечный зов»	д.Пантелейково, ул.Мира

3	Кафе «Miami»	пгт.Арти, ул.Рабочей Молодежи, 54
4	Кафе «Кругосветка»	пгт.Арти, ул.Королева, 50
5	Бар «Гурман»	пгт.Арти, ул.Ленина, 80
6	Кафе «Гурман»	с.Старые Арти, ул.Ленина, 81
7	Фастфуд	с.Симинчи, ул.Трактовая, 10
8	Фастфуд	с.Манчаж, территория ООО «Агрофирма Манчажская»
9	Бар	с.Манчаж, ул.Советская, 65
10	Кафе-закусочная	с.Сажино, ул.Ленина,10
11	Столовая	с.Сажино, ул.Волкова
12	Бар	с.Свердловское, ул.Ленина, 36

Вывод. Территория улично-дорожной сети пгт.Арти имеет минимальное насыщение объектами дорожного сервиса. Остальная территория городского округа не имеет должного количества объектов дорожного сервиса, что требует внимания со стороны Администрации городского округа в развитии данного направления.

Характеристика дорожных знаков

На территории Артинского городского округа установлено 740 дорожных знаков. Дорожные знаки, расположенные на улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа, в целом отвечают требованиям нормативных документов, а именно: ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2 3), ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Общие технические требования, ГОСТ 32945-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования, ГОСТ 32948-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.

Установка дорожных знаков выполнена согласно разработанным ПОДД. При актуализации ПОДД требуется размещение существующих и дополнительных дорожных знаков согласно ПОДД.

Характеристика светофорных объектов

На территории Артинского городского округа расположены светофорные объекты в количестве 5 единиц полного цикла и 24 единицы типа Т.7. Характеристика светофорных объектов представлена в таблице 1.3.15.

Таблица 1.3.15 – Перечень светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети пгт.Арти и населенных пунктов Артинского городского округа

№ п/п	Месторасположение
пгт.Арти светофорные объекты полного цикла	
1	ул.Козлова – ул.Розы Люксембург – ул.Рабочей Молодежи
2	ул.Ленина – ул.Советская
3	ул.Советская – ул.Елисеева
4	ул.Рабочей Молодежи – пер.Школьный
5	ул.Шутова – ул.Аносова
пгт.Арти светофорные объекты типа Т.7	
6	ул.Нефедова, 31а
7	ул.Нефедова, 44а (СОШ № 1)
8	ул.Первомайская, 22
9	ул.Лесная 1
10	ул.Лесная 2а (Лицей)
11	ул.Лесная 21
12	ул.Дерябина, 13 (СОШ № 6)
13	ул.Первомайская, 112
14	ул.Королева, 54 ((ЦДО)
15	п.Усть-Югуш, ул.Лесная (ООШ)
Светофорные объекты типа Т.7	
Симинчинская сельская администрация	
16	с.Симинчи, ул.Советская, 27 (детский сад)
17	д.Нижний Бардым, ул.Школьная, 7 (СОШ)
Малотавринская сельская администрация	
18	с.Малая Тавра, ул.Молодежная (СОШ)
19	с.Малая Тавра ул.8 Марта (детский сад)
20	д.Багышкова (детский сад)
Поташкинская сельская администрация	
21	д.Артя-Шигири, ул.Школьная (детский сад)
Манчажская сельская администрация	
22	с.Манчаж, ул.8 Марта, 42 (СОШ)
Барабинская сельская администрация	
23	с.Бараба, ул.Нагорная (детский сад)
Малокарзинская сельская администрация	
24	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная, 5 (СОШ)
25	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная, 7 (СОШ)
26	д.Ильчигулово, ул.Ленина, 57 (детский сад)
Сухановская сельская администрация	
27	с.Сухановка, ул.Ленина, 112 (СОШ)

Азигуловская сельская администрация	
28	с.Азигулово (СОШ)
Устьманчажская сельская администрация	
29	с.Усть-Манчаж (ООШ)

1.4. Характеристика сети дорог Артинского городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Сеть автомобильных дорог Артинского городского округа связана с прилегающими муниципальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи Артинского городского круга

№ п/п	Наименование пограничных территорий	Наименование автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	Нижнесергинский муниципальный район	г.Нижние Серьги-г.Михайловск-пгт.Арти	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Тюльгаш-д.Березовка	капитальное	
2	Челябинская область	г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли	капитальное/переходн.	регион. или межмуницип.
3	Красноуфимский округ	г.Красноуфимск-с.Симинчи	капитальное	регион. или межмуницип.
		г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти	капитальное	регион. или межмуницип.
		с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная	капитальное	регион. или межмуницип.
4	Республика	Полевые дороги от		бесхозяйные

	Башкортостан	с.М.Тавра, д.Багышково, д.Байбулда, д.Кургат	грунтовые	

Артинский городской округ имеет транспортные связи со смежными территориями: муниципальным образованием «Красноуфимский округ» (через систему этих дорог осуществляется выход на дорожную сеть Республики Башкортостан), Нижнесергинским муниципальным районом, а также с территорией Челябинской области. Нет прямой транспортной связи посредством автомобильных дорог с Ачитским и Бисертским городскими округами. Прямая транспортная связь с муниципальными образованиями Республики Башкортостан осуществляется по грунтовым дорогам, не имеющим собственника дороги.

Сеть автомобильных дорог Артинского городского округа достаточно развита, состоит из региональных или межмуниципальных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования по Артинскому городскому округу составляет 828,742 км.

В **Приложении Б** представлена схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 года.

В таблице 1.4.2 приведены обобщенные данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования в зависимости от вида покрытия.

Таблица 1.4.2 – Протяженность автомобильных дорог общего пользвания по Артинскому городскому округу

Наименование	**Ед.изм.**	**Всего учтено дорог**	**в том числе**	
			региональные или межмуниципаль-ные	**муниципальные**
Всего дорог	км	828,742	413,666	415,076
из них:				
с твердым покрытием	км	615,164	384,175	221,345
в том числе:				
с капитальным покрытием	км	318,210	261,672	56,538
с облегченным покрытием	км	33,134	33,134	-

с переходным покрытием	км	263,820	89,369	174,451
грунтовые	км	213,578	29,491	184,087

В таблице 1.4.3 приведена характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории Артинского городского округа.

Таблица 1.4.3 – Характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории Артинского городского округа

Код дороги	Автомобильная дорога	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность участка, км	Общая протя-женность, км	Протя-женно-сть с учетом транспо ртных развя-зок, км	Категория дороги	Тип покрытия
0300110	п.г.т.Арти, подъезд №1 к базе ДРСУ	0,000	0,920	0,920	1,055	1,055	V	облегченное
0300110	п.г.т.Арти, подъезд №1 к базе ДРСУ	0,920	1,055	0,135			V	переходное
0301000	д.Омельково - д.Волокушино	0,000	6,010	6,010	6,070	6,070	V	облегченное
0301000	д.Омельково - д.Волокушино	6,010	6,070	0,060			V	переходное
0302000	д.Сенная - д.Стадухино	0,000	6,890	6,890	6,890	6,890	V	облегченное
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,000	0,095	0,095	4,735	4,735	V	грунтовое
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,095	0,205	0,11			V	переходное
0303000	д.Широкий Лог - д.Кургат	0,205	4,735	4,53			V	грунтовое
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,000	0,187	0,187	15,780	15,780	V	облегченное
0304000	д.Югуш - д.Комарово	0,187	15,780	15,593			V	переходное
0305000	п.г.т.Арти - аэропорт	0,000	0,614	0,614	1,145	1,145	V	облегченное
0305000	п.г.т.Арти - аэропорт	0,614	1,145	0,531			V	переходное
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод - с.Курки	0,000	3,290	3,290	7,900	7,900	V	облегченное
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод -	3,290	5,600	2,310			V	переходное

	с.Курки							
0306000	п.г.т.Арти - мол. завод - с.Курки	5,600	7,900	2,300			V	облегченное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	0,000	5,265	5,265	7,000	7,000	IV	капитальное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	5,265	5,895	0,630			V	переходное
0307000	п.г.т.Арти - с.Пристань - с.Курки	5,895	7,000	1,105			V	грунтовое
0308000	с.Малые Карзи - д.Байбулда	0,000	4,212	4,212	4,212	4,212	IV	капитальное
0310000	с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское	0,000	38,065	38,065	38,065	38,065	IV	капитальное
0310110	Подъезд к д.Токари от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,045	1,045	1,340	1,340	V	облегченное
0310110	Подъезд к д.Токари от км 3+460 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,045	1,340	0,295			V	переходное
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,710	1,710	2,640	2,640	IV	капитальное
0310120	Подъезд к д.Конево от км 9+151 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	1,710	2,640	0,930			V	переходное
0310130	Подъезд №1 к с.Сажино от км 15+345 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	0,360	0,360	0,360	0,360	IV	капитальное

0310140	Подъезд №2 к с.Сажино от км 19+005 а/д "с.Манчаж - с.Сажино - с.Свердловское"	0,000	1,235	1,235	1,235	1,235	IV	капитальное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,000	0,060	0,060	6,745	6,745	V	облегченное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,060	0,660	0,600			V	переходное
0311000	с.Новый Златоуст - д.Кургат	0,660	6,745	6,085			V	грунтовое
0312000	с.Новый Златоуст - д.Черепаново	0,000	0,078	0,078	2,640	2,640	V	облегченное
0312000	с.Новый Златоуст - д.Черепаново	0,078	2,640	2,562			V	переходное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	0,000	1,280	1,280	8,360	8,360	IV	капитальное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	1,280	7,300	6,020			IV	переходное
0313000	с.Пристань - п.Усть-Югуш	7,300	8,360	1,060			V	переходное
0314000	с.Сажино - д.Соколята	0,000	9,895	9,895	9,895	9,895	V	переходное
0317000	Мостовой переход через р.Уфу на км 0+000 а/д "с.Пристань - п.Усть-Югуш"	0,000	0,262	0,262	0,262	0,262	IV	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	22,718	64,140	41,422	82,477	83,873	III	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	64,140	78,600	14,460			IV	капитальное
1402000	г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли	78,600	105,195	26,595			IV	переходное
1402010	Обход п.г.т.Арти от км 52+985 а/д	0,000	8,365	8,365	8,365	8,365	III	капитальное

	"г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"							
1402011	Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково от км 0+654 а/д "Обход п.г.т.Арти"	0,000	0,065	0,065	5,570	5,570	V	облегченное
1402011	Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково от км 0+654 а/д "Обход п.г.т.Арти"	0,065	5,570	5,505			V	переходное
1402012	Подъезд №2 к д.Чекмаш - д.Волково от км 5+225 а/д "Подъезд №1 к д.Чекмаш - д.Волково"	0,000	0,435	0,435	0,435	0,435	V	переходное
1402110	Подъезд к д.Кадочниково от км 23+630 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,380	1,380	1,380	1,380	IV	капитальное
1402120	Подъезд к с.Манчаж от км 30+065 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,385	1,385	1,385	1,385	IV	капитальное
1402130	Подъезд к д.Верхний Бардым от км 42+592 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,670	1,670	1,670	1,670	IV	капитальное
1402140	п.г.т.Арти, подъезд № 2 к базе ДРСУ от км 55+686 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	0,135	0,135	0,135	0,135	V	облегченное
1402150	Подъезд к с.Большие Карзи от км 61+910 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	18,140	18,140	18,140	18,140	IV	капитальное

1402151	Подъезд №1 к д.Евалак от км 11+608 а/д "Подъезд к с.Большие Карзи"	0,000	2,260	2,260	2,260	2,260	V	облегченное
1402152	Подъезд №2 к д.Евалак от км 1+495 а/д "Подъезд №1 к д.Евалак"	0,000	0,415	0,415	0,415	0,415	V	облегченное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	0,220	0,220	1,845	1,845	V	переходное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,220	0,520	0,300			V	облегченное
1402160	Подъезд №1 к д.Сенная от км 78+849 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,520	1,845	1,325			V	переходное
1402161	Подъезд №2 к д.Сенная от км 0+510 а/д "Подъезд №1 к д.Сенная"	0,000	0,705	0,705	0,705	0,705	V	переходное
1402170	Подъезд к с.Поташка от км 88+895 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	1,385	1,385	1,385	1,385	IV	капитальное
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	5,940	5,940	8,455	8,455	IV	капитальное
1402180	Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	5,940	8,455	2,515			V	облегченное

1402190	Подъезд к д.Берёзовка от км 97+880 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	2,215	2,215	2,215	2,215	IV	капитальное
1402200	Подъезд к д.Черкасовка от км 97+880 а/д "г.Красноуфимск - п.г.т.Арти - г.Касли"	0,000	4,495	4,495	4,495	4,495	V	облегченное
1404000	г.Красноуфимск - с.Симинчи	25,308	45,950	20,642	20,642	20,642	IV	капитальное
1404120	Подъезд к с.Биткино от км 32+846 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	1,555	1,555	1,555	1,555	V	облегченное
1404140	Подъезд к с.Манчаж от км 35+020 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	6,685	6,685	6,685	6,685	IV	капитальное
1404150	Подъезд к с.Азигулово от км 35+285 а/д "г.Красноуфимск - с.Симинчи"	0,000	6,310	6,310	6,310	6,310	IV	капитальное
1405000	с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная	6,440	39,090	32,650	40,140	40,140	IV	капитальное
1405000	с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная	39,090	46,580	7,490			V	переходное
1405110	Подъезд №1 к д.Багышково от км 14+171 а/д "д.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,340	1,340	1,340	1,340	V	переходное

1405120	Подъезд №2 к д.Багышково от км 15+330 а/д "с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,669	1,669	1,669	1,669	IV	капитальное
1405130	Подъезд к с.Малые Карзи от км 27+609 а/д "с.Большая Тавра - с.Свердловское - д.Сенная"	0,000	1,110	1,110	1,110	1,110	IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	10,249	18,800	8,551	29,151	29,151	IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	18,800	19,900	1,100			V	переходное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	19,900	20,296	0,396			V	грунтовое
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	20,296	21,440	1,144			V	переходное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	21,440	22,120	0,680			IV	капитальное
1412000	с.Средний Бугалыш - с.Сажино - п.г.т.Арти	22,120	39,400	17,280			V	грунтовое
1604000	г.Нижние Серги - г.Михайловск - п.г.т.Арти	53,403	69,052	15,649	15,649	15,649	III	капитальное
1604120	Подъезд к с.Поташка от км 56+115 а/д "г.Нижние Серги - г.Михайловск - п.г.т.Арти"	0,000	18,975	18,975	18,975	18,975	IV	капитальное
1615000	с.Тюльгаш - д.Берёзовка	6,111	8,890	2,779	2,779	2,779	IV	переходное
Итого:					**413,666**	**415,056**		

В транспортной системе Артинского городского округа сеть автомобильных дорог местного значения является важнейшим элементом жизнеобеспечения, успешное функционирование и устойчивое развитие которого оказывает превалирующее влияние на повышение уровня и качества жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице 1.4.4 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Артинского городского округа.

Таблица 1.4.3 – Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности Артинского городского округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование объекта	Адрес	Протяженность (км)	Категория автомобильной дороги			Тип покрытия			Кадастровый номер
					III	IV	V	асфальт	щебень	грунт	
1	**Артинская поселковая администрация**										
1.1.	65 704 ОП МГ 0001	автодорога	р.п. Арти, ул. Ленина	0,096			0,096		0,096		66:03:1601018:540
1.2.	65 704 ОП МГ 0002	автодорога	р.п. Арти, ул. Комсомольская от №1 до №88	1,159		1,159			1,159		66:03:0000000:2807
1.3.	65 704 ОП МГ 0003	автодорога	р.п. Арти, ул. Суслина от №1 до №124	1,451		1,451			1,451		66:03:0000000:2803
1.4.	65 704 ОП МГ 0004	автодорога	р.п. Арти, ул. Малышева от №1 до № 126	2,640		2,640			2,640		66:03:0000000:2802
1.5.	65 704 ОП МГ 0005	автодорога	р.п. Арти, ул. Грязнова от №1 до №44	0,775		0,775			0,775		66:03:0000000:2754
1.6.	65 704 ОП МГ 0006	автодорога	р.п. Арти, ул. Заводская от№1 до №21	0,390		0,390			0,390		66:03:1601007:623
1.7.	65 704 ОП МГ 0007	автодорога	р.п. Арти, ул. Самолетная от №1 до №27	0,707			0,707	0,707			66:03:0000000:2760
1.8.	65 704 ОП МГ 0008	автодорога	р.п. Арти, ул. Симинчинская от №1 до №31	0,440			0,440		0,440		66:03:0000000:2757
1.9.	65 704 ОП МГ 0009	автодорога	р.п. Арти, ул. Партизанская от	1,370		1,370			0,946	0,424	66:03:0000000:2759

			№1 до №99								
1.10.	65 704 ОП МГ 0010	автодорога	р.п. Арти, ул. Бажова от №1 до №49	0,936		0,936			0,936		66:03:0000000:2868
1.11.	65 704 ОП МГ 0011	автодорога	р.п. Арти, ул. Кирова от №1 до №35	1,072		1,072			1,072		66:03:0000000:2828
1.12.	65 704 ОП МГ 0012	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе № 107 до Кирова, № 35	0,936		0,124	0,812	0,936			66:03:0000000:2865
1.13.	65 704 ОП МГ 0014	автодорога	р.п. Арти, ул. Дерябина от №1 до № 99	1,968		1,968		0,956	1,012		66:03:0000000:2793
1.14.	65 704 ОП МГ 0015	автодорога	р.п. Арти, ул. 8 Марта от №1 до №24	0,361		0,361			0,361		66:03:1601003:943
1.15.	65 704 ОП МГ 0016	автодорога	р.п. Арти, ул. Свободы от №1 до №23	0,431			0,431		0,431		66:03:0000000:2797
1.16.	65 704 ОП МГ 0017	автодорога	р.п. Арти, ул. Мира от №1 до №8	0,283			0,283		0,283		66:03:1601009:555
1.17.	65 704 ОП МГ 0018	автодорога	р.п. Арти, ул. Пионеров от №1 до №90	1,512		1,512			1,512		66:03:0000000:2699
1.18.	65 704 ОП МГ 0019	автодорога	р.п. Арти, ул. Овсеенко от №1 до №97	1,223		1,223			1,223		66:03:0000000:2701
1.19.	65 704 ОП МГ 0020	автодорога	р.п. Арти, ул. Пролетарская от №1 до 87	1,421		1,421			1,421		66:03:0000000:2700

1.20.	65 704 ОП МГ 0021	автодорога	р.п. Арти, ул. Заречная от №1 до №7	0,036			0,036		0,036		66:03:1601011:372
1.21.	65 704 ОП МГ 0022	автодорога	р.п. Арти, переулок Озерный от №1 до № 4	0,098			0,098		0,098		66:03:1601013:326
1.22.	65 704 ОП МГ 0023	автодорога	р.п. Арти, ул. Зеленый Мыс от №1 до №4	0,129			0,129		0,129		66:03:1601011:371
1.23.	65 704 ОП МГ 0024	автодорога	р.п. Арти, переулок Новый, от №1 до № 16	0,301			0,301		0,301		66:03:1601019:534
1.24.	65 704 ОП МГ 0025	автодорога	р.п. Арти, ул. Розы Люксембург по берегу р. Чекмаш от №1 до №32	0,642		0,642		0,642			66:03:1601019:536
1.25.	65 704 ОП МГ 0026	автодорога	р.п. Арти, ул. Советская от №1 до №30	0,561		0,561		0,561			66:03:0000000:2705
1.26.	65 704 ОП МГ 0027	автодорога	р.п. Арти, ул. Елисеева от № 1 до № 45	0,556		0,556		0,556			66:03:0000000:2706
1.27.	65 704 ОП МГ 0028	автодорога	р.п. Арти, переулок Красноармейский от № 1 до № 10	0,218			0,218		0,218		66:03:1601019:535
1.28.	65 704 ОП МГ 0029	автодорога	р.п. Арти, ул. Шутова от №1 до №63	1,163		1,163		1,163			66:03:0000000:2710
1.29.	65 704 ОП МГ 0030	автодорога	р.п. Арти, от ул. Шутова до ул. Геофизическая	0,600		0,600		0,600			66:03:0000000:2687

1.30.	65 704 ОП МГ 0031	автодорога	р.п. Арти, ул. Волочнева от №1 до № 48	1,753		1,753		0,891	0,862		66:03:1601029:409
1.31.	65 704 ОП МГ 0032	автодорога	р.п. Арти, ул. Береговая от №1 до №16	0,432			0,432		0,432		66:03:1601028:348
1.32.	65 704 ОП МГ 0033	автодорога	р.п. Арти, ул. Тетеревкова от №1 до №48	0,538		0,538			0,538		66:03:1601028:347
1.33.	65 704 ОП МГ 0034	автодорога	р.п. Арти, ул. Набережная от №1 до №55	0,770			0,770		0,770		66:03:0000000:2792
1.34.	65 704 ОП МГ 0035	автодорога	р.п. Арти, ул. Иконникова от №1 до № 34	0,634		0,634			0,634		66:03:0000000:2794
1.35.	65 704 ОП МГ 0036	автодорога	р.п. Арти, ул. Уральская от №1 до №5	0,202			0,202		0,202		66:03:1601020:239
1.36.	65 704 ОП МГ 0037	автодорога	р.п. Арти, ул. Аносова от № 1 до № 137	1,589		1,589		1,589			66:03:0000000:2703
1.37.	65 704 ОП МГ 0038	автодорога	р.п. Арти, ул. Иосса от № 1 до № 106	1,280		1,280			1,280		66:03:0000000:2708
1.38.	65 704 ОП МГ 0039	автодорога	р.п. Арти, ул. Строителей от №1 до №9	0,309			0,309		0,309		66:03:0000000:2810
1.39.	65 704 ОП МГ 0040	автодорога	р.п. Арти, ул. Лесная от №1 до №101	1,258		1,258			1,258		66:03:0000000:2720
1.40.	65 704 ОП МГ 0041	автодорога	р.п. Арти, ул. Геофизическая от №1 до №49	1,085		1,085			1,085		66:03:0000000:2864

1.41.	65 704 ОП МГ 0042	автодорога	р.п. Арти, ул. Щепочкина от №1 до № 55	0,928		0,928		0,928			66:03:0000000:2704
1.42.	65 704 ОП МГ 0043	автодорога	р.п. Арти, ул. Ясная от №1 до №17	0,424			0,424		0,424		66:03:0000000:2801
1.43.	65 704 ОП МГ 0044	автодорога	р.п. Арти, ул. Июльская от № 1 до №10	0,379			0,379		0,379		66:03:1601029:414
1.44.	65 704 ОП МГ 0045	автодорога	р.п. Арти, ул. Школьная от №1 до №8	0,302		0,302			0,302		66:03:1601029:415
1.45.	65 704 ОП МГ 0046	автодорога	р.п. Арти, ул. Восточная от №1 до № 21	1,040		1,040			1,040		66:03:0000000:2798
1.46.	65 704 ОП МГ 0047	автодорога	р.п. Арти, ул. Сосновая от №1 до № 46	1,378			1,378		1,378		66:03:0000000:2808
1.47.	65 704 ОП МГ 0048	автодорога	р.п. Арти, ул. Прокопенко от №1 до №61	0,761		0,761			0,761		66:03:0000000:2711
1.48.	65 704 ОП МГ 0049	автодорога	р.п. Арти, ул. Нагорная от №1 до №33	0,497		0,497			0,497		66:03:1601033:456
1.49.	65 704 ОП МГ 0050	автодорога	р.п. Арти, ул. Космонавтов от №1 до №46	0,668		0,668			0,668		66:03:0000000:2785
1.50.	65 704 ОП МГ 0051	автодорога	р.п. Арти, ул. Садовая от №1 до №118	1,272			1,272		1,272		66:03:0000000:2709
1.51.	65 704 ОП МГ 0052	автодорога	р.п. Арти, ул. Невраева от №1 до №48	0,485		0,485				0,485	66:03:0000000:2707

1.52.	65 704 ОП МГ 0053	автодорога	р.п. Арти, ул. Черепанова от №5 до №98	1,094			1,094			1,094	66:03:0000000:2814
1.53.	65 704 ОП МГ 0054	автодорога	р.п. Арти, ул. Красногорская от №1 до № 34	1,195		1,195			1,195		66:03:0000000:2815
1.54.	65 704 ОП МГ 0055	автодорога	р.п. Арти, переулок Почтовый от №2 до №8	0,578			0,578		0,578		66:03:0000000:2804
1.55.	65 704 ОП МГ 0056	автодорога	р.п. Арти, переулок Школьный	1,520		1,520		1,520			66:03:0000000:2762
1.56.	65 704 ОП МГ 0057	автодорога	р.п. Арти, переулок Цветочный	0,961		0,961		0,182	0,779		66:03:0000000:2811
1.57.	65 704 ОП МГ 0058	автодорога	р.п. Арти, ул. Карла Маркса от №1 до № 240	3,246			3,246		3,246		66:03:0000000:2805
1.58.	65 704 ОП МГ 0059	автодорога	р.п. Арти, ул. Королева от №1 до №232	2,981		2,981		1,491	1,49		66:03:0000000:2806
1.59.	65 704 ОП МГ 0060	автодорога	р.п. Арти, переулок Карзинский	1,136		1,136			1,136		66:03:0000000:2813
1.60.	65 704 ОП МГ 0061	автодорога	р.п. Арти, ул. Нефедова от №1 до №162	1,893		1,893			1,893		66:03:0000000:2816
1.61.	65 704 ОП МГ 0062	автодорога	р.п. Арти, ул. Первомайская от №1 до №122	2,011		2,011		0,12	1,891		66:03:0000000:2795
1.62.	65 704 ОП МГ 0063	автодорога	р.п. Арти, ул. Паначева от №1 до №77	1,120		1,120			1,120		66:03:0000000:2780

1.63.	65 704 ОП МГ 0064	автодорога	р.п. Арти, ул. Гагарина от №1 до №66	2,105		2,105			2,105		66:03:0000000:2827
1.64.	65 704 ОП МГ 0065	автодорога	р.п. Арти, ул. 10 Пятилетки от №1 до № 74	1,643		1,643			1,643		66:03:0000000:2812
1.65.	65 704 ОП МГ 0066	автодорога	р.п. Арти, ул. Свердлова от №1 до №10	0,203			0,203		0,203		66:03:1601037:639
1.66.	65 704 ОП МГ 0067	автодорога	р.п. Арти, ул. Молодежная от №1 до №10	0,616			0,616		0,616		66:03:1601037:638
1.67.	65 704 ОП МГ 0068	автодорога	р.п. Арти, ул. Октябрьская от №1 до №16	1,739			1,739		1,739		66:03:0000000:2841
1.68.	65 704 ОП МГ 0069	автодорога	р.п. Арти, ул. Победы от №1 до №23	0,597			0,597		0,597		66:03:0000000:2782
1.69.	65 704 ОП МГ 0070	автодорога	р.п. Арти, ул. Овражная от №1 до №7	0,199			0,199		0,199		66:03:1601037:637
1.70.	65 704 ОП МГ 0071	автодорога	р.п. Арти, ул. Дорожная от №1 до №12	0,439		0,439			0,439		66:03:1601037:632
1.71.	65 704 ОП МГ 0072	автодорога	р.п. Арти, ул. Березовая от № 1 до № 4	0,531			0,531		0,531		66:03:1601037:630
1.72.	65 704 ОП МГ 0073	автодорога	р.п. Арти, ул. Автомобилистов от №1 до №16	0,499			0,499		0,499		66:03:1601054:223
1.73.	65 704 ОП МГ 0074	автодорога	р.п. Арти, дорога по плотине Артинского пруда	0,511		0,511		0,511			66:03:0000000:2842

1.74.	65 704 ОП МГ 0075	автодорога	р.п. Арти, подъезд к детскому саду «Березка»	0,119			0,119	0,119			66:03:0000000:2850
1.75.	65 704 ОП МГ 0076	автодорога	р.п. Арти, ул. Солнечная от №1 до №11	0,500			0,500		0,500		66:03:1601007:626
1.76.	65 704 ОП МГ 0077	автодорога	р.п. Арти, ул. Фрунзе, 145 до ул. Дерябина, 116	0,325	0,325			0,325			66:03:1601003:944
1.77.	65 704 ОП МГ 0078	автодорога	р.п. Арти, переулок Гребневский	0,816			0,816		0,816		66:03:0000000:2779
1.78.	65 704 ОП МГ 0079	автодорога	р.п. Арти, проезд к дворовым территориям многоквартирных домов р.п. Арти, ул. Геофизическая, 3а и 3б	0,99		0,99		0,99			66:03:1601025:347
1.79.	65 704 ОП МГ 0080	автодорога	р.п. Арти, от ул. Дерябина, 97 до ул. Партизанская № 87, ул. Бажова № 90, 91, ул. Кирова, 90	1,302		1,302		1,302			66:03:1601025:346
1.80.	65 704 ОП МГ 0081	автодорога	р.п. Арти, ул. Рабочей Молодежи от № 244а до № 250	0,143		0,143				0,143	66:03:1601049:281
1.81.	65 704 ОП МГ 0082	автодорога	р.п. Арти, ул. Артинская	0,228			0,228		0,228		66:03:1601034:371

1.82.	65 704 ОП МГ 0083	автодорога	р.п. Арти, ул. Южная от №1 до №25	0,828		0,828			0,828		66:03:0000000:2837
1.83.	65 704 ОП МГ 0084	автодорога	р.п. Арти, ул Луговая от №1 до №3	0,756			0,756		0,756		66:03:1601054:220
1.84.	65 704 ОП МГ 0085	автодорога	р.п. Арти, подъезд к детскому саду «Солнышко»	0,196			0,196		0,196		66:03:1601019:544
1.85.	65 704 ОП МГ 0086	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 26 до ул. Ленина, 37	0,223			0,223		0,223		66:03:1601018:541
1.86.	65 704 ОП МГ 0087	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 34 до ул. Р. Молодежи, 59	0,110			0,110			0,110	66:03:1601018:542
1.87.	65 704 ОП МГ 0088	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 32 до ул. Карла Маркса, 15	0,109			0,109		0,109		66:03:1601017:446
1.88.	65 704 ОП МГ 0089	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 118 до ул. Ленина,135	0,185			0,185		0,185		66:03:1601040:384
1.89.	65 704 ОП МГ 0090	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 142 до ул. Карла Маркса, 125	0,176			0,176		0,176		66:03:0000000:2632

1.90.	65 704 ОП МГ 0091	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса,134 до ул. Нефедова, 77	0,125			0,125		0,125		66:03:1601039:542
1.91.	65 704 ОП МГ 0092	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 80 до ул. Первомайская, 57	0,134			0,134		0,134		66:03:1601039:543
1.92.	65 704 ОП МГ 0093	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 158 до ул. Ленина, 193	0,184			0,184		0,184		66:03:0000000:2608
1.93.	65 704 ОП МГ 0094	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 206 до ул. Р. Молодежи, 201	0,127			0,127		0,127		66:03:0000000:2631
1.94.	65 704 ОП МГ 0095	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 184 до ул. Карла Маркса, 169	0,105			0,105		0,105		66:03:1601046:307
1.95.	65 704 ОП МГ 0096	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 196 до ул. Нефедова,123	0,137			0,137		0,137		66:03:1601046:308
1.96.	65 704 ОП МГ 0097	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 122 до ул. Первомайская, 85	0,105			0,105		0,105		66:03:0000000:2625

1.97.	65 704 ОП МГ 0098	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 186 до ул. Ленина, 221	0,137			0,137		0,137		66:03:1601047:279
1.98.	65 704 ОП МГ 0099	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 208 до ул. Карла Маркса, 191	0,107			0,107	0,107			66:03:1601048:254
1.99.	65 704 ОП МГ 0100	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 216 до ул. Нефедова, 147	0,121			0,121	0,121			66:03:1601048:255
1.100.	65 704 ОП МГ 0101	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 142 до ул. Нефедова, 142а	0,170			0,170	0,170			66:03:1601048:256
1.101.	65 704 ОП МГ 0102	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 200 до ул. Ленина, 233	0,142			0,142	0,142			66:03:1601050:210
1.102.	65 704 ОП МГ 0103	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 262 до ул. Р. Молодежи, 255	0,163			0,163		0,163		66:03:0000000:2641
1.103.	65 704 ОП МГ 0104	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 201 до ул. Ленина, 263в	0,192			0,192		0,192		66:03:1601051:336

1.104.	65 704 ОП МГ 0105	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 215 до ул. Ленина, 285	0,098			0,098			0,098	66:03:1601052:167
1.105.	65 704 ОП МГ 0106	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 282 до ул. Р. Молодежи, 271	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2643
1.106.	65 704 ОП МГ 0107	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 290 до ул. Р. Молодежи, 277	0,193			0,193		0,193		66:03:1601052:168
1.107.	65 704 ОП МГ 0108	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 244 до ул. Карла Маркса, 219	0,110			0,110		0,110		66:03:0000000:2644
1.108.	65 704 ОП МГ 0109	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 188 до ул. Карла Маркса, 175	0,105			0,105			0,105	66:03:0000000:2645
1.109.	65 704 ОП МГ 0110	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 204 до ул. Нефедова, 139	0,202			0,202			0,202	66:03:0000000:2639
1.110.	65 704 ОП МГ 0111	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нефедова, 138 до ул. Первомайская, 91 а	0,100			0,100			0,100	66:03:0000000:2640

1.111.	65 704 ОП МГ 0112	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 94 до ул. Паначева, 53	0,143			0,143			0,143	66:03:1601045:188
1.112.	65 704 ОП МГ 0113	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Автомобилистов, 1 до ул. Автомобилистов, 7	0,077			0,077		0,077		66:03:1601054:196
1.113.	65 704 ОП МГ 0114	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 58 до ул. Паначева, 15	0,124			0,124			0,124	66:03:0000000:2633
1.114.	65 704 ОП МГ 0115	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Паначева, 10 до ул. 10 Пятилетки, 17	0,122			0,122			0,122	66:03:1601038:307
1.115.	65 704 ОП МГ 0116	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. 10 Пятилетки, 30 до ул. Гагарина, 17б	0,098			0,098			0,098	66:03:0000000:2634
1.116.	65 704 ОП МГ 0117	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Первомайская, 112 до ул. Паначева, 75	0,137			0,137			0,137	66:03:1601045:186
1.117.	65 704 ОП МГ 0118	автодорога	1	0,138			0,138		0,138		66:03:1601045:187

1.118.	65 704 ОП МГ 0119	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 31 до ул. Дерябиной, 32	0,200			0,200		0,200		66:03:1601009:530
1.119.	65 704 ОП МГ 0120	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 13 до ул. Партизанская, 20б	0,142			0,142		0,142		66:03:1601009:528
1.120.	65 704 ОП МГ 0121	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 53 до ул. Дерябина, 52	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2636
1.121.	65 704 ОП МГ 0122	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 23 до ул. Партизанская, 32	0,148			0,148		0,148		66:03:1601010:354
1.122.	65 704 ОП МГ 0123	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,1 до ул.Пионеров, 8	0,117		0,117			0,117		66:03:1601011:364
1.123.	65 704 ОП МГ 0124	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Фрунзе, 81 до ул. Дерябина,74	0,196			0,196		0,196		66:03:1601010:352
1.124.	65 704 ОП МГ 0125	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина, 43 до ул. Партизанская, 60	0,154			0,154		0,154		66:03:1601010:353

1.125.	65 704 ОП МГ 0126	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,17 до ул. Пионеров, 22	0,133			0,133		0,133		66:03:1601011:365
1.126.	65 704 ОП МГ 0127	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская,8 до ул. Овсеенко, 46	0,164		0,164			0,164		66:03:1601012:444
1.127.	65 704 ОП МГ 0128	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 33 до ул. Пионеров, 36	0,130			0,130		0,130		66:03:0000000:2613
1.128.	65 704 ОП МГ 0129	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 33 до ул. Фрунзе, 90	0,139			0,139		0,139		66:03:1601012:446
1.129.	65 704 ОП МГ 0130	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 29 до ул. Овсеенко, 75	0,07			0,07		0,07		66:03:1601012:445
1.130.	65 704 ОП МГ 0131	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 75 до ул. Пионеров, 64	0,159			0,159		0,159		66:03:0000000:2615
1.131.	65 704 ОП МГ 0132	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 53 до ул. Фрунзе, 124	0,180			0,180		0,180		66:03:0000000:2609

1.132.	65 704 ОП МГ 0133	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко,65 до ул. Пионеров, 58б	0,159			0,159		0,159		66:03:1601012:443
1.133.	65 704 ОП МГ 0134	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 41 до ул. Овсеенко, 87	0,063			0,063		0,063		66:03:1601013:308
1.134.	65 704 ОП МГ 0135	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 87 до ул. Пионеров, 76	0,174			0,174		0,174		66:03:1601013:311
1.135.	65 704 ОП МГ 0136	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 49 до ул. Овсеенко, 91	0,070			0,070		0,070		66:03:1601013:309
1.136.	65 704 ОП МГ 0137	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пролетарская, 73 до ул. Овсеенко	0,263			0,263		0,263		66:03:1601013:307
1.137.	65 704 ОП МГ 0138	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овсеенко, 97 до ул. Пионеров,88б	0,189			0,189			0,189	66:03:1601013:310
1.138.	65 704 ОП МГ 0139	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 101 до ул. Ленина, 90	0,115			0,115		0,115		66:03:1601031:761

1.139.	65 704 ОП МГ 0140	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 27 до ул. Бажова, 28	0,110			0,110		0,110		66:03:1601001:327
1.140.	65 704 ОП МГ 0141	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 25 до ул. Кирова, 13	0,059			0,059		0,059		66:03:1601001:326
1.141.	65 704 ОП МГ 0142	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Мира, 4 до ул. Фрунзе, 24	0,106			0,106		0,106		66:03:1601009:529
1.142.	65 704 ОП МГ 0143	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Заречная, 1а до ул. Овсеенко, 10	0,116			0,116		0,116		66:03:1601011:366
1.143.	65 704 ОП МГ 0144	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 39 до ул. Бажова, 34	0,101			0,101		0,101		66:03:1601001:328
1.144.	65 704 ОП МГ 0145	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 31 до ул. Кирова, 19	0,068			0,068		0,068		66:03:1601001:331
1.145.	65 704 ОП МГ 0146	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Партизанская, 57 до ул. Бажова, 44	0,133			0,133	0,133			66:03:16010001:324
1.146.	65 704 ОП МГ 0147	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 39 до ул. Кирова, 25	0,147			0,147		0,147		66:03:0000000:2619

1.147.	65 704 ОП МГ 0148	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Бажова, 3 до ул. Кирова, 1	0,126			0,126		0,126		66:03:1601001:325
1.148.	65 704 ОП МГ 0149	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 6 до ул. Козлова, 7	0,121			0,121		0,121		66:03:0000000:2620
1.149.	65 704 ОП МГ 0150	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 10 до ул. Малышева, 17	0,123			0,123		0,123		66:03:1601016:430
1.150.	65 704 ОП МГ 0151	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 34 до ул. Суслина, 21	0,128			0,128			0,128	66:03:1601008:418
1.151.	65 704 ОП МГ 0152	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Суслина, 34 до ул. Грязнова, 15	0,130			0,130		0,130		66:03:1601008:419
1.152.	65 704 ОП МГ 0153	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 42 до ул. Малышева, 39	0,215			0,215			0,215	66:03:0000000:2610
1.153.	65 704 ОП МГ 0154	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 48а до ул. Суслина, 33	0,093			0,093		0,093		66:03:1601006:228

1.154.	65 704 ОП МГ 0155	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Суслина, 46 до ул. Грязнова, 23	0,125			0,125			0,125	66:03:0000000:2629
1.155.	65 704 ОП МГ 0156	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 110 до ул. Суслина, 106	0,120			0,120		0,120		66:03:1601005:336
1.156.	65 704 ОП МГ 0157	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 64 до ул. Козлова, 87	0,110			0,110			0,110	66:03:0000000:2624
1.157.	65 704 ОП МГ 0158	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 78 до ул. Козлова, 107	0,129			0,129			0,129	66:03:1601015:288
1.158.	65 704 ОП МГ 0159	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Комсомольская, 20 до ул. Козлова, 23	0,112			0,112			0,112	66:03:1601016:433
1.159.	65 704 ОП МГ 0160	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Козлова, 28 до ул. Малышева, 31а	0,220			0,220			0,220	66:03:0000000:2627
1.160.	65 704 ОП МГ 0161	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Самолетная, 12 до ул. Солнечная, 5	0,072			0,072	0,072			66:03:1601007:593

1.161.	65 704 ОП МГ 0162	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Солнечная, 5 до ул. Симинчинская, 3	0,079			0,079		0,079		66:03:1601007:592
1.162.	65 704 ОП МГ 0163	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Береговая, 16 до ул. Тетеревкова, 19	0,136			0,136			0,136	66:03:1601028:339
1.163.	65 704 ОП МГ 0164	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 2 до ул. Шутова, 1	0,147			0,147		0,147		66:03:1601028:337
1.164.	65 704 ОП МГ 0165	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 24 до ул. Шутова, 29	0,136			0,136			0,136	66:03:1601028:338
1.165.	65 704 ОП МГ 0166	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Волочнева, 24 до ул. Июльская,10	0,084			0,084		0,084		66:03:1601029:395
1.166.	65 704 ОП МГ 0167	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Июльская, 10 до ул. Школьная, 2	0,130			0,130		0,130		66:03:1601029:393
1.167.	65 704 ОП МГ 0168	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Тетеревкова, 32 до ул. Шутова, 39	0,135			0,135			0,135	66:03:1601028:336

1.168.	65 704 ОП МГ 0169	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Набережная, 1 до ул. Аносова, 1	0,111			0,111			0,111	66:03:0000000:2622
1.169.	65 704 ОП МГ 0170	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 1 до ул. Геофизическая, 4	0,273			0,273		0,273		66:03:0000000:2628
1.170.	65 704 ОП МГ 0171	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 28 до ул. Иосса, 29	0,144			0,144		0,144		66:03:1601023:254
1.171.	65 704 ОП МГ 0172	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Небережная, 41 до ул. Аносова, 43	0,130			0,130			0,130	66:03:1601023:256
1.172.	65 704 ОП МГ 0173	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 48 до ул. Иосса, 47	0,148			0,148		0,148		66:03:1601023:257
1.173.	65 704 ОП МГ 0174	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 62 до ул. Лесная, 51	0,130			0,130		0,130		66:03:1601023:255
1.174.	65 704 ОП МГ 0175	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 20 до ул. Геофизическая, 13	0,092			0,092		0,092		66:03:1601025:333
1.175.	65 704 ОП МГ 0176	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Набережная, 55 до ул. Аносова, 61	0,089			0,089			0,089	66:03:1601021:313

1.176.	65 704 ОП МГ 0177	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 78 до ул. Лесная, 69	0,114		0,114			0,114		66:03:1601021:316
1.177.	65 704 ОП МГ 0178	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 38 до ул. Геофизическая, 29	0,116		0,116			0,116		66:03:0000000:2611
1.178.	65 704 ОП МГ 0179	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 80 до ул. Иосса, 83	0,155			0,155			0,155	66:03:0000000:2652
1.179.	65 704 ОП МГ 0180	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иосса, 98 до ул. Лесная, 91	0,121			0,121			0,121	66:03:0000000:2650
1.180.	65 704 ОП МГ 0181	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Лесная, 66 до ул. Геофизическая, 43	0,167			0,167		0,167		66:03:1601022:187
1.181.	65 704 ОП МГ 0182	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 2 до ул. Аносова, 89	0,157			0,157		0,157		66:03:1601020:231
1.182.	65 704 ОП МГ 0183	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 7а до ул. Аносова, 105	0,158			0,158		0,158		66:03:1601020:232

1.183.	65 704 ОП МГ 0184	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Иконникова, 30 до ул. Уральская, 3	0,05			0,05		0,05		66:03:1601020:233
1.184.	65 704 ОП МГ 0185	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Аносова, 64 до ул. Строителей, 2	0,085		0,085			0,085		66:03:1601021:314
1.185.	65 704 ОП МГ 0186	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Нагорная, 3 до ул. Космонавтов, 26	0,128		0,128		0,128			66:03:1601033:445
1.186.	65 704 ОП МГ 0187	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Космонавтов, 27 до ул. Красногорская, 26	0,109		0,109		0,109			66:03:0000000:2653
1.187.	65 704 ОП МГ 0188	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Щепочкина, 53 до ул. Нагорная, 22	0,133			0,133			0,133	66:03:1601033:443
1.188.	65 704 ОП МГ 0189	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 3 до ул. Садовая, 54	0,154			0,154		0,154		66:03:1601035:375
1.189.	65 704 ОП МГ 0190	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 35 до ул. Черепанова, 54	0,145			0,145		0,145		66:03:1601035:378

1.190.	65 704 ОП МГ 0191	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 21 до ул. Садовая, 80	0,136			0,136			0,136	66:03:0000000:2662
1.191.	65 704 ОП МГ 0192	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 45 до ул. Садовая, 100	0,098			0,098			0,098	66:03:1601036:269
1.192.	65 704 ОП МГ 0193	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 73 до ул. Черепанова, 78	0,106			0,106			0,106	66:03:1601036:270
1.193.	65 704 ОП МГ 0194	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Прокопенко, 63 до ул. Садовая, 112	0,106			0,106			0,106	66:03:1601036:267
1.194.	65 704 ОП МГ 0195	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 97 до ул. Черепанова, 96	0,132			0,132			0,132	66:03:1601036:268
1.195.	65 704 ОП МГ 0196	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Невраева, 26 до ул. Садовая, 36	0,135			0,135			0,135	66:03:1601035:377
1.196.	65 704 ОП МГ 0197	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Садовая, 15 до ул. Черепанова, 36	0,115			0,115			0,115	66:03:1601035:376

1.197.	65 704 ОП МГ 0198	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 238 до ул. Карла Маркса, 213	0,103			0,103		0,103		66:03:1601049:244
1.198.	65 704 ОП МГ 0199	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 11 до ул. Королева, 4	0,110		0,110			0,110		66:03:0000000:2646
1.199.	65 704 ОП МГ 0200	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Уральская	0,387			0,387		0,387		66:03:1701001:404
1.200.	65 704 ОП МГ 0201	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Заречная	0,271	0,271				0,271		66:03:1701001:403
1.201.	65 704 ОП МГ 0202	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Первомайская	0,271		0,271			0,271		
1.202.	65 704 ОП МГ 0203	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Октябрьская	0,474		0,474			0,474		66:03:1701001:396
1.203.	65 704 ОП МГ 0204	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Набережная	0,345			0,345		0,345		66:03:1701001:397
1.204.	65 704 ОП МГ 0205	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. 8 Марта	0,216		0,216			0,216		66:03:1701001:400
1.205.	65 704 ОП МГ 0206	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Лесная	0,268	0,172		0,096		0,268		66:03:1701001:398
1.206.	65 704 ОП МГ 0207	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Рабочая	1,622			1,622		1,622		66:03:1701001:355
1.207.	65 704 ОП МГ 0208	автодорога	п. Усть-Югуш, по дамбе	1,128			1,128		1,128		66:03:1701001:354
1.208.	65 704 ОП МГ 0742	автодорога	п. Усть-Югуш, ул. Заречная, 12 до ул. Первомайская, 9	0,131			0,131		0,131		66:03:1701001:660
1.209.	65 704 ОП МГ 0210	автодорога	р.п. Арти, ул. Козлова, 101-107, 100-104	0,107			0,107		0,107		66:03:1601015:299

1.210.	65 704 ОП МГ 0211	автодорога	р.п. Арти, ул. Полевая	0,781			0,781		0,781		66:03:0000000:2845
1.211.	65 704 ОП МГ 0212	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Овражная, 7 до ул. Победы	0,860			0,860		0,860		66:03:1601037:635
1.212.	65 704 ОП МГ 0213	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Победы, 9 до ул. Октябрьская, 8	0,800			0,800		0,800		66:03:1601037:634
1.213.	65 704 ОП МГ 0214	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Школьная, 3 до ул. Восточная, 4	0,610			0,610		0,610		66:03:0000000:2839
1.214.	65 704 ОП МГ 0215	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 93 до ул. Ленина, 88	0,103		0,103		0,103			66:03:1601031:802
1.215.	65 704 ОП МГ 0216	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Невраева,48 до ул. Черепанова, 5	0,211			0,211		0,211		66:03:0000000:2617
1.216.	65 704 ОП МГ 0217	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Малышева, 80 до ул. Суслина, 76	0,870			0,870			0,870	66:03:1601005:335
1.217.	65 704 ОП МГ 0218	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Ленина, 256 до ул. Р.Молодежи, 247	0,120		0,120		0,120			66:03:1601050:206

1.218.	65 704 ОП МГ 0219	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Дерябина,95 до ул. Партизанская,87	0,160			0,160	0,160			66:03:1601003:908
1.219.	65 704 ОП МГ 0220	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Пионеров, 5 до ул. Фрунзе, 58	0,130		0,130			0,130		66:03:1601011:357
1.220.	65 704 ОП МГ 0221	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Карла Маркса, 228 до ул. Нефедова, 155	0,115			0,115	0,115			66:03:0000000:2523
1.221.	65 704 ОП МГ 0222	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Р. Молодежи, 224 до ул. Первомайская, 124	0,471			0,471	0,471			66:03:1601049:265
1.222.	65 704 ОП МГ 0223	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 226 до ул. Ленина, 257	0,200			0,200		0,200		66:03:1601051:362
1.223.	65 704 ОП МГ 0224	автодорога	р.п. Арти по переулку ул. Рабочей Молодежи	3,800			3,800	3,187	0,613		66:03:0000000:2518
1.224	65 704 ОП МГ 0225	автодорога	п. Арти от ул. Малышева № 47а до Малышева, 57а	0,315			0,315			0,315	66:03:0000000:2851
1.225.	65 704 ОП МГ 0226	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Королева, 122 до ул. Ленина, 143	0,142			0,142			0,142	66:03:1601044:461

1.226.	65 704 ОП МГ 0227	автодорога	р.п. Арти по переулку от ул. Рабочей Молодежи, 261 а, кв.2 до хозяйственных построек № 272 а по ул. Ленина	0,057			0,057			0,057	66:03:1601051:357
1.227.	65 704 ОП МГ 0653	автодорога	р.п. Арти, от ул. Пионеров, 55 до ул. Фрунзе, 124	0,200			0,200		0,200		66:03:0000000:2648
1.228.	65 704 ОП МГ 0654	автодорога	р.п. Арти, ул. Рабочей Молодежи, 218 до ул. Карла Маркса, 201	0,110			0,110	0,110			66:03:0000000:2522
1.229.	65 704 ОП МГ 0655	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Шутова, 34 до улицы Волочнева, 36	0,060			0,060			0,060	66:03:1601029:394
1.230.	65 704 ОП МГ 0656	автодорога	п. Усть-Югуш, подъезд к пешеходному мосту от улицы Набережная, 10	0,080			0,080			0,080	66:03:1701001:352
1.231.	65 704 ОП МГ 0657	автодорога	р.п. Арти, от теплого ключа до улицы Розы Люксембург, 10	0,100			0,100			0,100	66:03:1601019:520
1.232.	65 704 ОП МГ 0658	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 242 до ул. Рабочей	0,135			0,135	0,135			66:03:0000000:2578

			Молодежи, 233								
1.233.	65 704 ОП МГ 0659	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Садовая, 53 до водонапорной башни	0,270			0,270			0,270	66:03:0000000:2637
1.234.	65 704 ОП МГ 0660	автодорога	п. Усть-Югуш, подъезд к пешеходному мосту от улицы Октябрьская, 2	0,116			0,116			0,116	66:03:1701001:350
1.235.	65 704 ОП МГ 0661	автодорога	р.п. Арти, от улицы Прокопенко до пионерского лагеря «Сосновый бор»	2,493	0,451		2,042	0,451	2,042		66:03:0000000:2657
1.236.	65 704 ОП МГ 0662	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Уральская, 3 до улицы Аносова, 129	0,082			0,082		0,082		66:03:1601020:234
1.237.	65 704 ОП МГ 0663	автодорога	р.п. Арти, переулок между улицей Автомобилистов, 1 и улицей Автомобилистов, 13	0,133			0,133		0,133		66:03:1601054:194

1.238.	65 704 ОП МГ 0664	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Фрунзе, 46 до теплого ключа	0,056			0,056		0,056		66:03:1601011:363
1.239.	65 704 ОП МГ 0665	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Геофизическая, 4 до водонапорной башни	0,914			0,914		0,914		66:03:0000000:2623
1.240.	65 704 ОП МГ 0666	автодорога	р.п. Арти, от улицы Автомобилистов, 3 до улицы Автомобилистов, 15	0,144			0,144		0,144		66:03:1601054:197
1.241.	65 704 ОП МГ 0667	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Комсомольская, 34 до ул. Козлова, 41	0,113			0,113			0,113	66:03:1601016:431
1.242.	65 704 ОП МГ 0668	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Комсомольская, 52 до улицы Козлова, 69	0,115			0,115			0,115	66:03:0000000:2612
1.243.	65 704 ОП МГ 0669	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Козлова, 66а до улицы Малышева, 49	0,307			0,307			0,307	66:03:0000000:2638

1.244.	65 704 ОП МГ 0670	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Малышева, 64 до улицы Суслина, 45	0,277			0,277		0,277		66:03:0000000:2614
1.245.	65 704 ОП МГ 0671	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Малышева, 72 до улицы Суслина, 70	0,135			0,135		0,135		66:03:1601005:337
1.246.	65 704 ОП МГ 0672	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Восточная, 16 до улицы Геофизическая, 4	0,261			0,261	0,261			66:03:1601034:372
1.247.	65 704 ОП МГ 0673	автодорога	р.п. Арти, от улицы Садовая, 1 до ул. Черепанова, 5	0,550			0,550		0,550		66:03:1601035:379
1.248.	65 704 ОП МГ 0674	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Набережная, 19 до ул. Аносова, 15	0,127			0,127			0,127	66:03:1601024:343
1.249.	65 704 ОП МГ 0675	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Набережная, 25б до ул. Аносова 25	0,138			0,138		0,138		66:03:1601023:259
1.250.	65 704 ОП МГ 0676	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Иосса, 42 до улицы Лесная, 29	0,130			0,130		0,130		66:03:1601023:258

1.251.	65 704 ОП МГ 0677	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Красногорская, 19 до улицы Восточная, 16	0,112			0,112	0,112			66:03:1601034:367
1.252.	65 704 ОП МГ 0678	автодорога	66:03:1701001:355	0,146			0,146			0,146	66:03:1601011:367
1.253.	65 704 ОП МГ 0679	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Грязнова, 6 до улицы Заводская, 7	0,920			0,920			0,920	66:03:1601007:594
1.254.	65 704 ОП МГ 0680	автодорога	р.п. Арти, по переулку от улицы Щепочкина, 27 до улицы Нагорная, 1	0,109			0,109	0,109			66:03:1601033:444
1.255.	65 704 ОП МГ 0681	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от Набережная, 10 до 8 Марта, 7	0,630			0,630			0,630	66:03:1701001:394
1.256.	65 704 ОП МГ 0682	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Первомайская,1 – Заречная, 2	0,100			0,100			0,100	66:03:1701001:392
1.257.	65 704 ОП МГ 0683	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Заречная, 1 до ул. Рабочая, 9	0,164			0,164			0,164	66:03:1701001:395

1.258.	65 704 ОП МГ 0684	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Рабочая, 10 до ул. Уральская, 2	0,141			0,141			0,141	66:03:1701001:401
1.259.	65 704 ОП МГ 0685	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Рабочая, 40 до ул. Уральская, 12	0,101			0,101			0,101	66:03:1701001:399
1.260.	65 704 ОП МГ 0686	автодорога	п. Усть-Югуш, по переулку от ул. Набережная, 18 до 8 Марта, 14	0,890			0,890			0,890	66:03:1701001:393
1.261.	65 704 ОП МГ 0693	автодорога	р.п. Арти, ул. Невраева, с № 31 б до № 56	0,383			0,383			0,383	66:03:1601034:432
1.262.	65 704 ОП МГ 0694	автодорога	р.п. Арти, на Артинском кладбище	0,450			0,450		0,450		66:03:1601030:511
1.263.	65 704 ОП МГ 0709	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 58 до ул. Рабочей Молодежи,77	0,120			0,120	0,120			66:03:1601018:531
1.264.	65 704 ОП МГ 0710	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Ленина, 230 до ул. Рабочей Молодежи,223а	0,135			0,135	0,135			66:03:1601047:275
1.265.	65 704 ОП МГ 0728	автодорога	р.п. Арти, по переулку от ул. Волочнева, 42 до ул. Июльская, 2	0,123			0,123	0,123			66:03:1601029:538

1.266	65 704 ОП МГ 0744	автодорога	р.п. Арти, по переулку ул. Комсомольская, от дома № 50а до 58	0,155		0,155				0,155	66:03:0000000:4908
1.267	65 704 ОП МГ 0745	автодорога	р.п. Арти, ул. Козлова, от дома № 94а до 102 а	0,100			0,100		0,100		66:03:1601015:509
	Итого: 267 объектов			**116,494**	**1,219**	**55,932**	**59,343**	**22,783**	**80,822**	**12,889**	
2.	**Азигуловская сельская администрация**										
2.1.	65 704 ОП МГ 0229	автодорога	с. Азигулово по ул. Труда с №1 по №25	1,327			1,327		1,327		66:03:0000000:2744
2.2.	65 704 ОП МГ 0230	автодорога	с. Азигулово по ул. Советская с №105 по № 174	0,946			0,946	0,683	0,263		66:03:0000000:2742
2.3.	65 704 ОП МГ 0231	автодорога	с. Азигулово по ул. Новая с № 1 по № 29	1,282			1,282		1,282		66:03:0501002:631
2.4.	65 704 ОП МГ 0232	автодорога	с. Азигулово по ул. Нагорная с № 1 по № 31	1,019			1,019		1,019		66:03:0501003:790
2.5.	65 704 ОП МГ 0233	автодорога	с. Азигулово по ул. Набережная с №1 по 41	1,362			1,362		1,362		66:03:0501002:630
2.6.	65 704 ОП МГ 0234	автодорога	с. Азигулово по ул. Лесная с № 1 по № 15	0,847			0,847		0,847		66:03:0000000:2739
2.7.	65 704 ОП МГ 0235	автодорога	с. Азигулово ул. Комсомольцев-Фронтовиков №53	0,129			0,129	0,129			66:03:0501003:786

			и ул. Советская № 150								
2.8.	65 704 ОП МГ 0236	автодорога	с. Азигулово по ул. Комсомольцев-Фронтовиков с № 1 по №79	1,641		0,372	1,269	0,735	0,906		66:03:0501003:785
2.9.	65 704 ОП МГ 0237	автодорога	с. Азигулово по ул. Колхозная с №1 по № 19	0,832			0,832		0,832		66:03:0501003:791
2.10.	65 704 ОП МГ 0238	автодорога	с. Азигулово по ул. Зинура Ахметова с №1 по №50	0,948			0,948		0,948		66:03:0501002:632
2.11.	65 704 ОП МГ 0239	автодорога	с. Азигулово по ул. 40 лет Победы с № 1 по № 24	0,543			0,543	0,543			66:03:0000000:2740
2.12.	65 704 ОП МГ 0240	автодорога	с. Азигулово, по ул. 30 лет Победы с № 1 по № 35	0,789		0,584	0,205	0,789			66:03:0000000:2746
2.13.	65 704 ОП МГ 0241	автодорога по переулку	с. Азигулово ул. 40 лет Победы №7 и ул. 30 лет Победы № 10	0,147			0,147	0,147			66:03:0501003:787
2.14.	65 704 ОП МГ 0242	автодорога	д. Журавли по ул. Уфимская до вновь отведенных земельных участков	0,909			0,909			0,909	66:03:0601002:162
2.15.	65 704 ОП МГ 0243	автодорога	д. Журавли, ул. Уфимская с № 1по №43	2,113			2,113		2,113		66:03:0601002:178

2.16.	65 704 ОП МГ 0244	автодорога	д. Дружино-Бардым по ул. Советская с №28 по №63	0,322			0,322		0,322		66:03:0601004:171
2.17.	65 704 ОП МГ 0245	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога по берегам пруда до вышки связи «Мотив»	0,212			0,212			0,212	66:03:0601004:167
2.18.	65 704 ОП МГ 0246	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога до свалки	0,125			0,125		0,125		66:03:0601004:168
2.19.	65 704 ОП МГ 0247	автодорога	д. Дружино-Бардым дорога до кладбища	0,361			0,361			0,361	66:03:0000000:2626
2.20.	65 704 ОП МГ 0248	автодорога	д. Биткино ул. Набережная с№1 по №64	1,723			1,723		1,723		66:03:0401002:394
2.21.	65 704 ОП МГ 0249	автодорога	д. Биткино дорога до свалки	0,461			0,461		0,461		66:03:0000000:2635
2.22.	65 704 ОП МГ 0250	автодорога	д. Биткино дорога до кладбища	0,107			0,107			0,107	66:03:0401002:381
2.23.	65 704 ОП МГ 0251	автодорога	д. Журавли – д. Биткино	2,129			2,129		2,129		66:03:0000000:2741
2.24.	65 704 ОП МГ 0252	автодорога	с. Азигулово – д. Журавли	3,431	3,287		0,144		3,431		66:03:0000000:2747
2.25.	65 704 ОП МГ 0253	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. 30 лет Победы № 5 и ул. Советская 44	0,306			0,306		0,306		66:03:0501003:788

2.26.	65 704 ОП МГ 0254	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. 30 лет Победы № 25 и ул.Колхозная № 2	0,313			0,313		0,313		66:03:0501003:789
2.27.	65 704 ОП МГ 0255	автодорога	с. Азигулово, дорога на свалку	0,389			0,389		0,389		66:03:0601005:639
2.28.	65 704 ОП МГ 0256	автодорога	с. Азигулово, переулок между ул. Советская № 56 и ул. Колхозная № 6	0,189			0,189		0,189		66:03:0501003:793
2.29.	65 704 ОП МГ 0257	автодорога	д. Биткино, переулок между ул. Советская № 54 и ул. Набережная № 40	0,150			0,150		0,150		66:03:0401002:398
2.30.	65 704 ОП МГ 0258	автодорога	с. Азигулово, соединяет ул. К-Фронтовиков, ул. Нагорная, ул. Лесная до вышки связи «Мотив»	2,124			2,124			2,124	66:03:0501003:752
2.31.	65 704 ОП МГ 0259	автодорога	с. Азигулово, до ельника	0,341			0,341			0,341	66:03:0501002:594
2.32.	65 704 ОП МГ 0260	автодорога	с. Азигулово, до источника	5,690			5,690			5,69	66:03:0601005:628
2.33.	65 704 ОП МГ 0715	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 подъездной путь к пожарному водоему	0,064		0,064				0,064	66:03:0501003:917

2.34.	65 704 ОП МГ 0716	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 а подъездной путь к пожарному водоему	0,041			0,041			0,041	66:03:0501003:918
2.35.	65 704 ОП МГ 0717	автодорога	с. Азигулово, ул. Зинура Ахметова, 1 подъездной путь к пожарному водоему	0,077			0,077			0,077	66:03:0501002:758
2.36.	65 704 ОП МГ 0718	автодорога	д. Дружино-Бардым, ул. Советская, пруд подъездной путь к пожарному водоему	0,038			0,038			0,038	66:03:0601004:287
2.37.	65 704 ОП МГ 0719	автодорога	д. Журавли, ул. Уфимская, р. Уфа подъездной путь к пожарному водоему	0,100			0,100			0,100	66:03:0601002:297
2.38.	65 704 ОП МГ 0720	автодорога	с. Азигулово, ул. 30 лет Победы, 26 б подъездной путь к водонапорной башне	0,335			0,335			0,335	66:03:0501003:919
2.39.	65 704 ОП МГ 0721	автодорога	д. Биткино, ул. Ясная, 1а подъездной путь к водонапорной башне	0,151			0,151			0,151	66:03:0401002:526
Итого:	**39 объектов**			**34,013**	**3,287**	**1,02**	**29,706**	**3,026**	**20,437**	**10,55**	

3.	**Барабинская сельская администрация**									
3.1.	65 704 ОП МГ 0261	автодорога	с.Бараба, до временного хранения ТБО от ул. Юбилейной д.№ 1В в западном направлении	0,320			0,320			0,320	66:03:2301001:766
3.2.	65 704 ОП МГ 0262	автодорога	с.Бараба , автодорога Восточная, к месту захоронения от Красных Партизан 23 до Бароабинского кладбища	0,736			0,736			0,736	66:03:0000000:2734
3.3.	65 704 ОП МГ 0263	автодорога	с. Бараба, ул. Луговая с д. № 1 по № 13	0,309			0,309			0,309	66:03:2301001:753
3.4.	65 704 ОП МГ 0264	автодорога	с. Бараба, ул. Заречная с № 2 по № 27	0,979			0,979			0,979	66:03:2301001:754
3.5.	65 704 ОП МГ 0265	автодорога	с.Бараба ул.Западная с д. № 1 по № 33	0,449			0,449			0,449	66:03:2301001:711
3.6.	65 704 ОП МГ 0266	автодорога	с. Бараба, ул. Красных Партизан с № 2 по № 45	1,179			1,179			1,179	66:03:2301001:767
3.7.	65 704 ОП МГ 0267	автодорога	с. Бараба, ул. Мира с д. № 1 по № 7	0,142			0,142			0,142	66:03:2301001:768

3.8.	65 704 ОП МГ 0268	автодорога	с. Бараба, ул. Молодежная,с д. № 1 по № 7	0,890			0,890			0,890	66:03:2301001:764
3.9.	65 704 ОП МГ 0269	автодорога	с. Бараба, ул. Нагорная от д. № 13 по ул. Юбилейная до пересечения с ул. Юбилейная возле д. № 37	0,303			0,303			0,303	66:03:0000000:2732
3.10.	65 704 ОП МГ 0270	автодорога через ГТС	с.Бараба , дорога через ГТС	0,481			0,481			0,481	66:03:2301001:710
3.11.	65 704 ОП МГ 0271	автодорога	с. Бараба, ул.Юбилейная, к многоквартирным домам 1,3,5 от пересечения с автодорогой по ул. Юбилейная	0,270			0,270			0,270	66:03:2301001:765
3.12.	65 704 ОП МГ 0272	автодорога	с. Большие Карзи от пересечения с автодорогой по ул. Советская в восточном направлении до р. Карзя	0,168			0,168			0,168	66:03:2201001:180
3.13.	65 704 ОП МГ 0273	автодорога	с. Большие Карзи, от ул. 40 лет Победы, 75 в северном направлении до места временного хранения ТБО	0,521			0,521			0,521	66:03:0000000:2748

3.14.	65 704 ОП МГ 0274	автодорога	д. Большие Карзи, ул. 40 лет Победы с д. № 1 по № 75	1,350		1,350			1,350		66:03:2201002:165
3.15.	65 704 ОП МГ 0275	автодорога	д. Большие Карзи, ул.Ключевая отд. № 46 по ул. Советская до д. № 1 по ул. Ключевая	0,500			0,500			0,500	66:03:0000000:2758
3.16.	65 704 ОП МГ 0276	автодорога	д. Большие Карзи, ул. Советская с д. № 11 по № 83	2,478		0,639	1,839		0,639	1,839	66:03:2201001:193
3.17.	65 704 ОП МГ 0277	автодорога	д. Волокушино, ул. Заречная с д. № 1 по № 9	0,900			0,900			0,900	66:03:1802003:100
3.18.	65 704 ОП МГ 0278	автодорога	д. Волокушино, ул. Пионерская с д. № 1 по № 29	2,628			2,628			2,628	66:03:1802003:99
3.19.	65 704 ОП МГ 0279	автодорога	д. Волокушино, дорога на ул. Пионерская через р. Карзюшка	0,205			0,205			0,205	66:03:1802003:97
3.20.	65 704 ОП МГ 0280	автодорога	д. Малая Дегтярка, от ул. Культуры, 8 в северном направлении до места временного хранения ТБО	0,281			0,281			0,281	66:03:0000000:2731
3.21.	65 704 ОП МГ 0281	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Культуры от автодороги Бугалыш-Сажино-Арти до д. № 8	0,391			0,391			0,391	66:03:1801007:126

3.22.	65 704 ОП МГ 0282	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Механизаторов от пересечения с ул. Культуры до д. 14	0,400			0,400			0,400	66:03:1801007:130
3.23.	65 704 ОП МГ 0283	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Первомайская от пересечения с ул. Культуры, до № 1	0,200			0,200			0,200	66:03:1801007:128
3.24.	65 704 ОП МГ 0284	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Культуры д. 8 в северо- восточном направлении к пожарному водоему	0,148			0,148			0,148	66:03:0000000:2735
3.25.	65 704 ОП МГ 0285	автодорога	д. Малая Дегтярка, ул. Садовая, от пересечения с ул. Механизаторов до д. 8	0,250			0,250			0,250	66:03:1801007:127
3.26.	65 704 ОП МГ 0286	автодорога	д. Омельково, от ул. Уральская, 75 в западном направлении 350 м до места временного хранения ТБО	0,416			0,416			0,416	66:03:2401001:359

3.27.	65 704 ОП МГ 0287	автодорога	д. Омельково, к пожарному водоисточнику на р. Карзя от ул. Уральская д № 60 в Восточном направлении до р. Карзя	0,178			0,178			0,178	66:03:2401001:353
3.28.	65 704 ОП МГ 0288	автодорога	д. Омельково, ул. Новоселов от д.1 до пересечения с ул. Заречная	0,247			0,247			0,247	66:03:2401001:361
3.29.	65 704 ОП МГ 0289	автодорога	д. Омельково, ул. Уральская от пересечения с автодорогой до д. 12, с д. 35 по д. 75	0,928			0,928			0,928	66:03:2401001:360
3.30.	65 704 ОП МГ 0729	автодорога	с. Бараба, от 24 км автодороги с. Манчаж-с.Сажино-с. Свердловское	0,594			0,594			0,594	66:03:1801012:436
3.31.	65 704 ОП МГ 0730	автодорога	с. Бараба, от 24 км автодороги по ОВП ул. Нагорная, 3	0,04			0,04		0,04		66:03:2301001:910
3.32.	65 704 ОП МГ 0731	автодорога	с. Бараба, от автодороги с. Манчаж-с.Сажино-с. Свердловское до Барабинской школы ул.	0,267			0,267			0,267	66:03:2301001:912

			Юбилейная 6,10								
3.33.	65 704 ОП МГ 0732	автодорога	с. Бараба, от ул. Нагорная, 17 а до ул. Нагорная, 21	0,110			0,110			0,11	66:03:2301001:911
3.34.	65 704 ОП МГ 0733	автодорога	с. Бараба, от ул. Юбилейная, 27 до ул. Нагорная, 4	0,082			0,082			0,082	66:03:2301001:913
Итого: 34 объектов				**19,34**	**0**	**1,989**	**17,351**	**0**	**2,029**	**17,311**	
4.	**Березовская сельская администрация**										
4.1.	65 704 ОП МГ 0290	автодорога	д. Березовка ул. Юбилейная от дома № 1 до дома № 26	0,580			0,580			0,580	66:03:3101001:602
4.2.	65 704 ОП МГ 0291	автодорога	д. Березовка ул. 1 Мая от д. № 27 до д. № 75 по ул. Энгельса	3,500			3,500		3,500		
4.3.	65 704 ОП МГ 0293	автодорога	д. Березовка ул. Победы от дома № 1 до дома № 23	0,800			0,800			0,800	66:03:3101001:600
4.4.	65 704 ОП МГ 0294	автодорога	д. Березовка ул. Комсомольская от дома № 1 до дома № 7	0,661			0,661			0,661	66:03:3101001:603
4.5.	65 704 ОП МГ 0295	автодорога	д. Березовка, ул. Железнодорожников от дома № 1	0,901			0,901	0,901			66:03:3101001:598

			до дома № 15								
4.6.	65 704 ОП МГ 0296	автодорога	д. Березовка ул. Грязнова от дома № 14 до дома № 1 по ул. Победы	2,000			2,000			2,000	66:03:3101001:601
4.7.	65 704 ОП МГ 0297	автодорога	д. Березовка ул. 1 Мая от дома № 1 до № 24	0,750	0,109		0,641		0,75		66:03:0000000:2749
4.8.	65 704 ОП МГ 0298	автодорога	д. Березовка	0,700			0,700		0,700		66:03:3101001:599
4.9.	65 704 ОП МГ 0687	автодорога	Артинский район, на выезде из д. Березовка в сторону с. Тюльгаш до кладбища	0,123			0,123			0,123	66:03:3101001:432
4.10.	65 704 ОП МГ 0688	автодорога	Артинский район, на расстоянии з км от д. Березовка по трассе Касли-Красноуфимск-Арти к карьеру на «Могилищной горе»	0,133			0,133			0,133	66:03:1803007:75
4.11.	65 704 ОП МГ 0746	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 5 (у детского сада)	0,047			0,047			0,047	66:03:3101001:737

4.12.	65 704 ОП МГ 0747	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 5 (у школы)	0,020			0,020			0,020	66:03:3101001:738
4.13.	65 704 ОП МГ 0748	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Трактовая, 2 б (бывший КЗС)	0,066			0,066			0,066	66:03:3101001:739
4.14.	65 704 ОП МГ 0749	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Железнодорожников, (бывшая МТМ)	0,198			0,198			0,198	66:03:3101001:745
4.15.	65 704 ОП МГ 0750	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному	0,063			0,063			0,063	66:03:3101001:744

			водоему, ул. Железнодорожников, 2								
4.16.	65 704 ОП МГ 0751	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул. Грязнова, 7 (бывшая МТФ)	0,800			0,800			0,800	66:03:3101001:742
4.17.	65 704 ОП МГ 0752	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, подъезд к пожарному водоему, ул.Энгельса, 8а	0,065			0,065			0,065	66:03:3101002:558
4.18.	65 704 ОП МГ 0753	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, дорога к пожарному пирсу, ул. Трактовая у дома № 1	0,009			0,009			0,009	66:03:3101002:556

4.19.	65 704 ОП МГ 0754	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, ул. Железнодорожников от дома № 15 до дома № 28 по ул. Грязнова	0,347			0,347			0,347	66:03:3101001:740
4.20.	65 704 ОП МГ 0755	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Березовка, ул.1 Мая от дома № 1 до дома № 18 по ул. Грязнова	0,132			0,132			0,132	66:03:3101001:741
Итого: 20 объектов		**0**	**0**	**11,895**	**0,109**	**0**	**11,786**	**0,901**	**4,95**	**6,044**	
5.	**Новозлатоустовская сельская администрация**										
5.1.	65 704 ОП МГ 0299	автодорога	с. Новый Златоуст, с ул. Кирова на ул. Советская м/у домами № 6 и № 8	0,450			0,450			0,450	66:03:0000000:2834
5.2.	65 704 ОП МГ 0300	автодорога	с Новый Златоуст, ул Советская с № 1-№ 30	0,321			0,321			0,321	66:03:2901002:78
5.3.	65 704 ОП МГ 0301	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с.Большая Тавра-с.Свердловское-д. Сенная до кладбища	1,034	0,111		0,923			1,034	66:03:0000000:2833

5.4.	65 704 ОП МГ 0302	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина № 19 до пожарного депо	0,150			0,150			0,150	66:03:2901001:267
5.5.	65 704 ОП МГ 0303	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина, с № 21 по № 27	0,116			0,116			0,116	66:03:2901001:249
5.6.	65 704 ОП МГ 0304	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Ленина , с № 2 по № 7	0,419			0,419			0,419	66:03:2901001:248
5.7.	65 704 ОП МГ 0305	автодорога	с.Новый Златоуст,Кирова с № 6А-13	0,350			0,350			0,350	66:03:2901001:262
5.8.	65 704 ОП МГ 0306	автодорога	с.Новый Златоуст, с ул Кирова на ул Советская	0,254			0,254			0,254	66:03:0000000:2832
5.9.	65 704 ОП МГ 0307	автодорога	с.Новый Златоуст по ул Новая от д. №6 выезд на областную дорогу, с. Большая Тавра-с. Свердловское- д. Сенная	0,288			0,288			0,288	66:03:2901001:260
5.10.	65 704 ОП МГ 0308	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до д. № 32 по ул. Ленина	0,103			0,103			0,103	66:03:2901002:79
5.11.	65 704 ОП МГ 0309	автодорога	с.Новый Златоуст, ул. Новая с №1-№6	0,360			0,360	0,360			66:03:2901001:250

5.12.	65 704 ОП МГ 0311	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до водонапорной башни	0,476			0,476			0,476	66:03:2901001:261
5.13.	65 704 ОП МГ 0312	автодорога	д. Усть-Кишерть, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до № 44 по ул Калинина	0,240			0,240			0,240	66:03:1802008:124
5.14.	65 704 ОП МГ 0313	автодорога	д. Широкий ЛОГ от ул Мира, 9 на ул.Заречная №6	0,877			0,877			0,877	66:03:1802007:178
5.15.	65 704 ОП МГ 0314	автодорога	д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до мельницы	0,462			0,462			0,462	66:03:0000000:2835
5.16.	65 704 ОП МГ 0316	автодорога	д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до ул. Заречная д. № 5	0,08			0,08			0,08	66:03:1802007:179

5.17.	65 704 ОП МГ 0317	автодорога	д. Черепаново, ул. Ворошилова, от родника Св.Троицы до водонапорной башни	0,919			0,919			0,919	66:03:1802006:51
5.18.	65 704 ОП МГ 0319	автодорога	д.Черепаново по ул Ворошилова с № 13-15	0,428			0,428			0,428	66:03:1802006:52
5.19.	65 704 ОП МГ 0320	автодорога	д. Усть-Кишерть, ул. Калинина, с № 43-46	0,234			0,234			0,234	66:03:1802008:125
5.20.	65 704 ОП МГ 0321	автодорога	д.У-Кишерть с ул. Калинина, № 46 на областную дорогу с Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная	0,755			0,755			0,755	66:03:0000000:2830
5.21.	65 704 ОП МГ 0322	автодорога	д. Кургат, ул. Ленина с № 1-74	0,586			0,586			0,586	66:03:1802010:17
5.22.	65 704 ОП МГ 0323	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до скотомогильника	0,098			0,098			0,098	66:03:1802009:370
5.23.	65 704 ОП МГ 0324	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до	0,251			0,251			0,251	66:03:2901001:259

			площадки ТБО								
5.24.	65 704 ОП МГ 0325	автодорога	д. Усть-Кишерть, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до площадки ТБО	0,289			0,289			0,289	66:03:0000000:2831
5.25.	65 704 ОП МГ 0326	автодорога	д.Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная до площадки ТБО	0,201			0,201			0,201	66:03:1802004:291
5.26.	65 704 ОП МГ 0327	автодорога	с.Новый Златоуст, от областной дороги с. Большая Тавра- с. Свердловское- д. Сенная поворот от д. № 3 по ул. Кирова	0,134			0,134			0,134	66:03:2901001:258
5.27.	65 704 ОП МГ 0756	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Широкий Лог, от областной дороги с. Большая Тавра –	0,160			0,160			0,160	66:03:1802007:292

			с.Свердловское, д. Сенная, до д. № 10 по ул. Мира								
5.28.	65 704 ОП МГ 0757	автодорога	Свердловская область, Артинский район, д. Усть-Кишерть, от дома № 36 до д. № 43 по ул. Калинина	0,232			0,232			0,232	66:03:1802008:239
Итого: 28 объектов				**10,267**	**0,111**	**0,000**	**10,156**	**0,360**	**0,000**	**9,907**	
6.	**Куркинская сельская администрация**										
6.1.	65 704 ОП МГ 0328	автодорога	с.Курки ул.Совхозная № 2-№ 7	0,157			0,157	0,157			66:03:0000000:2729
6.2.	65 704 ОП МГ 0329	автодорога	с.Курки ул.Новая № 2-№ 10	0,277			0,277			0,277	66:03:1001002:407
6.3.	65 704 ОП МГ 0330	автодорога	с.Курки ул.Набережная № 2-№ 14	0,133			0,133			0,133	66:03:1001001:350
6.4.	65 704 ОП МГ 0331	автодорога	с.Курки ул.Молодёжная № 1-№ 40	1,124			1,124			1,124	66:03:1001001:351
6.5.	65 704 ОП МГ 0332	автодорога	с Курки ул Мира, от дома № 42 до № 101	0,748			0,748			0,748	66:03:1001001:408
6.6.	65 704 ОП МГ 0333	автодорога	с.Курки ул.Заречная № 1-	1,269			1,269			1,269	66:03:1001001:352

			№ 68								
6.7.	65 704 ОП МГ 0334	автодорога	с. Курки по ул. Мира до кладбища	0,939			0,939			0,939	66:03:0000000:2659
6.8.	65 704 ОП МГ 0335	автодорога	с. Курки по ул. Заречная до кладбища	0,730			0,730			0,730	66:03:0000000:2658
6.9.	65 704 ОП МГ 0336	автодорога	д.Мараканово, ул.Трактовая № 2 - № 14	0,613			0,613			0,613	66:03:0000000:2730
6.10.	65 704 ОП МГ 0762	автодорога	с Курки ул Мираот дома № 1 до № 42	0,804			0,804		0,804		66:03:1001002:406
Итого: 10 объектов				**6,794**	**0,000**	**0,000**	**6,794**	**0,157**	**0,804**	**5,833**	
7	**Малокарзинская сельская администрация**										
7.1.	65 704 ОП МГ 0337	автодорога	д. Малые Карзи, ул.Набережная от № 1 до пересечения с ул. Мира, от пересечения с ул. Советская до № 11	0,715			0,715			0,715	66:03:3501001:233
7.2.	65 704 ОП МГ 0338	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира, от №1 до № 46	0,737	0,737			0,737			66:03:3501002:571
7.3.	65 704 ОП МГ 0339	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира, от № 46б до перекрестка с ул. Гагарина	0,207			0,207		0,207		66:03:3501002:573

7.4.	65 704 ОП МГ 0340	автодорога	д. Малые Карзи, от пересечения с автодорогой с Большая Тавра-Сенная, до кладбища	0,344		0,344				0,344	66:03:0000000:2853
7.5.	65 704 ОП МГ 0341	автодорога	д. Малые Карзи, от перекрестка с ул. Юбилейная до № 15 ул. Дружбы	0,424			0,424	0,424			66:03:3501002:574
7.6.	65 704 ОП МГ 0342	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Гагарина от № 38 до № 53	0,463			0,463			0,463	66:03:3501002:572
7.7.	65 704 ОП МГ 0343	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Победы от № 1-до № 27, до № 1 ул. Ленина	0,878	0,878			0,878			66:03:3601001:580
7.8.	65 704 ОП МГ 0344	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Ленина, от № 1 до № 115	2,288	1,483	0,178	0,627	2,288			66:03:0000000:2820
7.9.	65 704 ОП МГ 0345	автодорога	д. Ильчигулово от ул. Ленина № 75 до ул. Гагарина д. Малые Карзи	0,466			0,466	0,466			66:03:0000000:2824
7.10.	65 704 ОП МГ 0346	автодорога	д. Ильчигулово, ул. Победы, № 1 до ул. Луговая от д. 21-19 д. Байбулда	0,384			0,384			0,384	66:03:0000000:2822
7.11.	65 704 ОП МГ 0347	автодорога	д. Малые Карзи, от ул. Мира, д № 1 до ул. Дружба,д.15	0,267			0,267			0,267	66:03:3501002:699

7.12.	65 704 ОП МГ 0348	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Мира от № 1 до № 1а	0,606	0,541		0,065			0,606	66:03:0000000:2823
7.13.	65 704 ОП МГ 0349	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная с проездом на ул. Гагарина	0,774		0,166	0,608	0,166		0,608	66:03:3501002:522
7.14.	65 704 ОП МГ 0350	автодорога	д. Малые Карзи, от ул.Юбилейная, 13 до площадки ТБО	0,752			0,752			0,752	66:03:0000000:2607
7.15.	65 704 ОП МГ 0351	автодорога	д. Малые Карзи, от дороги д. Малые Карзи до пожарного пирса	0,109			0,109			0,109	66:03:3501002:536
7.16.	65 704 ОП МГ 0352	автодорога	д. Ильчигулово, ул.Ленина, от д. № 22 до д. № 16	0,295			0,295			0,295	66:03:3601001:566
7.17.	65 704 ОП МГ 0353	автодорога	д. Ильчугулово, от перекрестка ул. Ленина до кладбища	1,592			1,592			1,592	66:03:0000000:2829
7.18.	65 704 ОП МГ 0354	автодорога	д. Ильчигулово, по ул. Ленина № 1 до площадки ТБО	0,137	0,065		0,072			0,137	66:03:0000000:2621
7.19.	65 704 ОП МГ 0355	автодорога	д. Ильчигулово-Полдневая	1,806			1,806			1,806	66:03:0000000:2821
7.20.	65 704 ОП МГ 0356	автодорога	д. Ильчигулово, от региональной дороги д. Малые Карзи до перекрестка с ул. Ленина д. Ильчигулово	0,503			0,503			0,503	66:03:0000000:2885

7.21.	65 704 ОП МГ 0357	автодорога	д. Байбулда, ул. Пролетарская от № 1 до моста через р. Ока	0,851	0,851			0,690		0,161	66:03:3701002:129
7.22.	65 704 ОП МГ 0358	автодорога	д. Байбулда, ул. Новая, от перекрестка с ул. Ключевой (№ 1), до № 4	0,228			0,228			0,228	66:03:3701001:112
7.23.	65 704 ОП МГ 0359	автодорога	д. Байбулда ул. Луговая, от № 2 до № 19, от №21 до № 29	1,285			1,285			1,285	66:03:3701002:130
7.24.	65 704 ОП МГ 0360	автодорога	д. Байбулда, ул. Ключевая от № 1, № 7 до № 16	0,436			0,436			0,436	66:03:3701001:111
7.25.	65 704 ОП МГ 0361	автодорога	д. Байбулда, по ул. Ключевая, 1 до площадки ТБО	0,200			0,200			0,200	66:03:3701001:108
7.26.	65 704 ОП МГ 0362	автодорога	д. Байбулда от ул. Луговая, № 14 до кладбища	1,123			1,123			1,123	66:03:0000000:2826
7.27.	65 704 ОП МГ 0713	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная, д. №13 до водонапорной башни	0,294			0,294			0,294	66:03:3501002:700
7.28.	65 704 ОП МГ 0714	автодорога	д. Малые Карзи, ул. Юбилейная, от региональной дороги с. Б.Тавра-с.Свердловское-д. Байбулда до пожарного депо	0,168			0,168			0,168	66:03:3501002:701

7.29.	65 704 ОП МГ 0715	автодорога	д. Малые Карзи, от перекрестка к пожарному депо до биотермической ямы	1,081			1,081			1,081	66:03:0000000:4920
7.30.	65 704 ОП МГ 0734	автодорога	д. Малые Карзи, проезд от д. № 46 до д. № 48 по ул. Мира	0,126		0,126		0,126			66:03:3501002:702
7.31.	65 704 ОП МГ 0765	автодорога	д. Малые Карзи, переулок от ул. Гагарина до ул. Юбилейная через СДК	0,268			0,268			0,268	66:03:3501002:535
Итого: 30 объектов				**19,807**	**4,555**	**0,814**	**14,438**	**5,775**	**0,207**	**13,825**	
8.	**Малотавринская сельская администрация**										
8.1.	65 704 ОП МГ 0363	автодорога	с. Малая Тавра, с ул. Зареченская, № 86 до площадки ТБО	1,201		0,297	0,904		0,297	0,904	66:03:1801011:754
8.2.	65 704 ОП МГ 0364	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. Ключевая, № 37 на ул. Новая 9	0,546			0,546			0,546	66:03:3201001:687
8.3.	65 704 ОП МГ 0365	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. 8 Марта, № 29 на ул. Советская	0,184			0,184			0,184	66:03:3201001:689
8.4.	65 704 ОП МГ 0366	автодорога	с. Малая Тавра, переулок с ул. 8 Марта, № 25 на	0,184			0,184			0,184	66:03:3201001:688

			ул. Советская								
8.5.	65 704 ОП МГ 0367	автодорога	с.Малая Тавра улица Зареченская от № 86 до соединения с дорогой до площадки	0,173			0,173			0,173	66:03:3201002:255
8.6.	65 704 ОП МГ 0368	автодорога	с.Малая Тавра улица Молодежная с № 1 до № 19	0,520	0,520			0,520			66:03:3201001:731
8.7.	65 704 ОП МГ 0369	автодорога	с.Малая Тавра улица Ключевая с № 1 до № 37	1,110			1,110			1,110	66:03:3201001:725
8.8.	65 704 ОП МГ 0370	автодорога	с.Малая Тавра, улица 8 Марта от № 56 до пересечения с ул. Молодежная	0,120	0,120			0,120			66:03:3201001:726
8.9.	65 704 ОП МГ 0371	автодорога	с.Малая Тавра улица Октябрьская с №2 до № 14	0,404			0,404			0,404	66:03:3201001:728
8.10.	65 704 ОП МГ 0712	автодорога	д.Багышково по переулку ул. Советская от д. № 27 до № 31	0,102			0,102			0,102	66:03:3801001:418
8.11.	65 704 ОП МГ 0373	автодорога	с.Малая Тавра улица Советская с № 2 до № 28	0,529			0,529	0,529			66:03:3201001:732
8.12.	65 704 ОП МГ 0374	автодорога	с.Малая Тавра улица	0,361			0,361		0,361		66:03:3201001:733

			Пролетарская с № 1 до № 13								
8.13.	65 704 ОП МГ 0375	автодорога	с.Малая Тавра улица Новая с № 1 до № 9	0,267			0,267		0,267		66:03:3201001:729
8.14.	65 704 ОП МГ 0376	автодорога	с.Малая Тавра улица Ясная	0,553		0,106	0,447	0,106		0,447	66:03:3201001:727
8.15.	65 704 ОП МГ 0377	автодорога	с.Малая Тавра, переулок с ул.8 Марта, 10 на ул. Советская	0,206			0,206			0,206	66:03:3201001:686
8.16.	65 704 ОП МГ 0378	автодорога	д. Рыбино, с ул. Красноармейской, № 5 до площадки ТБО	0,288			0,288		0,288		66:03:1802015:154
8.17.	65 704 ОП МГ 0379	автодорога	д.Рыбино от ул.Первомайская, № 18 на юго-запад	0,665			0,665		0,665		66:03:0000000:2733
8.18.	65 704 ОП МГ 0380	автодорога	д.Рыбино улица Красноармейская с № 1 до № 13	0,725			0,725		0,725		66:03:1802015:167
8.19.	65 704 ОП МГ 0381	автодорога	д.Рыбино улица Школьная с № 2 до № 14	0,350			0,350			0,350	66:03:1802015:166
8.20.	65 704 ОП МГ 0382	автодорога	д. Багышково, с ул. Луговая, с № 1 до № 10	0,264			0,264			0,264	66:03:3801001:425
8.21.	65 704 ОП МГ 0383	автодорога	д. Багышково, с выезда д. Багышково до площадки ТБО	0,288			0,288			0,288	66:03:3801001:388

8.22.	65 704 ОП МГ 0384	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Советская, № 88 на ул. Николаева, № 10	0,161			0,161			0,161	66:03:3801001:384
8.23.	65 704 ОП МГ 0385	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Николаева, № 9 на ул. Луговая, № 1	0,188			0,188			0,188	66:03:3801001:385
8.24.	65 704 ОП МГ 0386	автодорога	д. Багышково, переулок с ул. Александрова, № 9 на ул. Пионерская, № 2	0,140			0,140			0,140	66:03:3801001:387
8.25.	65 704 ОП МГ 0387	автодорога	д.Багышково улица Советская с № 2 до № 90	1,551		1,095	0,456		1,095	0,456	66:03:3801001:424
8.26.	65 704 ОП МГ 0388	автодорога	д.Багышково улица Николаева с № 1 до № 30	1,046	0,915		0,131		1,046		66:03:3801001:426
8.27.	65 704 ОП МГ 0389	автодорога	д.Багышково улица Луговая с № 16 до № 10	0,526			0,526			0,526	66:03:3801001:386
8.28.	65 704 ОП МГ 0390	автодорога	д.Багышково от ул. Советская, 90 на северо-запад до кладбища	0,746			0,746			0,746	
8.29.	65 704 ОП МГ 0391	автодорога	д.Багышково улица Александрова с № 1 до №20	0,228			0,228			0,228	66:03:3801001:428

8.30.	65 704 ОП МГ 0392	автодорога	д.Багышково улица Пионерская с № 2 до № 15	0,456			0,456			0,456	66:03:3801001:427
8.31.	65 704 ОП МГ 0713	автодорога	с.Малая Тавра, дорога до кладбища	0,746			0,746			0,746	66:03:1801014:197
8.32.	65 704 ОП МГ 0766	автодорога	д. Багышково, с ул. Луговая, № 6 по ул. Луговая № 3	0,526			0,526			0,526	66:03:3801001:374
8.33.	65 704 ОП МГ 0767	автодорога	с. Малая Тавра, ул. 8 Марта,с № 1 до № 56	1,253			1,253	1,253			66:03:3201001:708
8.34.	65 704 ОП МГ 0768	автодорога	с. Малая Тавра, ул. Зареченская,с № 1 до № 86	1,212			1,212		1,212		66:03:3201001:246
Итого: 34 объектов				**17,819**	**1,555**	**1,498**	**14,766**	**2,528**	**5,956**	**9,335**	
9.	**Манчажская сельская администрация**										
9.1.	65 704 ОП МГ 0393	автодорога	д. Токари, ул. Трактовая у д. № 27 к пожарному водоему	0,102			0,102			0,102	66:03:1101001:236
9.2.	65 704 ОП МГ 0394	автодорога	с.Манчаж, ул. Школьная с. д. № 1 по № 18	0,755		0,561	0,194	0,755			66:03:0801001:1815
9.3.	65 704 ОП МГ 0395	автодорога	с.Манчаж, ул. Трактовая с д. № 1 по № 9	0,905		0,905				0,905	66:03:0000000:2840
9.4.	65 704 ОП МГ 0396	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 6 у д.	0,103			0,103			0,103	66:03:0801001:1817

			№ 116								
9.5.	65 704 ОП МГ 0397	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 5 у д. № 108	0,061			0,061			0,061	66:03:0801001:1814
9.6.	65 704 ОП МГ 0398	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 4 у д. 58 а	0,100			0,100			0,100	66:03:0801002:964
9.7.	65 704 ОП МГ 0399	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская к пожарному водоему № 3 у д. № 68	0,096			0,096			0,096	66:03:0801001:1810
9.8.	65 704 ОП МГ 0400	автодорога	с.Манчаж, ул. Свободы с д. № 1 по № 12	0,300			0,300			0,300	66:03:0801001:1816
9.9.	65 704 ОП МГ 0401	автодорога	с.Манчаж, переулок от ул. Советская, д. № 145 доул. Переулок Советский, 14 до кладбища	0,297	0,297					0,297	66:03:0801001:1768
9.10.	65 704 ОП МГ 0402	автодорога	с. Манчаж, ул. Переулок Советский с д. № 7 по 14	0,607			0,607		0,607		66:03:0801001:1809

9.11.	65 704 ОП МГ 0403	автодорога	с. Манчаж, ул. Октябрьская к пожарному водоему № 2 от ул. Октябрьская 41-Советская 68	0,170			0,170			0,170	66:03:0801002:960
9.12.	65 704 ОП МГ 0404	автодорога	с. Манчаж, ул. Октябрьская к пожарному водоему № 1 от д. 27 до РАПО ул. Советская 58 а	0,182			0,182			0,182	66:03:0801002:966
9.13.	65 704 ОП МГ 0405	автодорога	с.Манчаж, ул. Октябрьская с д. № 1 по № 104	2,242			2,242			2,242	66:03:0801002:965
9.14.	65 704 ОП МГ 0406	автодорога	с.Манчаж, ул. Нагорная с д. № 1 по № 12	0,770	0,416		0,354	0,770			66:03:0801002:963
9.15.	65 704 ОП МГ 0407	автодорога	с.Манчаж, ул. Молодежная с д. № 1 по 6	0,498			0,498			0,498	66:03:0000000:2843
9.16.	65 704 ОП МГ 0408	автодорога	с.Манчаж, ул. Мира с д. № 1 по № 12	0,196	0,196			0,196			66:03:0801001:1808
9.17.	65 704 ОП МГ 0409	автодорога	с.Манчаж, ул. Манчажская с д. № 1 по № 65	1,036	1,036			1,036			66:03:0801001:1807
9.18.	65 704 ОП МГ 0410	автодорога	с. Манчаж, ул. Лесная с д. № 1 по № 13	1,747			1,747	1,747			66:03:0000000:2838
9.19.	65 704 ОП МГ 0411	автодорога	с.Манчаж, ул. Комсомольская с д. № 1 по № 28	0,696			0,696		0,696		66:03:0801001:1813

9.20.	65 704 ОП МГ 0412	автодорога	с.Манчаж, ул. 8 Марта с д. № 1 по № 76	1,888	0,488	0,766	0,634	0,488	1,4		66:03:0000000:2849
9.21.	65 704 ОП МГ 0413	автодорога	с.Манчаж, ул. 40 лет Победы с д. № 1 по № 6	0,457	0,457			0,457			66:03:0801001:1812
9.22.	65 704 ОП МГ 0414	автодорога	с.Манчаж, ул. 1 Мая с д. № 1 по № 62	1,040			1,040		1,040		66:03:0801001:1811
9.23.	65 704 ОП МГ 0415	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 107 на ул.8 Марта№ 68	0,202			0,202			0,202	66:03:0801001:1769
9.24.	65 704 ОП МГ 0416	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 47на ул.8 Марта № 8	0,135			0,135		0,135		66:03:0801002:962
9.25.	65 704 ОП МГ 0417	автодорога	с. Манчаж, с ул. Советская № 27 на ул.8 Марта 1 В	0,109			0,109		0,109		66:03:0801002:961
9.26.	65 704 ОП МГ 0418	автодорога	с. Манчаж, с ул. 8 Марта до аптеки д. № 40-42	0,236			0,236	0,236			66:03:0801001:1818
9.27.	65 704 ОП МГ 0419	автодорога	с.Манчаж, до площадки ТБО (карьер урочище «Колыпин лог» 500 м.к югу от с.Манчаж	0,217			0,217			0,217	66:03:0801002:948
9.28.	65 704 ОП МГ 0420	автодорога	д. Кадачниково, ул. Трактовая к пожарному водоему КЗС Агрофирма Манчажская	0,152			0,152	0,152			66:03:0701001:224

9.29.	65 704 ОП МГ 0421	автодорога	д.Токари, ул. Трактовая д. № 1-д. № 33	0,506			0,506			0,506	66:03:1101001:232
9.30.	65 704 ОП МГ 0422	автодорога	д.Токари, ул. Советская д. № 1-д. № 27	0,891			0,891			0,891	66:03:1101001:233
9.31.	65 704 ОП МГ 0423	автодорога	д.Токари, ул. Пролетарская д. № 1-д. № 20	1,071	0,419		0,652			1,071	66:03:1101001:234
9.32.	65 704 ОП МГ 0424	автодорога	д.Кадачниково, ул. Трактовая д. № 1-д. № 31	0,159			0,159	0,159			66:03:0701001:223
9.33.	65 704 ОП МГ 0425	автодорога	д.Кадачниково, ул. Заречная д. № 1-д. № 7	0,389			0,389			0,389	66:03:0701001:222
9.34.	65 704 ОП МГ 0737	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 168 до -д. № 211	0,691			0,691		0,691		66:03:0801001:1985
9.35.	65 704 ОП МГ 0763	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 63а до -д. № 109	0,755		0,755		0,755			66:03:0000000:4906
9.36.	65 704 ОП МГ 0769	автодорога	с. Манчаж, ул. Манчажская, от д. № 53 до трассы Арти-Красноуфимск	1,507		1,507		1,507			66:03:0000000:4907
9.37.	65 704 ОП МГ 0770	автодорога	с. Манчаж, ул. Советская от д. № 127а через переулок Советский до ул. Советская, дом №	1,000			1,000			1,000	

			141								
Итого:	**37 объектов**			**22,268**	**3,309**	**4,494**	**14,465**	**8,258**	**4,678**	**9,332**	
10.	**Пантелейковская сельская администрация**										
10.1.	65 704 ОП МГ 0426	автодорога	д. Пантелейково, ул. Юбилейная, от д. № 1 до д. № 44	1,233			1,233		1,233		66:03:0000000:2788
10.2.	65 704 ОП МГ 0427	автодорога	д. Пантелейково, ул. Трактовая, от д. № 7 а до кладбища	0,213			0,213		0,213		66:03:2501001:1060
10.3.	65 704 ОП МГ 0428	автодорога	д. Пантелейково, ул. Победы, от д. № 1 по д. № 16	0,256			0,256		0,256		66:03:2501001:994
10.4.	65 704 ОП МГ 0429	автодорога	д. Пантелейково, ул. Нагорная	1,012			1,012		1,012		66:03:2501001:1061
10.5.	65 704 ОП МГ 0430	автодорога	д. Пантелейково, ул. Трактовая от д. № 33 до места хранения ТБО с разворотом	0,998			0,998		0,998		66:03:0000000:2790
10.6.	65 704 ОП МГ 0431	автодорога	д. Пантелейково, ул.Набережная от д. № 1 до 79 с выездом на ул. Трактовая	1,203			1,203		1,203		66:03:2501001:1059
10.7.	65 704 ОП МГ 0432	автодорога	д. Пантелейково, ул.Молодежная с магазина РАЙПО	0,743			0,743		0,743		66:03:2501001:1058

			до д. № 24 с выездом на ул. Трактовая								
10.8.	65 704 ОП МГ 0433	автодорога	д. Пантелейково, ул.Мира, Транзит до д. № 1 а и до д. № 8 и до Смака	0,446	0,1		0,346		0,446		66:03:2501001:1057
10.9.	65 704 ОП МГ 0434	автодорога	д. Пантелейково, ул. Луговая от д. № 1до д. № 7 и заездом к Фапу с разворотом от д. № 7 и до Смака и д.сада	1,971		1,971			1,971		66:03:2501001:1056
10.10.	65 704 ОП МГ 0435	автодорога	д. Пантелейково, по ул. Тополиная с № 1 по № 3	0,431			0,431		0,431		66:03:0000000:2786
10.11.	65 704 ОП МГ 0436	автодорога	д. Пантелейково, бывшая внутрихозяйственная дорога совхоза «Пантелейковский»	0,715			0,715		0,715		66:03:2501001:993
10.12.	65 704 ОП МГ 0437	автодорога	д.Евалак, ул.Лесная от д. № 1 до д. № 23	0,237			0,237		0,237		66:03:1801009:80
10.13.	65 704 ОП МГ 0438	автодорога	д. Евалак, по ул. Заречная с № 1 по № 10	0,503			0,503		0,503		66:03:0000000:2630
Итого: 13 объектов				**9,961**	**0,100**	**1,971**	**7,890**	**0,000**	**9,961**	**0,000**	

11.	**Поташкинская сельская администрация**									
11.1.	65 704 ОП МГ 0439	автодорога	с.Поташка, подъездной путь к пожарному пирсу у пруда	0,077			0,077			0,077	66:03:1803002:598
11.2.	65 704 ОП МГ 0440	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне по ул.Юбилейная, у д. 2а	0,191			0,191			0,191	66:03:3001001:817
11.3.	65 704 ОП МГ 0441	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к пожарному водоему ул. Юбилейная у № 22	0,049			0,049			0,049	66:03:3001001:816
11.4.	65 704 ОП МГ 0442	автодорога	с. Поташка ул. Юбилейная, от № 1 до ул.Октябрьская	0,801	0,273		0,528	0,801			66:03:3001001:823
11.5.	65 704 ОП МГ 0443	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне ул. Чапаева, у д. № 25 а	0,201			0,201			0,201	66:03:3001002:311
11.6.	65 704 ОП МГ 0444	автодорога	с.Поташка, ул. Чапаева, от № 1 до № 61	1,396			1,396			1,396	66:03:3001002:303
11.7.	65 704 ОП МГ 0445	автодорога	с.Поташка, ул. Пономарева, от № 1 до № 13	0,310			0,310			0,310	66:03:3001001:820

11.8.	65 704 ОП МГ 0446	автодорога	с.Поташка, ул. Победы, от № 1 до № 7	0,345			0,345			0,345	66:03:3001001:797
11.9.	65 704 ОП МГ 0447	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к пожарному водоему ул. Ленина. р. Черный ключ	0,560			0,560			0,560	66:03:0000000:2738
11.10.	65 704 ОП МГ 0448	автодорога	с.Поташка, ул. Ленина, от № 6 до № 20, от № 28 до № 36,от № 78 до № 80	1,640			1,640			1,640	66:03:3001001:824
11.11.	65 704 ОП МГ 0449	автодорога	с.Поташка, ул. Крестьянская, от № 1 до № 3	0,352			0,352			0,352	66:03:3001001:818
11.12.	65 704 ОП МГ 0450	автодорога	с.Поташка, ул. Кирова, от № 1 до № 34	1,039			1,039			1,039	66:03:3001002:310
11.13.	65 704 ОП МГ 0451	автодорога	с.Поташка, ул. Заводская, от № 1 до № 9	0,240			0,240			0,240	66:03:3001001:821
11.14.	65 704 ОП МГ 0452	автодорога	с. Поташка, подъездной путь к водонапорной башне ул.Абросимова у д. № 52	1,329			1,329			1,329	66:03:0000000:2745
11.15.	65 704 ОП МГ 0453	автодорога	с.Поташка, ул.Абросимова, от № 1 до № 52	1,030	0,406		0,624			1,030	66:03:3001001:819

11.16.	65 704 ОП МГ 0454	автодорога	с. Поташка, подьездной путь к пожарному водоему ул. Абросимова, около зерносклада	0,315			0,315			0,315	66:03:0000000:2743
11.17.	65 704 ОП МГ 0455	автодорога	с.Поташка, ул. 8 Марта, от № 1 до № 25	0,269			0,269			0,269	66:03:3001002:308
11.18.	65 704 ОП МГ 0456	автодорога	с.Поташка, Октябрьская, от № 1 до № 20	0,371	0,371					0,371	66:03:0000000:2736
11.19.	65 704 ОП МГ 0457	автодорога	с.Поташка, до кладбища (к северу, за Поташкинским ФАП в сосновом бору)	1,369			1,369			1,369	66:03:0000000:2737
11.20.	65 704 ОП МГ 0458	автодорога	д.Артя-Шигири, у. Совхозная, от № 1 до № 28	0,966			0,966			0,966	66:03:0000000:2809
11.21.	65 704 ОП МГ 0459	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Школьная. от № 1 до № 25	0,401			0,401			0,401	66:03:2701001:555
11.22.	65 704 ОП МГ 0460	автодорога	д.Артя-Шигири, подъездной путь к пожарному водоему ул. Школьная, № 8 за зданием школы	0,061			0,061			0,061	66:03:2701001:553
11.23.	65 704 ОП МГ 0461	автодорога	д. Артя-Шигири, подъездной путь к водонапорной башне ул.	0,138			0,138			0,138	66:03:2701001:551

			Совхозная. у д. № 8а								
11.24.	65 704 ОП МГ 0462	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Советская, от № 1 до № 16	0,478			0,478			0,478	66:03:2701001:552
11.25.	65 704 ОП МГ 0463	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Новостроек, от № 1 до 16	0,726			0,726			0,726	66:03:2701001:554
11.26.	65 704 ОП МГ 0464	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Набережная, от № 1 до № 16	0,534			0,534			0,534	66:03:2701001:550
11.27.	65 704 ОП МГ 0465	автодорога	д.Артя-Шигири, ул. Молодежная, от № 1 до № 11	0,400		0,400				0,400	66:03:2701001:548
11.28.	65 704 ОП МГ 0466	автодорога	д Артя-Шигири, подъездной путь к пожарному водоему ул. Ленина	0,047			0,047			0,047	66:03:2701001:549
11.29.	65 704 ОП МГ 0467	автодорога	д.Артя-Шигири до кладбища на выезде из д. Артя-Шигири, в сторону с. Поташка, 50 м от дороги	0,053			0,053			0,053	66:03:1803002:599
11.30.	65 704 ОП МГ 0468	автодорога	с.Поташка, ул. Фрунзе, от № 1 до № 14	0,634			0,634			0,634	66:03:3001001:309
11.31.	65 704 ОП МГ 0689	автодорога	д. Верхние Арти от автодороги с. Поташка-д. Артя-	0,426			0,426			0,426	66:03:1803002:604

			Шигири по ул. Дачная								
Итого:	**31 объект**			**16,748**	**1,050**	**0,400**	**15,298**	**0,801**	**0,000**	**15,947**	
12.	**Пристанинская сельская администрация**										
12.1.	65 704 ОП МГ 0469	автодорога	с.Пристань, ул.Ясная, с № 1 до № 10	0,508			0,508	0,508			66:03:1501001:750
12.2.	65 704 ОП МГ 0470	автодорога	с.Пристань, ул.Шевалдина, с № 67 до № 103, с № 78 до № 86	0,341			0,341		0,341		66:03:1501001:757
12.3.	65 704 ОП МГ 0471	автодорога	с. Пристань переулок с ул.Шевалдина на ул.Мира	0,187			0,187	0,187			66:03:1501001:754
12.4.	65 704 ОП МГ 0472	автодорога	с.Пристань переулок с ул.Шевалдина на ул.Мира	0,197			0,197	0,197			66:03:1501001:749
12.5.	65 704 ОП МГ 0473	автодорога	с.Пристань, ул.Чапаева, с № 1 до № 60	2,911		0,993	1,918		2,911		66:03:1501003:471
12.6.	65 704 ОП МГ 0474	автодорога	с.Пристань, ул.Советская, с № 14 до № 48	1,065		0,365	0,7		1,065		66:03:0000000:2771
12.7.	65 704 ОП МГ 0475	автодорога	с.Пристань, ул.Разина, с № 1 до № 38	1,196			1,196		1,196		66:03:1501003:469
12.8.	65 704 ОП МГ 0476	автодорога	с.Пристань, ул.Озерная, с № 1 до № 5	0,291			0,291		0,291		66:03:1501002:677

12.9.	65 704 ОП МГ 0477	автодорога	с.Пристань, ул.Новая, с № 1 до № 8	0,362			0,362		0,362		66:03:1501003:470
12.10.	65 704 ОП МГ 0478	автодорога	с.Пристань, ул.Набережная, с № 2 до №20	0,754			0,754		0,754		66:03:1501002:678
12.11.	65 704 ОП МГ 0479	автодорога	с.Пристань, ул.Мира, с № 1 до № 71	1,825			1,825		1,825		66:03:1501001:751
12.12.	65 704 ОП МГ 0480	автодорога	с.Пристань, ул.Луговая, с № 1 до № 13	0,435			0,435		0,435		66:03:1501001:752
12.13.	65 704 ОП МГ 0481	автодорога	с.Пристань, ул.Крупской, с № 1 до № 3, с № 9 до № 36	0,934			0,934		0,934		66:03:0000000:2773
12.14.	65 704 ОП МГ 0482	автодорога	с Пристань, до кладбища ул. Мелехова от д. № 10	0,449			0,449			0,449	66:03:0000000:2776
12.15.	65 704 ОП МГ 0483	автодорога	с.Пристань, до кладбища от Церкви	0,481			0,481			0,481	66:03:0000000:2774
12.16.	65 704 ОП МГ 0484	автодорога	с. Пристань, ул. Солнечная, от № 1 до № 18	0,695			0,695		0,695		66:03:1501001:753
12.17.	65 704 ОП МГ 0485	автодорога	с. Пристань, ул. Лесная, от № 1 до № 3	0,250			0,250		0,250		66:03:1501003:474
12.18.	65 704 ОП МГ 0486	автодорога	с. Пристань, ул. Дачная, от № 1 до № 10	0,545			0,545			0,545	66:03:1501003:473

12.19.	65 704 ОП МГ 0487	автодорога	с. Пристань, по переулку, от ул. Шевалдина, на ул. Солнечная	0,250			0,250		0,250		66:03:1501001:755
12.20.	65 704 ОП МГ 0488	автодорога	с. Пристань, по переулку от ул. Разина на ул. Дачная	0,109			0,109		0,109		66:03:1501003:472
12.21.	65 704 ОП МГ 0489	автодорога	с.Пристань, ул.Партизанская, с №6 до № 69	1,066		0,704	0,362	0,704	0,362		66:03:0000000:2768
12.22.	65 704 ОП МГ 0698	автодорога	с.Пристань, ул.Мелехова, от № 1 до № 10	0,439			0,439		0,439		66:03:1501002:699
12.23.	65 704 ОП МГ 0491	автодорога	с.Пристань, от ул. Партизанская до ул.Мелехова № 31 в	0,419			0,419		0,419		66:03:0000000:2775
12.24.	65 704 ОП МГ 0492	автодорога	д. Комарово, до кладбища	0,210			0,210			0,210	66:03:0602007:190
12.25.	65 704 ОП МГ 0493	автодорога	д. Афонасково, до кладбища	0,531			0,531			0,531	66:03:0601008:543
12.26.	65 704 ОП МГ 0494	автодорога	д.Югуш ул.Лесная, с № 1 до № 24	0,830		0,830				0,830	66:03:0602009:70
12.27.	65 704 ОП МГ 0495	автодорога	д.Чекмаш, ул.Трактовая, с № 1 до № 27	0,625			0,625		0,625		66:03:1801004:192
12.28.	65 704 ОП МГ 0496	автодорога	д.Чекмаш, ул.Ленина, с № 1 до № 14	0,125			0,125		0,125		66:03:1801004:191
12.29.	65 704 ОП МГ 0497	автодорога	д.Чекмаш, ул.Заречная, с № 1 до № 17	0,773			0,773		0,773		66:03:1801004:190

12.30.	65 704 ОП МГ 0498	автодорога	д.Комарово, ул. Береговая, от № 1 до № 32	2,143		0,85	1,293		2,143		66:03:0602007:189
12.31.	65 704 ОП МГ 0699	автодорога	с.Пристань, переулок с ул.Партизанская на ул. Мелехова	0,158			0,158		0,158		66:03:1501002:696
12.32.	65 704 ОП МГ 0700	автодорога	с.Пристань, переулок с ул. Крупской на ул. Победы	0,145			0,145		0,145		66:03:1501002:697
12.33.	65 704 ОП МГ 0501	автодорога	д.Афонасково, ул. Октябрьская, от № 1 до № 43	0,855	0,564		0,291	0,855			66:03:1401001:324
12.34.	65 704 ОП МГ 0502	автодорога	д.Афонасково, ул. Новая, от № 1 до 12	0,394	0,26		0,134	0,394			66:03:1401001:325
12.35.	65 704 ОП МГ 0503	автодорога	д.Афонасково, ул. Комсомольскаяот № 41 до № 57	0,169	0,169				0,169		66:03:1401001:326
12.36.	65 704 ОП МГ 0504	автодорога	д.Комарово, ул. Нагорная, от № 1 до № 8	0,289			0,289			0,289	66:03:0602007:191
12.37.	65 704 ОП МГ 0701	автодорога	с.Пристань, переулок с ул. Крупской к домам № 8, 9, 10	0,172			0,172		0,172		66:03:1501002:701
12.38.	65 704 ОП МГ 0702	автодорога	с.Пристань, от перекрестка с региональной дороги (от школы) до моста через р. Артя	0,245			0,245	0,245			66:03:0000000:3210

12.39.	65 704 ОП МГ 0758	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, ул. Лесная (от региональной дороги п. Арти-п.Усть-Югуш к домам № 9,10,11,13)	0,281			0,281			0,281	66:03:1501003:602
12.40.	65 704 ОП МГ 0759	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, от региональной дороги п. Арти-с.Пристань до бывшей МТФ совхоза «Артинский»	0,372			0,372			0,372	66:03:0601008:656
12.41.	65 704 ОП МГ 0760	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Пристань, от региональной дороги пгт. Арти-п.Усть-Югуш до урочища «Разинская ферма»	0,458			0,458		0,458		66:03:0602005:374
Итого: 41 объект				**24,484**	**0,993**	**3,742**	**19,749**	**3,090**	**17,406**	**3,988**	24,484
13.	**Сажинская сельская администрация**										

13.1.	65 704 ОП МГ 0505	автодорога	с.Сажино, ул.Мира от №1 до №8	0,199			0,199			0,199	66:03:2001001:1447
13.2.	65 704 ОП МГ 0506	автодорога	с.Сажино, ул.Победы от №1 до №17	0,514	0,358		0,156		0,514		66:03:2001001:1448
13.3.	65 704 ОП МГ 0507	автодорога	с.Сажино, ул.Свободы с №6 по №48	1,306	0,702		0,604		1,306		66:03:2001001:1449
13.4.	65 704 ОП МГ 0508	автодорога	с.Сажино, ул.Свободы от № 1 до №5	0,363			0,363			0,363	66:03:2001001:1450
13.5.	65 704 ОП МГ 0509	автодорога	с.Сажино, ул.9 Мая участок 485 м от пересечения с ул. Ленина до № 26, от №11 до №13, от №19 до №21	0,747	0,272		0,475		0,747		66:03:2001001:1488
13.6.	65 704 ОП МГ 0510	автодорога	с.Сажино, ул.Ленина, д.20-30	0,285			0,285			0,285	66:03:2001001:1487
13.7.	65 704 ОП МГ 0511	автодорога	с.Сажино, ул.Ленина, д.61-77	0,819	0,819					0,819	66:03:2001001:1489
13.8.	65 704 ОП МГ 0512	автодорога	с.Сажино, ул.Заречная от №1 до №30	0,717			0,717			0,717	66:03:2001002:990
13.9.	65 704 ОП МГ 0513	автодорога	с.Сажино, ул. Энергетиков, проезд ул Южная - свалка ТБО	0,655			0,655			0,655	66:03:2001002:1010

13.10.	65 704 ОП МГ 0514	автодорога	с.Сажино, ул.Южная от пересечения с ул Энергетиков до №3	0,399			0,399			0,399	66:03:2001002:1006
13.11.	65 704 ОП МГ 0515	автодорога	с.Сажино, ул.Лесная от пересечения с ул Южная до №3	0,193			0,193			0,193	66:03:2001002:1005
13.12.	65 704 ОП МГ 0516	автодорога	с.Сажино, ул.Волкова от пересечения с ул Ленина (28) до №24	1,023	0,815		0,208		1,023		66:03:0000000:2825
13.13.	65 704 ОП МГ 0517	автодорога	с.Сажино, ул.Волкова от № 14 до пересечения с ул Советская (№10)	0,208			0,208			0,208	66:03:2001002:1007
13.14.	65 704 ОП МГ 0518	автодорога	с.Сажино, ул.Молодёжная с№1 по №11	0,319			0,319			0,319	66:03:2001002:1009
13.15.	65 704 ОП МГ 0519	автодорога	с.Сажино, ул.Советская от пересечения с ул Энергетиков до №16 , от №112 до №122, от №114 до пересечения с ул Подгорная	0,370	0,142		0,228		0,370		66:03:2001002:1008
13.16.	65 704 ОП МГ 0520	автодорога	с.Сажино, ул.Советская. д.16-18	0,125			0,125	0,125			66:03:2001002:1004

13.17.	65 704 ОП МГ 0521	автодорога	с.Сажино, ул.Трактовая от пересечения с ул Ленина (№1) до пересечения с ул. Подгорная №1	0,086			0,086			0,086	66:03:2001002:1493
13.18.	65 704 ОП МГ 0522	автодорога	с.Сажино, ул.Больничный городок от пересечения с ул Трактовая до пересечения с ул 9 Мая, от №5 до №5а,	0,675			0,675		0,675		66:03:2001001:1485
13.19.	65 704 ОП МГ 0523	автодорога	с.Сажино, ул.Октябрьская от №1 до №25	0,880			0,880			0,880	66:03:2001001:1492
13.20.	65 704 ОП МГ 0524	автодорога	с.Сажино, ул.Подгорная от №3 до пересечения с ул Советская, от №4 до №17, от №19 до №24, от №18 до пересечения с ул Советской, от №17 до пересечения с ул Советская	1,426		0,188	1,238			1,426	66:03:0000000:2791
13.21.	65 704 ОП МГ 0525	автодорога	с.Сажино, ул.Чухарева от №2 до №2А, от №5 до №12, от 2а до пересечения с	0,786		0,786			0,786		66:03:2001001:1484

			ул Победы								
13.22.	65 704 ОП МГ 0709	автодорога	с.Сажино, от ул. Советская, от д. № 48 до ул. Волкова, д. 24	0,261			0,261		0,261		66:03:2001002:995
13.23.	65 704 ОП МГ 0527	автодорога	с.Сажино, проезд с ул.9 Мая на ул.Чухарева от 9 мая №26 до Чухарева №2а	0,595		0,574	0,021		0,595		66:03:2001001:1486
13.24.	65 704 ОП МГ 0528	автодорога	Проезд к дворовой территории многоквартирного дома в с. Сажино, ул.Больничный городок участок от пересечения с ул Трактовая до №3, от №3 до №6, от № 1 до №4	0,383	0,312		0,071	0,383			66:03:2001002:1500
13.25.	65 704 ОП МГ 0529	автодорога	д.Конёво, ул.Советская от №1Б до №41, от №41 до пересечения с ул. Береговая	1,301			1,301			1,301	66:03:1901001:401
13.26.	65 704 ОП МГ 0530	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая, д.13-45	0,657			0,657	0,657			66:03:1901001:397

13.27.	65 704 ОП МГ 0531	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая от №47 до №65, от №61 до №20, от №1 до №13	1,106			1,106			1,106	66:03:1901001:400
13.28.	65 704 ОП МГ 0532	автодорога	д.Конёво, ул.Береговая от №5 до площадки ТБО	0,159			0,159			0,159	66:03:1901001:398
13.29.	65 704 ОП МГ 0533	автодорога	д.Конёво, переулок от ул.Береговая (№19) до ул Советская (№3)	0,169			0,169			0,169	66:03:1901001:399
13.30.	65 704 ОП МГ 0534	автодорога	д.Конёво, переулок от ул.Береговая (№27) до ул Советская (№11)	0,169			0,169			0,169	66:03:1901001:404
13.31.	65 704 ОП МГ 0710	автодорога	с.Сажино, переулок от ул. 9 Мая от дома № 24 до ул. Больничный городок № 1	0,179			0,179			0,179	66:03:2001001:1466
13.32.	65 704 ОП МГ 0536	автодорога	д.Конёво, ул.Заречная от №11 до №42	0,297			0,297			0,297	66:03:1901001:403
13.33.	65 704 ОП МГ 0537	автодорога	д.Конёво, ул.Заречная от пересечения с ул Трактовой до №11	0,101	0,101			0,101			66:03:1901001:402
13.34.	65 704 ОП МГ 0538	автодорога	д.Конёво, ул.Трактовая от	0,100			0,100			0,100	66:03:1901001:405

			№2 до №4								
13.35.	65 704 ОП МГ 0539	автодорога	д.Соколята, ул.Луговая от №2 до №5, пересечения с ул. Победы до №21,	0,85			0,85			0,85	66:03:2101001:318
13.36.	65 704 ОП МГ 0711	автодорога	с.Сажино, по ул. Ленина от д. № 10 до примыкания к автомобильной дороге регионального значения «Средний Бугалыш-Сажино-Арти» на участке 16 км + 860	0,101			0,101	0,101			66:03:2001001:1464
13.37.	65 704 ОП МГ 0541	автодорога	д.Соколята, ул.Заречная от пересечения с ул. Победы до д. 16, от д.7 до д.26, от д.20 до д. 17, от д. 2 до д. 14	1,305			1,305			1,305	66:03:2101001:317
13.38.	65 704 ОП МГ 0542	автодорога	д.Попово, ул.Заречная с №1 по №30	1,271			1,271			1,271	66:03:1801006:99
13.39.	65 704 ОП МГ 0543	автодорога	д.Попово,от ул.Заречная №18 до площадки ТБО	0,216			0,216			0,216	66:03:1801006:101
13.40.	65 704 ОП МГ 0544	автодорога	с.Сажино, ул. от улицы Энергетиков до	0,539			0,539		0,539		66:03:00000001541

			улицы Ленина								
13.41.	65 704 ОП МГ 0545	автодорога	д. Попово-д. Турышовка с автом. мостом через р. Бугалыш	0,244			0,244			0,244	66:03:0000000:265
13.42.	65 704 ОП МГ 0690	автодорога	с. Сажино, по ул. Победы от дома № 18 до дома № 26(новостройки)	0,329			0,329			0,329	66:03:2001001:1398
13.43.	65 704 ОП МГ 0691	автодорога	с. Сажино, по ул. Мира от дома № 10 до дома № 16 (новостройки)	0,318			0,318			0,318	66:03:2001001:1393
13.44.	65 704 ОП МГ 0695	автодорога	с. Сажино, ул. Солнечная от дома № 1 до дома № 11	0,346			0,346			0,346	66:03:2001001:1394
13.45.	65 704 ОП МГ 0711	автодорога	с. Сажино, ул. Ленина от дома № 1 до дома № 9	0,360			0,360	0,360			66:03:2001001:1472
13.46.	65 704 ОП МГ 0738	автодорога	с. Сажино, ул. Трактовая от пересечения с ул. Ленина до дома № 25	0,592			0,592	0,592			66:03:2001001:1529
Итого:	**46 объектов**			**24,043**	**3,521**	**1,548**	**18,974**	**2,319**	**6,816**	**14,908**	
14.	**Свердловская сельская администрация**										
14.1.	65 704 ОП МГ 0546	автодорога	с.Свердловское ул.Юбилейная от д. 1 до ул. Кирова	1,068	1,068					1,068	66:03:3301002:935

14.2.	65 704 ОП МГ 0547	автодорога	с.Свердловское ул.Юбилейная 1 до ул.Лесная 2	0,403	0,403					0,403	66:03:3301002:940
14.3.	65 704 ОП МГ 0548	автодорога	с.Свердловское ул.Мира, от д. 1 до д.20	0,450			0,450			0,450	66:03:3301002:937
14.4.	65 704 ОП МГ 0549	автодорога	с.Свердловское ул.Ленина 27 до ул.Куйбышева 1	0,562	0,417		0,145		0,417	0,145	66:03:3301001:245
14.5.	65 704 ОП МГ 0550	автодорога	с.Свердловское ул.Куйбышева от д. 1А до д.29	1,342			1,342			1,342	66:03:3301001:244
14.6.	65 704 ОП МГ 0551	автодорога	с.Свердловское ул.Космонавтов от д. 1 до д.9	0,421		0,421				0,421	66:03:3301002:938
14.7.	65 704 ОП МГ 0552	автодорога	с.Свердловское ул.8-е Марта, от д. 2 А до д. 38	0,879			0,879			0,879	66:03:3301001:246
14.8.	65 704 ОП МГ 0553	автодорога	с.Свердловское пер.Первомайский от д.1 до д.7	0,222	0,222					0,222	66:03:3301002:941
14.9.	65 704 ОП МГ 0554	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина внутриквартальные проезды	0,033			0,033			0,033	66:03:3301002:936
14.10.	65 704 ОП МГ 0555	автодорога	с.Свердловское ул.Лесная от д. 1 до д.23	0,748			0,748			0,748	66:03:3301002:939
14.11.	65 704 ОП МГ 0556	автодорога	д.Полдневая ул.Чапаева от д..№2 до № 78	1,700		0,726	0,974		0,726	0,974	66:03:3401001:351
14.12.	65 704 ОП МГ 0557	автодорога	д.Полдневая ул.Свободы, № 2 ДО № 28	0,550			0,550			0,550	66:03:3401001:356

14.13.	65 704 ОП МГ 0558	автодорога	д. Полдневая, ул. Октября, №16 до №2	0,397			0,397			0,397	66:03:3401001:355
14.14.	65 704 ОП МГ 0559	автодорога	д.Полдневая от ул.Октября (тракторный гараж) до ул.Свободы	0,600			0,600			0,600	66:03:3401001:354
14.15.	65 704 ОП МГ 0560	автодорога	д.Полдневая от ул.Октября до ул.Чапаева 12	0,460			0,460			0,460	66:03:3401001:352
14.16.	65 704 ОП МГ 0561	автодорога	д.Андрейково ул.Заречная от № 3-№40	0,897			0,897			0,897	66:03:2801001:334
14.17.	65 704 ОП МГ 0562	автодорога	д.Андрейково от ул.Эрыкана 34 до ул.Заречная 40	0,043			0,043			0,043	66:03:2801001:332
14.18.	65 704 ОП МГ 0563	автодорога	с.Свердловское автодорога на биотермическую яму	0,804	0,143		0,661		0,143	0,661	66:03:0000000:2712
14.19.	65 704 ОП МГ 0564	автодорога	с.Свердловское автодорога до кладбища	0,368			0,368			0,368	66:03:3301002:921
14.20.	65 704 ОП МГ 0565	автодорога	с.Свердловское от ул.Лесная,23 до ул.Юбилейная,16	0,234			0,234			0,234	66:03:3301002:849
14.21.	65 704 ОП МГ 0566	автодорога	д.Андрейково автодорога до кладбища	0,456			0,456			0,456	66:03:0000000:2714
14.22.	65 704 ОП МГ 0567	автодорога	д.Андрейково от ул.Эрыкана, 39 в восточном направлении до	0,207			0,207			0,207	66:03:2801001:333

			места хранения ТБО								
14.23.	65 704 ОП МГ 0568	автодорога	д.Полдневая от ул.Чапаева, 7 в юго-восточном направлении до места хранения ТБО	0,173			0,173			0,173	66:03:3401001:353
14.24.	65 704 ОП МГ 0704	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина д.30а до ул. Ленина 32 а (12 кв.дом)	0,108			0,108			0,108	66:03:3301002:922
14.25.	65 704 ОП МГ 0705	автодорога	с. Свердловское, от ул. Лесная д.23 до ул. Юбилейная, 16	0,234			0,234			0,234	66:03:3301002:924
14.26.	65 704 ОП МГ 0706	автодорога	с. Свердловское, от ул. Ленина 36 до ул. Ленина 34 (СДК)	0,062			0,062			0,062	66:03:3301002:923
14.27.	65 704 ОП МГ 0707	автодорога	д. Андрейково, к водозабору от р. Карзя	0,210			0,210			0,210	66:03:2801001:328
14.28.	65 704 ОП МГ 0708	автодорога	с. Свердловское, к водозабору на р.Карзя от ул. Ленина	0,151			0,151			0,151	66:03:0000000:2715
14.29.	65 704 ОП МГ 0712	автодорога	с. Свердловское, по переулку от ул. Ленина, 28 до ул. Ленина, 30-б	0,200			0,200			0,200	66:03:3301002:858

			(ОВП)								
14.30.	65 704 ОП МГ 0739	автодорога	с. Свердловское, по переулку от ул. Юбилейная, № 1 до ул. Ленина, 90	0,562			0,562			0,562	66:03:3301002:1096
Итого: 30 объектов				**14,544**	**2,253**	**1,147**	**11,144**	**0,000**	**1,286**	**13,258**	
15.	**Симинчинская сельская администрация**										
15.1.	65 704 ОП МГ 0569	автодорога	с.Симинчи, ул. Школьная- подъезд к ДПД	0,450			0,450			0,450	66:03:1301002:345
15.2.	65 704 ОП МГ 0570	автодорога	с.Симинчи, ул.Трактовая- ул.Новая д. № 3	0,389			0,389			0,389	66:03:1301002:344
15.3.	65 704 ОП МГ 0571	автодорога	с.Симинчи, ул.Трактовая д. № 6 -ул.Нагорная д. 1	0,225			0,225	0,225			66:03:1301002:349
15.4.	65 704 ОП МГ 0572	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская д. № 101- ул.Заречная д. № 21	0,500			0,500			0,500	66:03:1301002:351
15.5.	65 704 ОП МГ 0573	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская у д. № 27- подъезд к пожарному водоему	0,124			0,124			0,124	66:03:1301002:346
15.6.	65 704 ОП МГ 0574	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская у д. № 18- подъезд к	0,160			0,160	0,160			66:03:1301002:343

			пожарному водоему								
15.7.	65 704 ОП МГ 0575	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская д. № 85 до кладбища	0,505			0,505			0,505	66:03:0000000:2800
15.8.	65 704 ОП МГ 0576	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская с д. № 1 до д. № 111	2,380		2,380		2,380			66:03:0000000:2770
15.9.	65 704 ОП МГ 0577	автодорога	с.Симинчи, ул.Садовая с д. № 1 до д. №12	0,962			0,962			0,962	66:03:1301001:373
15.10.	65 704 ОП МГ 0578	автодорога	с.Симинчи, ул.Новая с д. № 1 до д. № 3	0,199			0,199			0,199	66:03:1301002:350
15.11.	65 704 ОП МГ 0579	автодорога	с.Симинчи, ул.Нагорная д. № 1 до ул.Садовая д. № 4	0,360			0,360			0,360	66:03:0000000:2769
15.12.	65 704 ОП МГ 0580	автодорога	с.Симинчи, ул.Нагорная с д. № 1 до д. № 9	0,602			0,602	0,602			66:03:0000000:2772
15.13.	65 704 ОП МГ 0581	автодорога	с.Симинчи, ул.Морозова с д. № 1 до д. № 12	0,602		0,602		0,602			66:03:1301002:347
15.14.	65 704 ОП МГ 0582	автодорога	с. Симинчи, ул. Мира с д. № 1 до д. № 8	0,150			0,150			0,150	66:03:1301002:342
15.15.	65 704 ОП МГ 0583	автодорога	с.Симинчи, ул. Заречная с д. № 1 до д. № 21	1,080			1,080			1,080	66:03:1301002:352
15.16.	65 704 ОП МГ 0584	автодорога	д.Нижний Бардым,	1,042			1,042			1,042	66:03:0901001:467

			ул.Школьная с д. № 1 до д. № 19								
15.17.	65 704 ОП МГ 0585	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская д. № 71 - ул.Школьная № 17	0,205			0,205			0,205	66:03:0901001:469
15.18.	65 704 ОП МГ 0586	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - д. № 77 - ул.Школьная	0,356			0,356			0,356	66:03:0901001:474
15.19.	65 704 ОП МГ 0587	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - д. № 34 - ул.Заречная д. № 41	0,407		0,407				0,407	66:03:0901001:470
15.20.	65 704 ОП МГ 0588	автодорога	д.Нижний Бардым, ул.Заречная с д. № 1 до д. № 95	1,942			1,942			1,942	66:03:0901001:468
15.21.	65 704 ОП МГ 0589	автодорога	д.Нижний Бардым, подъезд к пожарному водему, ул. Комсомольская, у школы	0,052			0,052			0,052	66:03:0901001:471
15.22.	65 704 ОП МГ 0590	автодорога	д.Нижний Бардым, на кладбище	0,379			0,379			0,379	66:03:0000000:2765

15.23.	65 704 ОП МГ 0591	автодорога	д.Нижний Бардым, на гидросооружение	0,565			0,565			0,565	66:03:0000000:2763
15.24.	65 704 ОП МГ 0592	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д. № 1 - ул.Нагорная д. 1 а	0,494		0,494				0,494	66:03:0000000:2766
15.25.	65 704 ОП МГ 0593	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д. № 11 ул.Ключевая, д.10	0,144			0,144			0,144	66:03:1201001:563
15.26.	65 704 ОП МГ 0594	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая с д. № 21 до д. № 35	0,421			0,421			0,421	66:03:1201001:560
15.27.	65 704 ОП МГ 0595	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Нагорная с д. № 1 А до д. № 13	0,410			0,410			0,410	66:03:1201001:568
15.28.	65 704 ОП МГ 0596	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Ключевая с д. № 1 до д. № 61	1,09			1,09			1,09	66:03:1201001:562
15.29.	65 704 ОП МГ 0597	автодорога	д.Верхний Бардым, ул.Заречная с д. № 1 до д. № 9	0,221			0,221			0,221	66:03:1201001:561
15.30.	65 704 ОП МГ 0742	автодорога	д. Верхний Бардым, ул. Озерная 1-18	1,200			1,200			1,200	

15.31.	65 704 ОП МГ 0599	автодорога	д.Нижний Бардым, на гидросооружение	0,728			0,728			0,728	66:03:0000000:2764
15.32.	65 704 ОП МГ 0600	автодорога	д.Верхний Бардым, ул. Заречная от д. № 1 до скотомогильника	0,492			0,492			0,492	66:03:0000000:2767
15.33.	65 704 ОП МГ 0692	автодорога	с. Симинчи, от ул. Советская к обелиску	0,167			0,167			0,167	66:03:1301002:348
15.34.	65 704 ОП МГ 0696	автодорога	д. Верхний Бардым, ул. Лесная с № 1 по № 62	1,773			1,773			1,773	66:03:1201001:574
15.35.	65 704 ОП МГ 0740	автодорога	с.Симинчи, ул.Советская, от д. № 40 до ул. Заречная, № 3	0,253			0,253			0,253	66:03:1301002:468
15.36.	65 704 ОП МГ 0741	автодорога	д. Нижний Бардым, ул.Комсомольская, д. № 40 до ул. Школьная, № 9	0,176			0,176			0,176	66:03:0901001:594
15.37.	65 704 ОП МГ 0761	автодорога	Свердловская область, Артинский район, с. Симинчи, перекресток от ул. Новая д.3, кв.2 до ул. Новая, д. 6 подъезд к пожарному водоему	0,391			0,391		0,391		66:03:0000000:4923

Итого: 37 объектов				**21,596**	**0,000**	**3,883**	**17,713**	**3,969**	**0,391**	**17,236**	
16.	**Староартинская сельская администрация**										
16.1.	65 704 ОП МГ 0601	автодорога	с.Старые Арти,ул. Совхозная, от № 1 до 32	1,158	0,164		0,994		1,158		66:03:0000000:2752
16.2.	65 704 ОП МГ 0602	автодорога	с.Старые Арти, ул.Победы, от № 1 до № 14, от № 16 до № 26	1,543		0,239	1,304		1,543		66:03:2601002:917
16.3.	65 704 ОП МГ 0603	автодорога	с. Старые Арти, ул. Молодежная от № 1 до № 7	0,269			0,269			0,269	66:03:2601002:877
16.4.	65 704 ОП МГ 0604	автодорога	с.Старые Арти, ул.Ленина (от ул. Ленина, 104 до ул. Победы, 2; от № 28 до № 42, от № 180 до № 190, от Ленина 81 до ул. Совхозная, 4, от № 131 до № 137)	3,015	0,148	0,485	2,382	0,633	2,382		66:03:0000000:2755
16.5.	65 704 ОП МГ 0605	автодорога	с.Старые Арти, ул.Заречная от № 1 до № 43	2,207			2,207		2,207		66:03:0000000:2753
16.6.	65 704 ОП МГ 0606	автодорога	с.Старые Арти на кладбище от ул. Ленина, № 132	0,758			0,758		0,758		66:03:2601003:741
16.7.	65 704 ОП МГ 0607	автодорога	д. Стадухино, ул.Мира, от № 2 до № 13	1,227			1,227			1,227	66:03:1802012:138

16.8.	65 704 ОП МГ 0609	автодорога	д. Стадухино, ул. Ленина от № 1 до № 18	1,105			1,105			1,105	66:03:0000000:2649
16.9.	65 704 ОП МГ 0610	автодорога	д. Стадухино, ул.Кирова, от № 2 до № 30	0,559			0,559			0,559	66:03:1802012:137
16.10.	65 704 ОП МГ 0612	автодорога	д.Сенная, ул. Свердлова от № 28 до № 77	1,912			1,912			1,912	66:03:0000000:2751
16.11.	65 704 ОП МГ 0697	автодорога	с.Старые Арти, подъезд к детскому саду от ул. Ленина 192	0,250			0,250			0,250	66:03:2601003:750
Итого: 11 объектов				**14,003**	**0,312**	**0,724**	**12,967**	**0,633**	**8,048**	**5,322**	
17.	**Сухановская сельская администрация**										
17.1.	65 704 ОП МГ 0613	автодорога	с. Сухановка, ул. Заречная с № 1 до № 61	2,796			2,796			2,796	66:03:3901002:354
17.2.	65 704 ОП МГ 0614	автодорога	с. Сухановка, ул. 8 Марта с № 1 до № 11	0,585		0,193	0,392			0,585	66:03:3901002:365
17.3.	65 704 ОП МГ 0615	автодорога	с.Сухановка- д. Черкасовка	5,790		1,585	4,205			5,79	66:03:0000000:2750
17.4.	65 704 ОП МГ 0616	автодорога	с. Сухановка, от ул. Победы № 1 до башни	0,287			0,287			0,287	66:03:1802013:613
17.5.	65 704 ОП МГ 0617	автодорога	с.Сухановка ул. Ленина с № 161 до № 251	4,471		3,365	1,106		3,365	1,106	66:03:3901001:983
17.6.	65 704 ОП МГ 0618	автодорога	с.Сухановка от ул. Заречная № 17 до кладбища	0,397			0,397			0,397	66:03:3901002:367

17.7.	65 704 ОП МГ 0619	автодорога	с.Сухановка ул. Мира с № 1 до № 13	0,454			0,454			0,454	66:03:3901001:982
17.8.	65 704 ОП МГ 0620	автодорога	с.Сухановка ул. Победы с № 1 до № 28	1,066			1,066			1,066	66:03:3901001:984
17.9.	65 704 ОП МГ 0765	автодорога	с.Сухановка, от ул. Ленина д. № 161 до ул. Заречная, д.15	0,211			0,211			0,211	66:03:3901002:369
17.10.	65 704 ОП МГ 0622	автодорога	д.Черкасовка ул. Молодежная с № 1 до № 34	2,028			2,028			2,028	66:03:4001002:176
17.11.	65 704 ОП МГ 0623	автодорога	д. Черкасовка, до кладбища	1,281			1,281			1,281	66:03:0000000:2713
17.12.	65 704 ОП МГ 0624	автодорога	д.Черкасовка ул. Советская с № 1 до № 59	1,969		1,663	0,306	1,663		0,306	66:03:4001001:247
17.13.	65 704 ОП МГ 0703	автодорога	с.Сухановка, от ул. Победы к водонапорной башне	0,437			0,437			0,437	66:03:0000000:2716
Итого: 13 объектов				**21,772**	**0,000**	**6,806**	**14,966**	**1,663**	**3,365**	**16,744**	
18.	**Устьманчажская сельская администрация**										
18.1.	65 704 ОП МГ 0625	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, около дома 43	0,085			0,085		0,085		66:03:0201001:298
18.2.	65 704 ОП МГ 0626	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, около дома 39	0,051			0,051		0,051		66:03:0201001:297
18.3.	65 704 ОП МГ 0627	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Школьная, м/у	0,076			0,076		0,076		66:03:0201001:299

			домами № 32 и № 34								
18.4.	65 704 ОП МГ 0628	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская м/у домами № 23 и № 25	0,083			0,083		0,083		66:03:0201001:296
18.5.	65 704 ОП МГ 0629	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская м/у домами № 16 и № 18	0,127			0,127		0,127		66:03:0201001:300
18.6.	65 704 ОП МГ 0630	автодорога	с. Усть-Манчаж, ул. Советская к бывшей МТФ	0,327			0,327		0,327		66:03:0000000:2618
18.7.	65 704 ОП МГ 0631	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 44 и № 46	0,095			0,095		0,095		66:03:0301001:296
18.8.	65 704 ОП МГ 0632	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 37 и № 39	0,127			0,127		0,127		66:03:0301001:298
18.9.	65 704 ОП МГ 0633	автодорога	д. Бихметково, ул. Партизанская, м/у домами № 16 и № 18	0,185			0,185		0,185		66:03:0301001:297
18.10.	65 704 ОП МГ 0634	автодорога	д. Бихметково, ул. Новая, м/у домами № 30 и № 32	0,118			0,118		0,118		66:03:0000000:2616
18.11.	65 704 ОП МГ 0635	автодорога	д. Бихметково, ул. Новая, м/у домами № 17 и № 19	0,125			0,125		0,125		66:03:0301001:295

18.12.	65 704 ОП МГ 0636	автодорога	д. Бихметково, продолжение ул. Партизанской	0,225			0,225		0,225		66:03:0301001:300
18.13.	65 704 ОП МГ 0637	автодорога	д. Бихметково, начало ул. Новая	0,133			0,133			0,133	66:03:0301001:299
18.14.	65 704 ОП МГ 0638	автодорога	д. Бакийково, ул. Мира (продолжение)	0,122			0,122		0,122		66:03:0101001:476
18.15.	65 704 ОП МГ 0639	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 5 и 7	0,080			0,080		0,080		66:03:0101001:475
18.16.	65 704 ОП МГ 0640	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 45 а и 43	0,162			0,162		0,162		66:03:0101001:477
18.17.	65 704 ОП МГ 0641	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 39 и 37	0,131			0,131		0,131		66:03:0101001:480
18.18.	65 704 ОП МГ 0642	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 30 и 32	0,137			0,137		0,137		66:03:0101001:474
18.19.	65 704 ОП МГ 0643	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 21 и 23	0,077			0,077		0,077		66:03:0101001:479
18.20.	65 704 ОП МГ 0644	автодорога	д. Бакийково, ул. Азенбаева м/у домами 20 и 22	0,148			0,148		0,148		66:03:0101001:481
18.21.	65 704 ОП МГ 0645	автодорога	Артинский район,с. Усть-Манчаж, ул. Школьная	1,099			1,099			1,099	66:03:0000000:2761
18.22.	65 704 ОП МГ 0646	автодорога	Артинский район,с. Усть-Манчаж, ул. Советская	0,628		0,23	0,398	0,23	0,398		66:03:0201001:314

18.23.	65 704 ОП МГ 0647	автодорога	Артинский район,д. Бихметково, ул. Партизанская с 1 по 57	0,893	0,097		0,796		0,893		66:03:0301001:314
18.24.	65 704 ОП МГ 0648	автодорога	Артинский район,д. Бихметково, ул. Новая 1-34	0,376			0,376			0,376	66:03:0301001:318
18.25.	65 704 ОП МГ 0649	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Южная с № 1 по № 32	0,651			0,651		0,651		66:03:0101001:504
18.26.	65 704 ОП МГ 0650	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Уфимская с № 1 по № 23	0,530			0,530		0,530		66:03:0101001:503
18.27.	65 704 ОП МГ 0651	автодорога	Артинский район,д. Бакийково, ул. Молодежная с №1 по № 3	0,476			0,476		0,476		66:03:0101001:501
18.28.	65 704 ОП МГ 0652	автодорога	Артинский район, д. Бакийково, ул. Мира с 1 по 69	1,358			1,358		1,358		66:03:0101001:502
18.29.	65 704 ОП МГ 0723	автодорога	Артинский район, д. Бакийково, ул. Азенбаева, 14а подъездной путь к пожарному водоему	0,045			0,045	0,045			66:03:0101001:624

18.30.	65 704 ОП МГ 0724	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул. Школьная, 4, подъездной путь к пожарному водоему	0,002			0,002		0,002		66:03:0201001:437
18.31.	65 704 ОП МГ 0725	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул.Школьная, р. Манчажка подъездной путь к пожарному водоему	0,050			0,050			0,050	66:03:0301001:437
18.32.	65 704 ОП МГ 0726	автодорога	Артинский район, д.Усть-Манчаж, ул. Школьная, 4 подъездной путь к водонапорной башне	0,156			0,156		0,156		66:03:0201001:439
18.33.	65 704 ОП МГ 0727	автодорога	Артинский район, д.Бихметково, ул.Партизанская, во дворе КЗС, подъездной путь к водонапорной башне	0,350			0,350		0,350		66:03:0301001:438
	Итого: 33 объекта			**9,228**	**0,097**	**0,230**	**8,901**	**0,275**	**7,295**	**1,658**	
	ИТОГО: 755 объектов		**протяженность, км**	**415,076**	**22,471**	**86,198**	**306,407**	**56,538**	**174,451**	**184,087**	

Улично-дорожная сеть

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Артинского городского округа представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Артинском городском округе на 01.01.2021г. составляет 415,076 км, в том числе: автомобильные дороги III категории 22,471 км; автомобильные дороги IV категории 86,198 км; автомобильные дороги V категории 306,407 км.

Ширина жилых улиц в красных линиях составляет 10 – 30 м, ширина проезжей части 3 – 7 м.

Параметры движения улично-дорожной сети: средняя скорость потока – 40 км/ч, максимальная интенсивность – 900-1100 привед.авт./ час.

На улично-дорожной сети пгт.Арти существуют участки улиц с односторонним движением:

- ул.Нефедова д.40 – д.64;
- ул.Нефедова д.146 – ул.Рабочей Молодежи д.210;
- подъезд к детскому саду «Берёзка»;
- ул.Самолетная;
- пер.Новый.

К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично-дорожной сети Артинского городского округа можно отнести:

- недостаточную плотность магистральной сети;
- некоторую транспортную несвязанность между отдельными жилыми массивами;
- прохождение потоков грузового автотранспорта вблизи жилой застройки.

Обобщенные показатели протяженности автотранспортной сети, пролегающей по территории Артинского городского округа, приведены в таблице 1.4.5.

Таблица 1.4.5 – Обобщенные показатели протяженности автотранспортной сети по Артинскому городскому округу

№ п.п.	Статус автомобильных дорог	Протяженность, км
1	Региональные и межмуниципальные	413,666
2	Муниципальные	415,076
Итого:		***828,742***

В таблице 1.4.6 приведены показатели улично-дорожной сети Артинского городского округа в разрезе поселковой и сельских администраций.

Таблица 1.4.6 – Показатели улично-дорожной сети Артинского городского округа в разрезе поселковой и сельских администраций

№ п/п	Наименование администраций	Улично-дорожная сеть	
		количество объектов	протяженность, км
1	Артинская поселковая администрация	267	116,494
2	Куркинская сельская администрация	10	6,794
3	Поташкинская сельская администрация	31	16,748
4	Березовская сельская администрация	20	11,895
5	Пристанинская сельская администрация	41	24,484
6	Староартинская сельская администрация	11	14,003
7	Барабинская сельская администрация	34	19,340
8	Малокарзинская сельская администрация	30	19,807
9	Сажинская сельская администрация	46	24,043
10	Свердловская сельская администрация	30	14,544
11	Манчажская сельская администрация	37	22,268
12	Усть-Манчажская сельская администрация	33	9,228
13	Симинчинская сельская администрация	37	21,596
14	Азигуловская сельская администрация	39	34,013
15	Сухановская сельская администрация	13	21,772
16	Новозлатоустовская сельская администрация	28	10,267
17	Малотавринская сельская администрация	34	17,819
18	Пантелейковская сельская администрация	13	9,961

Наиболее сложная по составу и по протяженности является улично-дорожная сеть пгт.Арти (114,468 км при 261 объекте). Исходя из данных показателей,

значительными являются улично-дорожные сети, находящиеся на территориях Азизуловской, Пристанинской и Сухановской сельских администраций.

Наименьшая протяженность улично-дорожной сети зафиксирована на территории п.Усть-Югуш – 2,026 км при 12 объектах. Небольшая по протяженности улично-дорожная сеть присутствует на территориях Куркинской и Усть-Манчажской сельских администраций.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

Автомобильные транспортные средства оказывают негативное влияние на окружающие среду посредством следующих факторов:

– при эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества;

– транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами;

– транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду CO, но в большей — оксидами серы и азота;

– за счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу. Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают и в водные объекты, и в литосферу.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Экономические потери

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой ряд экономических потерь:

- увеличение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- увеличение времени пребывания пассажиров в пути;
- увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Существующий общий уровень автомобилизации населения Артинского городского округа составляет 220 автомобилей на 1000 жителей (средняя по округу), что соответствует средней величине автомобилизации по РФ.

Состав парка автотранспортных средств общественного транспорта приведен в таблицах 1.3.1 – 1.3.4.

Результаты моделирования существующего транспортного движения представлены в виде эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г. в **Приложении В**.

На территории Артинского городского округа пока не ведется учет бесплатных парковочных мест. Ранее принимались меры по созданию дополнительных парковочных мест. В настоящее время существует определенный дефицит

парковочных мест в центральной части пгт.Арти у некоторых точек притяжения пассажиропотока. Дефицит парковочных мест в сельской местности не наблюдается.

Целесообразно проведение ревизии парковочного пространства на территории городского округа с целью определения текущих и прогнозных потребностей в парковочных местах с закреплением этих данных в актуализируемом варианте Генерального плана Артинского городского округа.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортные средства общего пользования на территории городского округа предоставляют:

- ООО «Автотранспорт», ООО «Транспорт» - предприятия дислоцирующееся в пгт.Арти и занимающие доминирующее положение в системе регулярных пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу;

- индивидуальные предприниматели, совершающие ряд рейсов по территории городского округа до г.Екатеринбурга и г.Красноуфимска.

Транспортные средства общего пользования, обслуживающие городские маршруты и маршруты пригородного сообщения на территории городского округа работают по определенному графику движения, маршруты определены в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Артинского городского округа, который утвержден постановлением Администрации Артинского городского округа от 17.12.2020г. № 714.

Формирующийся в результате деятельности транспортные средства общего пользования пассажиропоток распределен по маршрутам неравномерно и имеет свои особенности.

Анализ пассажиропотока, формирующегося на улично-дорожной сети пгт.Арти и территории Артинского городского округа

Пассажиропоток, формирующийся на улично-дорожной сети пгт.Арти, имеет точки притяжения в виде Автостанции, расположенной в центральной части поселка, а также в виде промежуточных остановок, расположенных на маршрутах движения общественного транспорта. Остановка «Центральная», как и Автостанция,

неформально выполняют роль хабов – центральных пересадочных пунктов, участвуя в перераспределении пассажирских потоков.

Из городских маршрутов наибольший пассажиропоток отмечен на маршруте № 13 «Центр - Больница» (324 пасс./сутки), а наименьший на маршруте №12 «Подстанция – Центр» » (97 пасс./сутки). Следует отметить рациональное пролегание основных маршрутов, при котором даже при дублировании некоторых участков маршрутов, происходит перераспределение пассажиропотоков, исходя из интересов и транспортных потребностей пассажиров.

Анализ пассажиропотока на регулярных маршрутах пригородного сообщения показал, что наибольшее количество перевезенных пассажиров (340 пасс./сутки) отмечается на маршруте №186 «Арти – Старые Арти», значительный пассажиропоток выявлен на маршруте № 155 «Арти – Пристань» (160 пасс./сутки), не большое число пассажиров (54 пасс./сутки) наблюдается на маршрутах №152 «Арти – Березовка», ещё ниже на маршрутах №161 «Арти – Малая Таврa», №165 «Арти – Широкий Лог», №192 «Арти – Соколята».

Полевые исследования показали, что сельское население не обладает высокой транспортной активностью посредством общественного транспорта, чему способствует наличие личного легкового транспорта у части жителей сельской местности.

Пригородные рейсы № 154 «Арти – Устье», № 155 «Арти – Пристань», № 160 «Арти – Курки» и № 186 «Арти – Старые Арти» проходят по улично-дорожной сети пгт.Арти и этим дополняют работу городских маршрутов по аккумуляции возникающего пассажиропотока. Следует отметить, что ряд пригородных маршрутов, следуя по установленным маршрутам, осуществляют внутриселенческие перемещения пассажиров в следствие значительной протяженности некоторых сельских населенных пунктов (например, с.Свердловское).

Пригородные маршруты №№ 155, 186, 154, 160, осуществляющие в ежедневно в рабочие дни перевозку пассажиров создают основной каркас сети общественного транспорта городского округа. Другие пригородные маршруты, с учетом перевозки возникающего пассажиропотока на их направлениях, эффективно дополняют его.

Перспективное развитие пгт.Арти посредством строительства новых жилых микрорайонов пока не требует организации новых автобусных маршрутов. Вместе с тем, с появлением новых селитебных территорий возможно изменение конфигурации движения существующих маршрутов с целью обслуживания возникшего пассажиропотока на данных территориях.

Межмуниципальные маршруты значительно дополняют схему общественного транспорта городского округа, что способствует развитию территории и интеграции в неформально формирующуюся Красноуфимскую агломерацию с участием смежных территорий.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В настоящее время на территории Артинского городского округа и в пгт.Арти существует система тротуаров. Тротуары в основном имеют ширину 2,5 – 3,0 метров.

Наличие тротуаров зафиксировано в пгт.Арти, с.Свердловское, с.Сажино, с.Манчаж и других населенных пунктах.

Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В некоторых местах приближения тротуаров к проезжей части сооружены разделительные ограждения.

В зоне частной жилой застройки, а также в местах, где отсутствует капитальное покрытие дорог, тротуары для движения пешеходов не оборудованы, в следствие чего пешеходное движение осуществляется по проезжей части дорог.

Таблица 1.7.1 – Перечень и характеристика тротуаров, расположенных на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Реестровый номер	Балансодержатель
1	Тротуар, протяженность 400 п.м.	с.Азигулово, от ул.Советская д.22 до ул.30 Победы	2.0000005332	Азигуловская сельская администрация Администрации АГО
2	Тротуар	р.п.Арти, ул.Аносова д.42	2.0000018220	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
3	Тротуар, протяженность 90 п.м.	р.п.Арти, ул.Первомайская д.24 – д.24	2.0000018208	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
4	Тротуар,	р.п.Арти, ул.Лесная	2.0000018211	Артинская поселковая

	протяженность 90 п.м.	д.1 – д.5		администрация Администрации АГО
5	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018233	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
6	Тротуар	р.п.Арти, ул.Аносова	2.0000018232	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
7	Тротуар	р.п.Арти, ул.Лесная д.1 – д.1а	2.0000018219	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
8	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018259	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
9	Тротуар	р.п.Арти, пер.Почтовый	2.0000018230	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
10	Тротуар, протяженность 676 п.м.	р.п.Арти, ул.Аносова д.43 – д.111	2.0000018260	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
11	Тротуар	р.п.Арти, ул.Ленина	2.0000018229	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
12	Тротуар	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи	2.0000018227	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
13	Тротуар, протяженность 140 п.м.	р.п.Арти, ул.Дерябина д.1 – д.11	2.0000018218	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
14	Тротуар, протяженность 150 п.м.	р.п.Арти, от ул.Ленина д.254 до ул.Рабочей Молодежи д.237	2.0000018210	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
15	Тротуар, протяженность 135 п.м.	р.п.Арти, ул.Нефедова д.40 – д.46	2.0000018209	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
16	Тротуар, протяженность 118 п.м.	р.п.Арти, ул.Елисеева д.16 – д.22	2.0000018212	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
17	Тротуар, протяженность 412 п.м.	р.п.Арти, ул.Суслина д.2 – д.32	2.0000024657	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
18	Тротуар, протяженность 105 п.м.	р.п.Арти, от ул.Пионеров до ул.Фрунзе	2.0000024658	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
19	Тротуар, протяженность 232 п.м.	р.п.Арти, ул.Советская д.3 – д.5а	2.0000024659	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
20	Тротуар, протяженность 91,7	р.п.Арти, ул.Гагарина д.11–	2.0000024660	Артинская поселковая администрация

	п.м.	ул.10 пятилетки д.16		Администрации АГО
21	Тротуар, протяженность 40,7 п.м.	р.п.Арти, ул.Рабочей Молодежи д.62	2.0000024661	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
22	Тротуар	р.п.Арти, ул.Дерябина	2.0000024886	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
23	Тротуар, протяженность 240 п.м.	р.п.Арти, ул.Щепочкина д.29 – д.49	2.0000018261	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
24	Тротуар	р.п.Арти, ул.Щепочкина	2.0000018262	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
25	Тротуар	р.п.Арти, д/с «Берёзка»	2.0000018263	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
26	Тротуар	р.п.Арти, ул.Королева	2.0000018228	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
27	Тротуар	р.п.Арти, переулок от ул.Королева до ул.Ленина	2.0000018234	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
28	Тротуар, протяженность 370 п.м.	с.Бараба, ул.Юбилейная д.9 – ул.Мира д.1	2.0000016691	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
29	Тротуар	с.Бараба	2.0000016692	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
30	Тротуар	с.Бараба	2.0000016690	Барабинская сельская администрация Администрации АГО
31	Тротуар	р.п.Арти, ул.Розы Люксембург, д/с «Капелька»	2.0000010361	Артинская поселковая администрация Администрации АГО
32	Тротуар (участок №1)	д.Ильчигулово, ул.Ленина д.57а (около детского сада)	2.0000016412	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
33	Тротуар (участок №2)	д.Ильчигулово, ул.Ленина д.57а (около детского сада)	2.0000016413	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
34	Тротуар (участок №1)	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 (около школы)	2.0000016409	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
35	Тротуар, протяженность 68 п.м.	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 – д.8	2.0000024655	Малокарзинская сельская администрация

				Администрации АГО
36	Тротуар	д.Малые Карзи, ул.Мира д.46а – д.46	2.0000016408	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
37	Тротуар, протяженность 145 п.м.	д.Малые Карзи, от ул.Юбилейная д.3 до ул.Мира д.46а	2.0000024656	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
38	Тротуар (участок №2)	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.5 (около школы)	2.0000016410	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
39	Тротуар	д.Малые Карзи, ул.Юбилейная д.7 (около детского сада)	2.0000016411	Малокарзинская сельская администрация Администрации АГО
40	Тротуар	д.Малая Тавра, ул.Молодежная д.4 (около детского сада)	2.0000012083	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
41	Тротуар	д.Малая Тавра, ул.Молодежная д.1 – д.13 кв.1	2.0000012082	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
42	Тротуар	д.Малая Тавра, по ул.Советская до ул.Молодежная	2.0000012085	Малотавринская сельская администрация Администрации АГО
43	Тротуар, протяженность 250 п.м.	с.Манчаж, ул.8 Марта д.65а - 73	2.0000020082	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
44	Тротуар	с.Манчаж	2.0000014123	Манчажская сельская администрация Администрации АГО
45	Тротуар	с.Новый Златоуст, тротуар к роднику Святого Иоанна Златоуста	2.0000011361	Новозлатоустовская сельская администрация Администрации АГО
46	Тротуар	с.Поташка, ул.Октябрьская, д.20 (около почты)	2.0000016463	Поташкинская сельская администрация Администрации АГО
47	Тротуар	с.Пристань, ул.Крупской	2.0000005235	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
48	Тротуар	с.Пристань, ул.Советская	2.0000005234	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
49	Тротуар	д.Афонасково	2.0000005233	Пристанская сельская

				администрация Администрации АГО
50	Тротуар	с.Пристань, ул.Шевалдина	2.0000005236	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
51	Тротуар	с.Пристань, ул.Советская	2.0000005193	Пристанская сельская администрация Администрации АГО
52	Тротуар, протяженность 808 п.м	с.Свердловское, ул.Ленина д.7 – д.23, д.24 - д.30	2.0000004276	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
53	Тротуар	с.Свердловское	2.0000004286	Свердловская сельская администрация Администрации АГО
54	Тротуар	с.Симинчи, ул.Советская д.27	2.00000014055	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
55	Тротуар	д.Нижний Бардым, ул.Комсомольская - колодец	2.00000014088	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
56	Тротуар	д.Верхний Бардым, ул.Трактовая д.31 – региональная автодорога	2.00000014087	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
57	Тротуар	д.Верхний Бардым	2.00000014086	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
58	Тротуар	с.Симинчи, от ул.Нагорная до ул.Садовая	2.00000014089	Симинчинская сельская администрация Администрации АГО
59	Тротуар	с.Старые Арти, ул.Победы д.3 – д.13	2.00000025372	Староартинская сельская администрация Администрации АГО
60	Тротуар, протяженность 150 п.м	с.Старые Арти, от ул.Ленина 102 до ул.Победы д.3	2.00000024814	Староартинская сельская администрация Администрации АГО

На территории Артинского городского округа отсутствуют велосипедные дорожки. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части или по тротуарам.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транзитное межрегиональное движение грузовых автомобилей большой грузоподъемности осуществляется на автодорогах: «г.Нижние Серги-г.Михайловск-пгт.Арти», «Обход пгт.Арти», «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» до пгт.Арти, «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское на участке с.Свердловское – с.Бараба, «Подъезд к с.Большие Карзи», «с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» на участке юго-западная граница Артинского городского округа – с.Свердловское. В транспортном потоке данной группы преобладают автопоезда грузоподъемностью 20-30 тонн.

По автодорогам «г.Красноуфимск-с.Симинчи», «с.Средний Бугалыш-с.Сажино-пгт.Арти», «с.Манчаж-с.Сажино-с.Свердловское», подъезд к автодороге «д.Артя-Шигири-с.Поташка» осуществляется транзитное межрегиональное движение грузовых автомобилей малой и средней грузоподъемности.

Следует отметить, что на участке автодороги «г.Красноуфимск-пгт.Арти-г.Касли» от с.Поташка до юго-восточной границы Артинского городского округа выявлена незначительная интенсивность транспортного движения, в том числе и грузового, между территорией Артинского городского округа и территорией Челябинской области, что вызвано низким качеством состояния покрытия автомобильной дороги.

В свою очередь на автодороге «с.Большая Тавра-с.Свердловское-д.Сенная» доля транзитного транспорта, зарегистрированного в Республике Башкортостан, составляет свыше 27 % от общей интенсивности, что говорит об активном межрегиональном транспортном сообщении.

Грузовое движение технологического транспорта внутри территории городского округа выявлено в местах лесозаготовки (д.Верхние Арти), разработки месторождений строительного материала (д.Малая Дегтярка), сельскохозяйственной деятельности (с.Малая Тавра). Интенсивность данного движения незначительна.

Грузовое движение внутри территории городского округа малой грузоподъемности выявлено практически на всех автомобильных дорогах, что связано с реализацией текущих вопросов жизнеобеспечения населения (снабжение

магазинов, пунктов почты России, бытовое обслуживание). Транспортный поток данной группы представлен автотранспортными средствами грузоподъемностью до 2 тонн. Интенсивность данного движения незначительна.

В условиях пгт.Арти при наличии региональных автомобильных дорог «г.Красноуфимск – р.п.Арти – г.Касли», «Обход р.п.Арти» внешний транзитный поток грузового транспорта обтекает по данным автомагистралям (транзитным маршрутам) улично-дорожную сеть пгт.Арти. Непосредственно внутренний поток грузового транспорта поступает на улично-дорожную сеть пгт.Арти для обслуживания конкретных предприятий и объектов, которые дислоцируются на территории пгт.Арти.

Для условий пгт.Арти главными направлениями грузового движения являются следующие направления:

- отрезок региональной автодороги (ул.Ленина и ул.Козлова) «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли»;

- ул.Фрунзе, ул.Дерябина;

- ул.Советская.

Оценка качества содержания автомобильных дорог

Полевые исследования показали, что качество содержания региональных автомобильных дорог Артинского городского округа можно охарактеризовать как удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Содержание автомобильных дорог местного значения также является удовлетворительным. Однако, в зимний период рекомендуется увеличить частоту проведения работ по уборке снега с проезжей части и имеющихся в наличии тротуаров в населенных пунктах городского округа.

Содержание местных автомобильных дорог в Артинском городском округе осуществляют следующие организации и ИП: ЗАО «Артинская ПМК-17» - территории пгт.Арти (блок №3), Пристанинской, Сажинской, Пантелейковской, Малокарзинской, Свердловской, Симинчинской и Барабинской сельских администраций; ИП Истомин Г.Ю. – территории Поташкинской, Сухановской и Берёзовской сельских администраций; СПК «Искра» - территория Староартинской

сельской администрации; ООО «Малодегтярский карьер» - территории Азигуловской и Устьманчажской сельские администраций; ИП Гольянов В.А. и ООО Артидорсервис» - территория пгт.Арти (блоки №№1, 2).

Минимально необходимая инфраструктура для данных транспортных средств имеется, однако на работу предприятий, занимающихся содержанием местных автодорог негативно сказываются следующие факторы:

- незначительная сеть АЗС;
- географическая разбросанность населенных пунктов;
- устаревающий парк технологического оборудования;
- недостаточная материально-ремонтная база предприятий.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

На основе данных, представленных ОГИБДД ОМВД России по Артинскому району, выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2015г. по 31.12.2020г.

Сведения по распределению ДТП по видам представлены в таблице 1.9.1

Таблица 1.9.1 - Сведения по распределению ДТП по видам представлены за период 2015г. – 2020г. на территории Артинского городского округа

Виды ДТП	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Наезд на велосипедиста		0		0	1	5		0	1	4	1	7	**3**	**3**
Наезд на животное		0		0		0		0	1	4	1	7	**2**	**2**
Наезд на пешехода	3	16	4	22	4	21	5	38	5	21	3	21	**24**	**22**
Наезд на стоящее ТС	1	5		0		0		0	1	4	1	7	**3**	**3**
Наезд на препятствие		0		0	1	5		0		0	1	7	**2**	**2**
Опрокидывание	7	37	2	11	4	21	3	23	7	29	2	14	**25**	**23**
Столкновение	6	32	9	50	8	42	3	23	6	25	2	14	**34**	**32**
Съезд с дороги	2	11	3	17	1	5	2	15	3	13	3	21	**14**	**13**
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	**107**	**100**

Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения на территории Артинского городского округа, повлекшие возникновение ДТП за период 2015 – 2020г.г. представлена на рисунке 1.9.1.

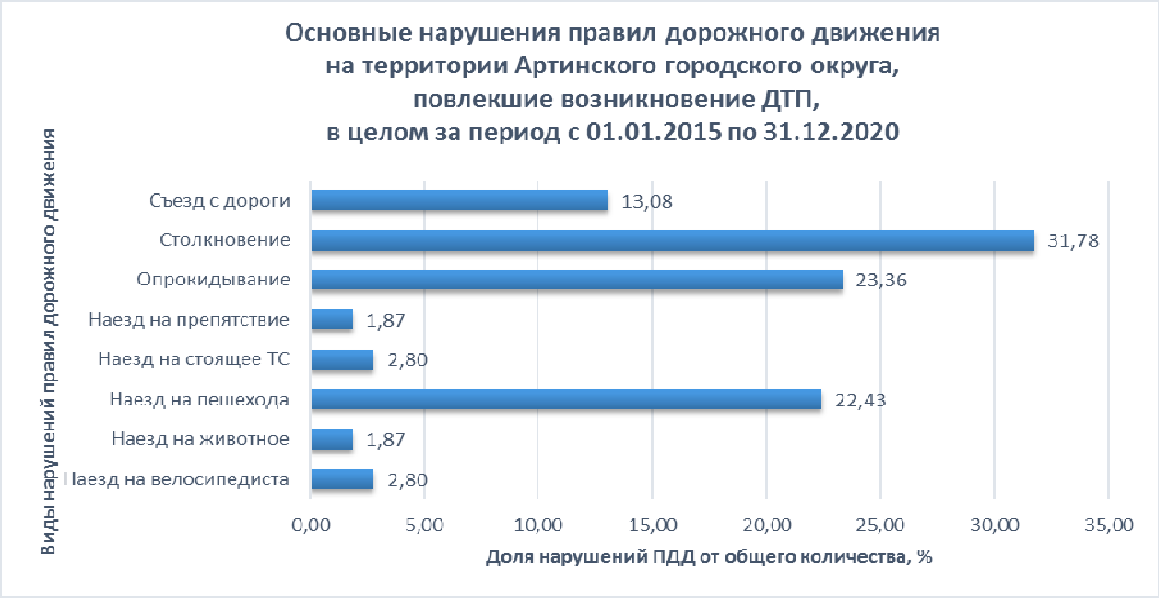


Рисунок 1.9.1 – Диаграмма основных нарушений правил дорожного движения на территории Артинского городского округа, повлекшие возникновение ДТП, за период 2015 – 2020г.г.

Диаграмма распределения основных видов ДТП на территории Артинского городского округа по видам и годам представлена на рисунке 1.9.2.



Рисунок 1.9.2 – Диаграмма распределения ДТП по видам и годам на территории Артинского городского округа за период с 01.01.2015г. – 31.12.2020г.

Анализ видов ДТП за период с 01.01.2015г. по 31.12.2020г. показывает, что основную долю видов от общего количества составляют: столкновение (36 %), наезд на пешехода (31 %), опрокидывание (20 %), съезд с дороги (20 %). Высокий уровень ДТП с пешеходами в первую очередь связан с недостаточной организацией дорожного движения (наличие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения и т.д.).

Распределение раненых и погибших при ДТП в 2015г. – 2020г. приведено в таблице 1.9.2 и рисунке 1.9.3.

Таблица 1.9.2 – Сведения о раненных и погибших при совершении ДТП за 2015 – 2020г.г. на территории Артинского городского округа

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Ранено	35	92	31	94	24	73	20	95	34	89	14	93	158	89
в т.ч. детей	2		4		3		6		6		3		24	
Погибл	3	8	2	6	9	27	1	5	4	11	1	7	20	11

о														
в т.ч. детей	0		1		0		0		0		0		1	
Всего	38	100	33	100	33	100	21	100	38	100	15	100	178	100



Рисунок 1.9.3 – Распределение раненых и погибших при ДТП на территории Артинского городского округа за период с 01.01.2015г. – 31.12.2020г.

Распределение раненных и погибших при ДТП на территории Артинского городского округа по годам за период 2015г. – 2020г. приведено на рисунке 1.9.4.

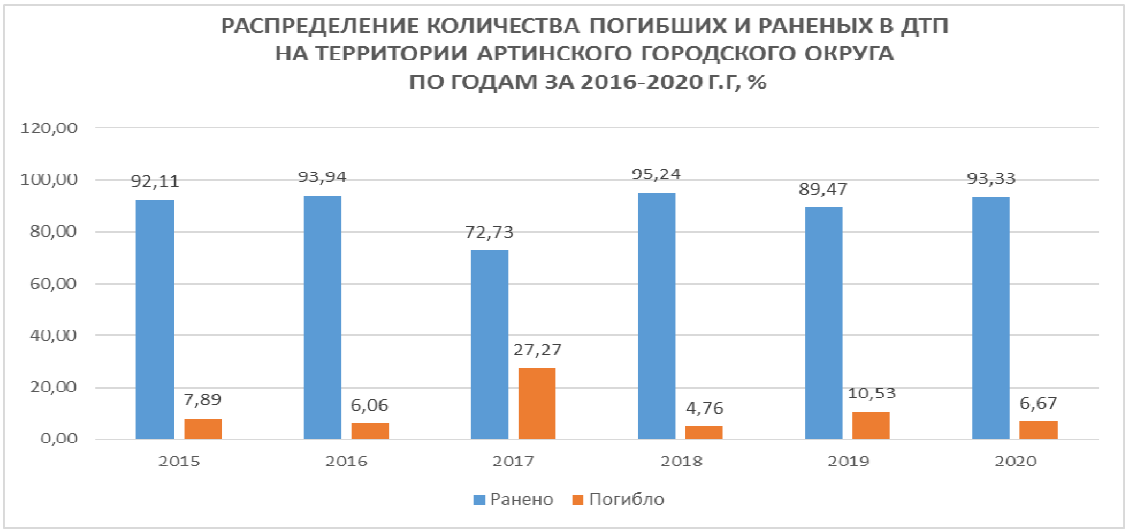


Рисунок 1.9.4 – Диаграмма распределения раненых и погибших при ДТП на территории Артинского городского округа за период с 01.01.2015г. – 31.12.2020г. по годам

В таблице 1.9.3 представлено распределение ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

На рисунке 1.9.5 представлено распределение ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

На рисунке 1.9.6 представлено распределение ДТП по часам в сутках в разрезе лет на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

Таблица 1.9.3 - Распределение ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

Часы	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
00:00 - 00:59		0	2	11		0	1	8		0		0	3	2,80
01:00 - 01:59		0	2	11		0		0		0	1	7	3	2,80
02:00 - 02:59	1	5		0		0		0		0		0	1	0,93
03:00 - 03:59	2	11		0		0	1	8	2	8		0	5	4,67
04:00 - 04:59		0		0		0	1	8	1	4		0	2	1,87
05:00 - 05:59		0		0		0		0	1	4		0	1	0,93
06:00 - 06:59		0	1	6	1	5		0		0		0	2	1,87
07:00 - 07:59	1	5		0	2	11		0	1	4	1	7	5	4,67
08:00 - 08:59	1	5	1	6	1	5		0	1	4	1	7	5	4,67
09:00 - 09:59		0	2	11		0		0		0	2	14	4	3,74
10:00 - 10:59	2	11	1	6	1	5	1	8	1	4		0	6	5,61
11:00 - 11:59		0	3	17		0	1	8	1	4	2	14	7	6,54
12:00 - 12:59		0		0		0	1	8		0		0	1	0,93
13:00 - 13:59	2	11	1	6	1	5		0	2	8	2	14	8	7,48
14:00 - 14:59	1	5		0	3	16		0	3	13		0	7	6,54
15:00 - 15:59	1	5	1	6		0		0	2	8	1	7	5	4,67
16:00 -	2	11	1	6	2	11	1	8	2	8	1	7	9	8,4

16:59														1
17:00 - 17:59	2	11	1	6		0		0	1	4		0	4	3,74
18:00 - 18:59	3	16	1	6		0	1	8	1	4		0	6	5,61
19:00 - 19:59	1	5	1	6	3	16		0	2	8		0	7	6,54
20:00 - 20:59		0		0		0	4	31	1	4		0	5	4,67
21:00 - 21:59		0		0	1	5		0	1	4	2	14	4	3,74
22:00 - 22:59		0		0	2	11		0	1	4		0	3	2,80
23:00 - 23:59		0		0	2	11	1	8		0	1	7	4	3,74
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	107	100

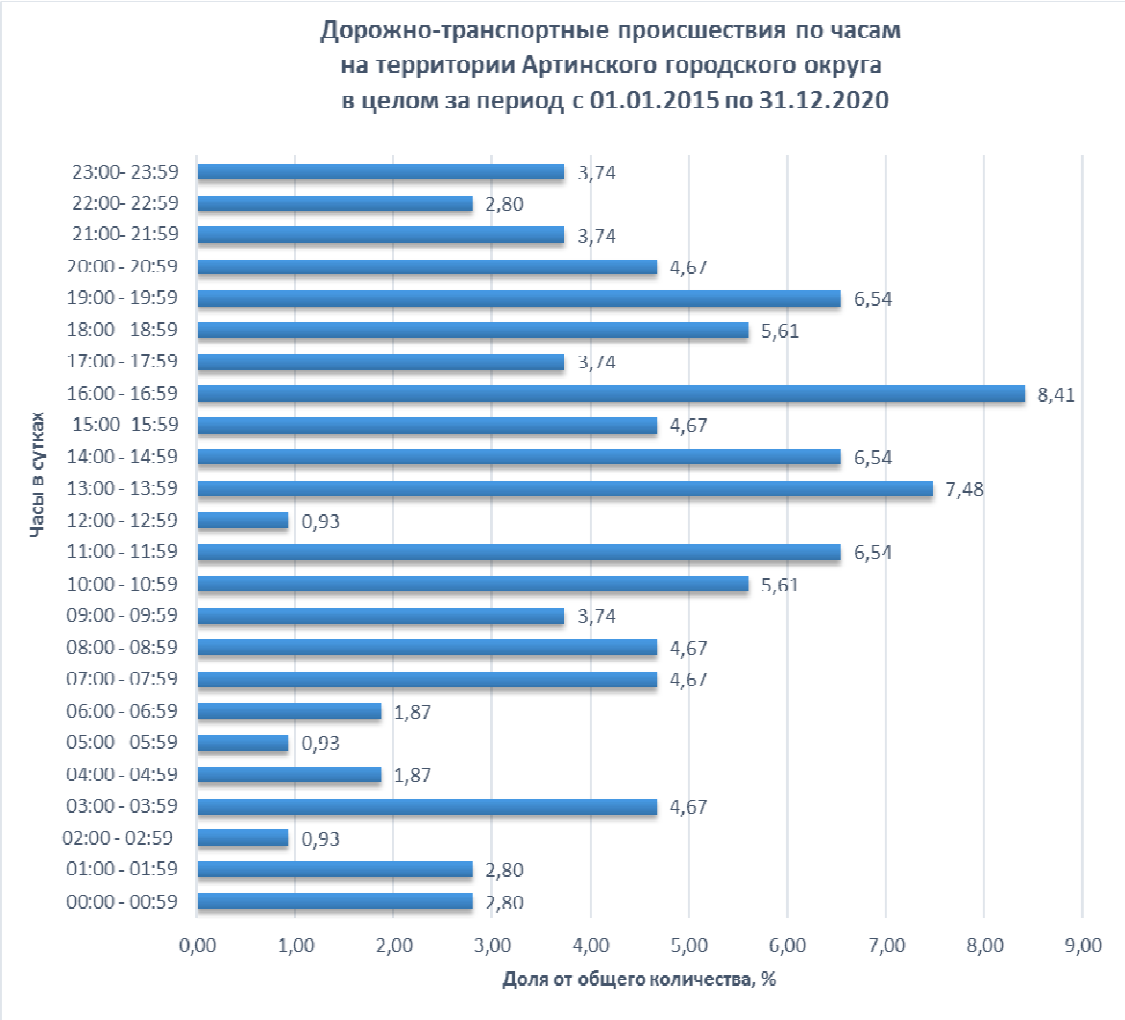


Рисунок 1.9.5 – Диаграмма распределения ДТП по часам в сутках на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

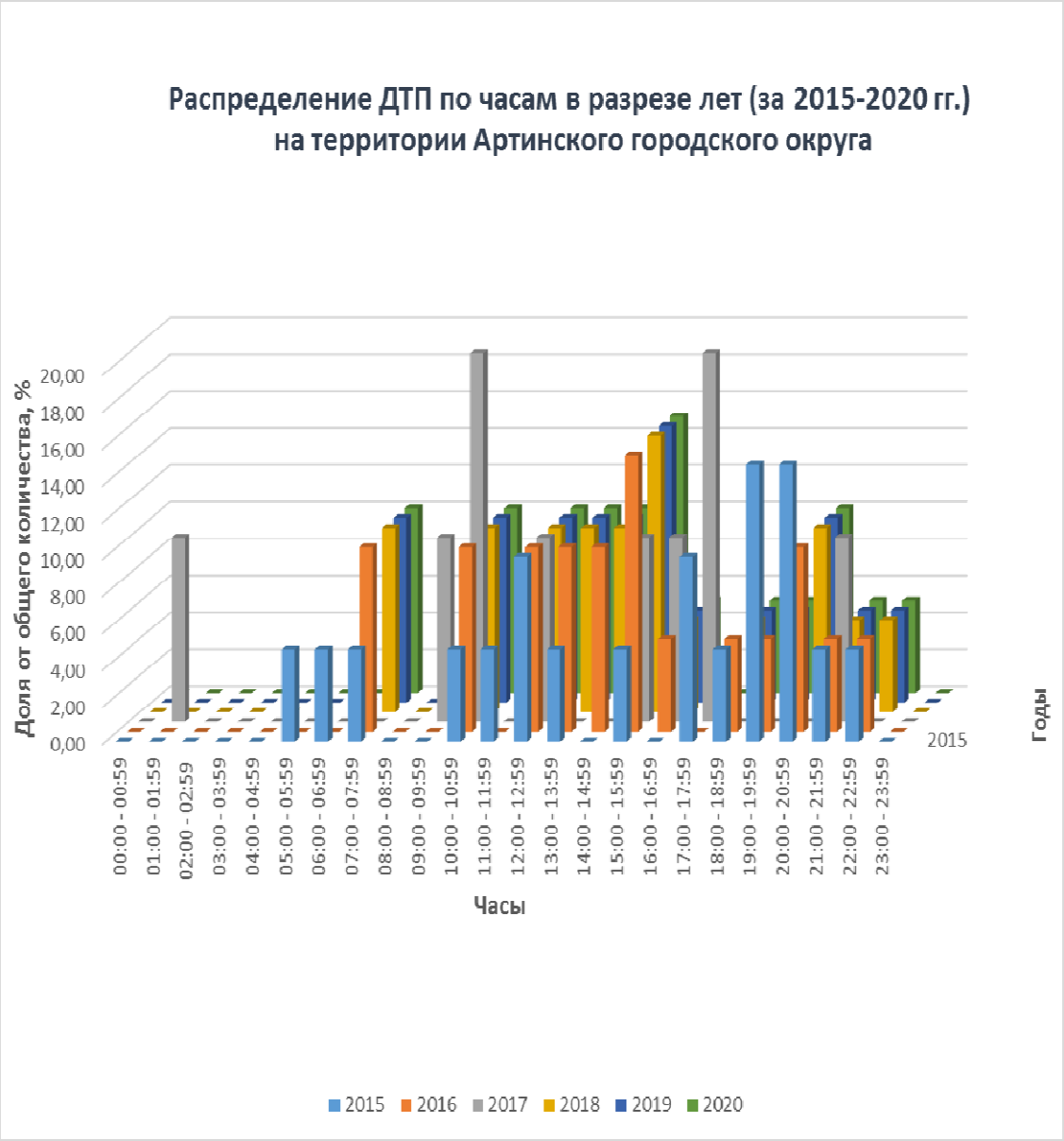


Рисунок 1.9.6 – Диаграмма распределения ДТП по часам в сутках в разрезе лет на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

В таблице 1.9.4 представлена диаграмма распределения ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

На рисунке 1.9.7 представлена диаграмма распределения ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

На рисунках 1.9.8 – 1.9.9 представлены диаграммы распределения ДТП по месяцам в разрезе лет на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

Таблица 1.9.4 - Распределение ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа за 2015-2020 гг.

Месяц	2015		2016		2017		2018		2019		2020		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
январь	3	16	2	11	1	5	0	0	2	8	0	0	8	7
февраль	0	0	2	11	1	5	0	0	1	4	2	14	6	6
март	2	11	0	0	0	0	1	8	0	0	1	7	4	4
апрель	1	5	0	0	1	5	0	0	4	17	0	0	6	6
май	1	5	2	11	0	0	1	8	1	4	0	0	5	5
июнь	3	16	1	6	2	11	3	23	1	4	2	14	12	11
июль	1	5	1	6	1	5	2	15	2	8	0	0	7	7
август	0	0	2	11	2	11	1	8	3	13	1	7	9	8
сентябрь	1	5	0	0	3	16	2	15	0	0	2	14	8	7
октябрь	2	11	3	17	1	5	2	15	3	13	2	14	13	12
ноябрь	2	11	2	11	3	16	1	8	2	8	3	21	13	12
декабрь	3	16	3	17	4	21	0	0	5	21	1	7	16	15
Всего	19	100	18	100	19	100	13	100	24	100	14	100	107	100



Рисунок 1.9.7 – Диаграмма распределения ДТП по месяцам на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

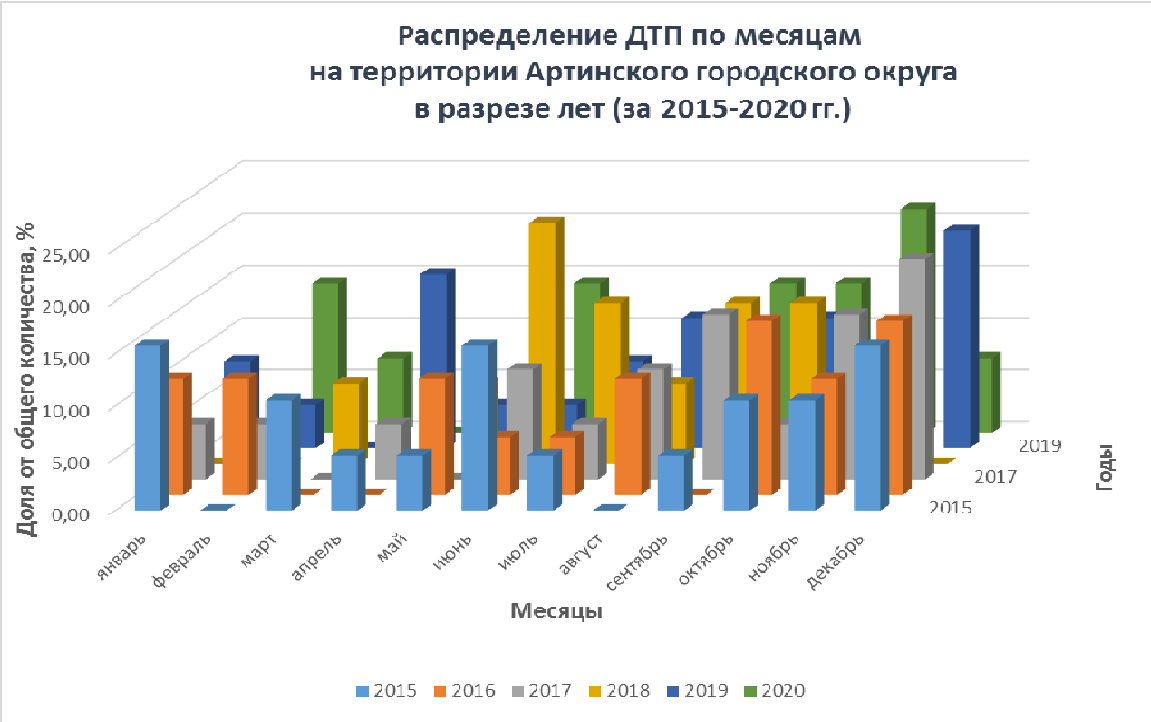


Рисунок 1.9.8 – Диаграмма распределения ДТП по месяцам в разрезе лет на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

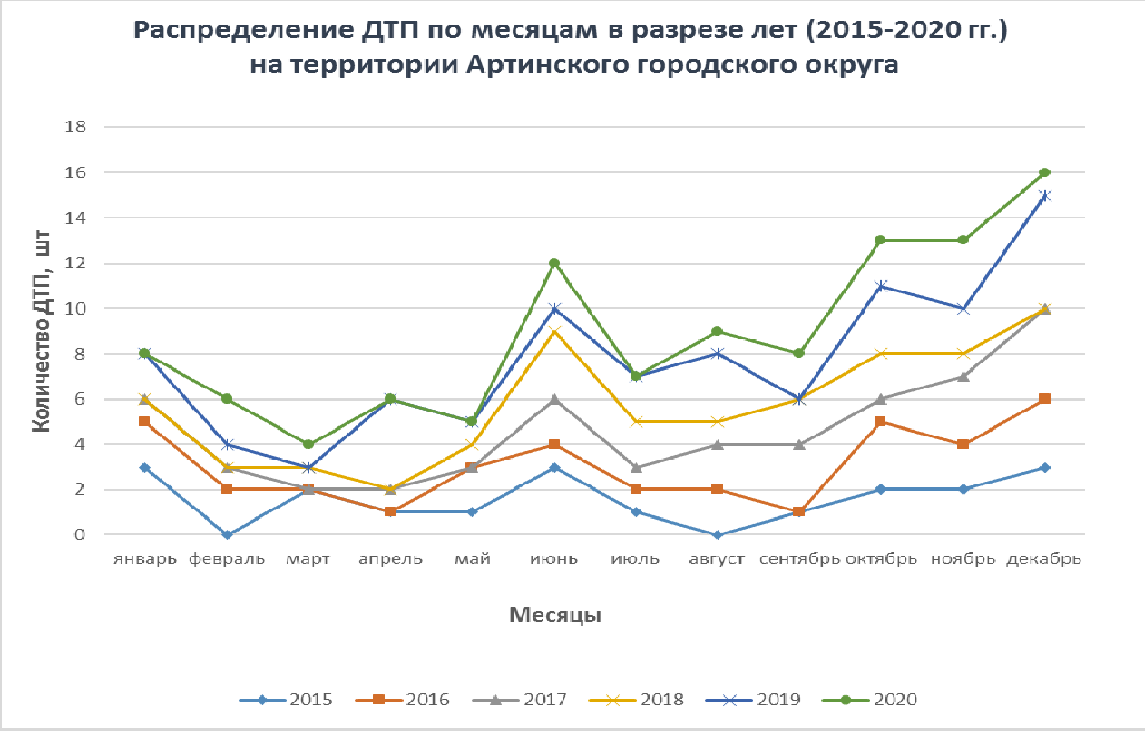


Рисунок 1.9.9 – Диаграмма распределения ДТП по месяцам в разрезе лет на территории Артинского городского округа за период 2015-2020 гг.

На рисунке 1.9.10 представлена диаграмма недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные при наступлении ДТП на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020гг.

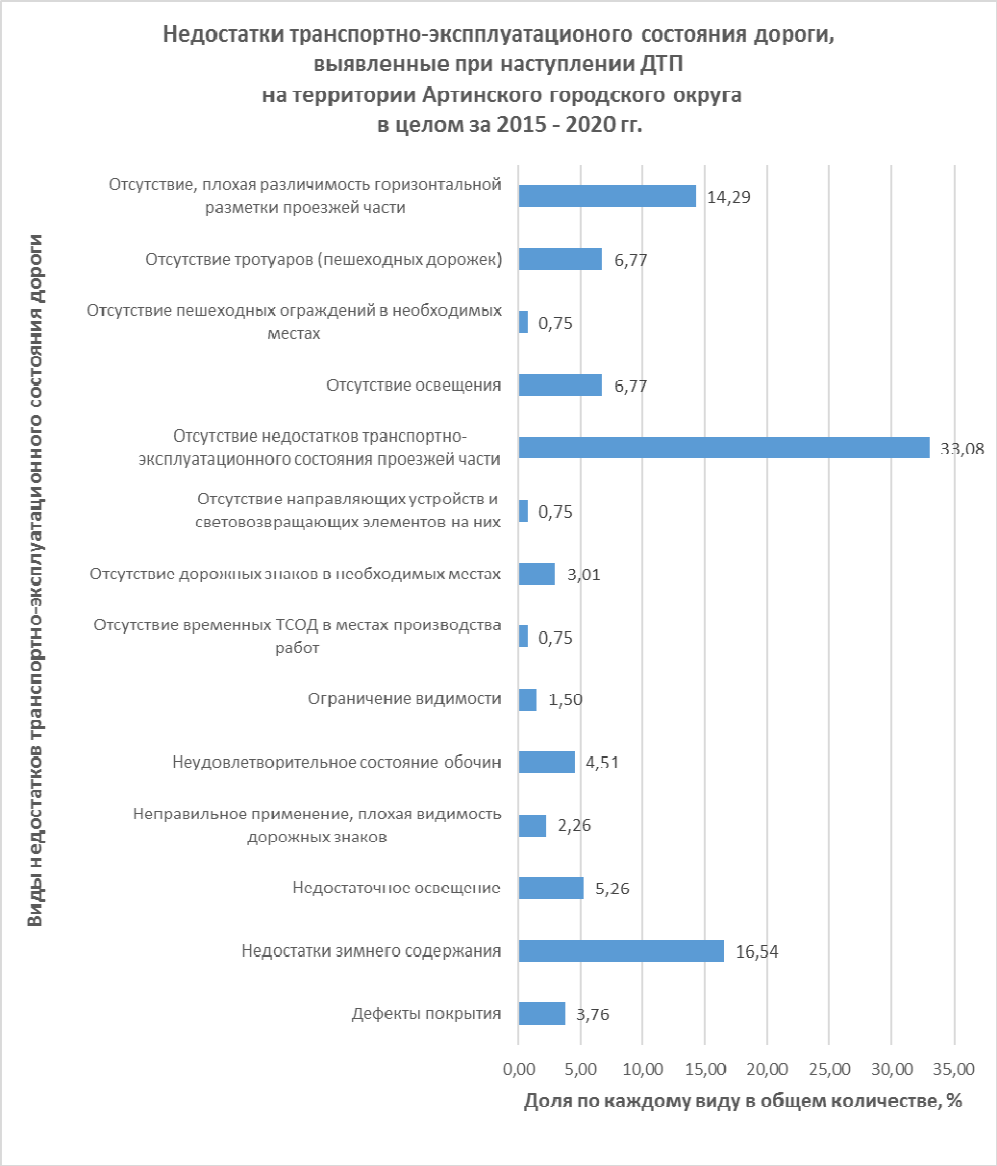


Рисунок 1.9.10 - Диаграмма недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные при наступлении ДТП на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020гг.

На рисунке 1.9.11 представлена диаграмма недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные при наступлении ДТП в разрезе лет на территории Артинского городского округа в целом за 2015-2020гг.

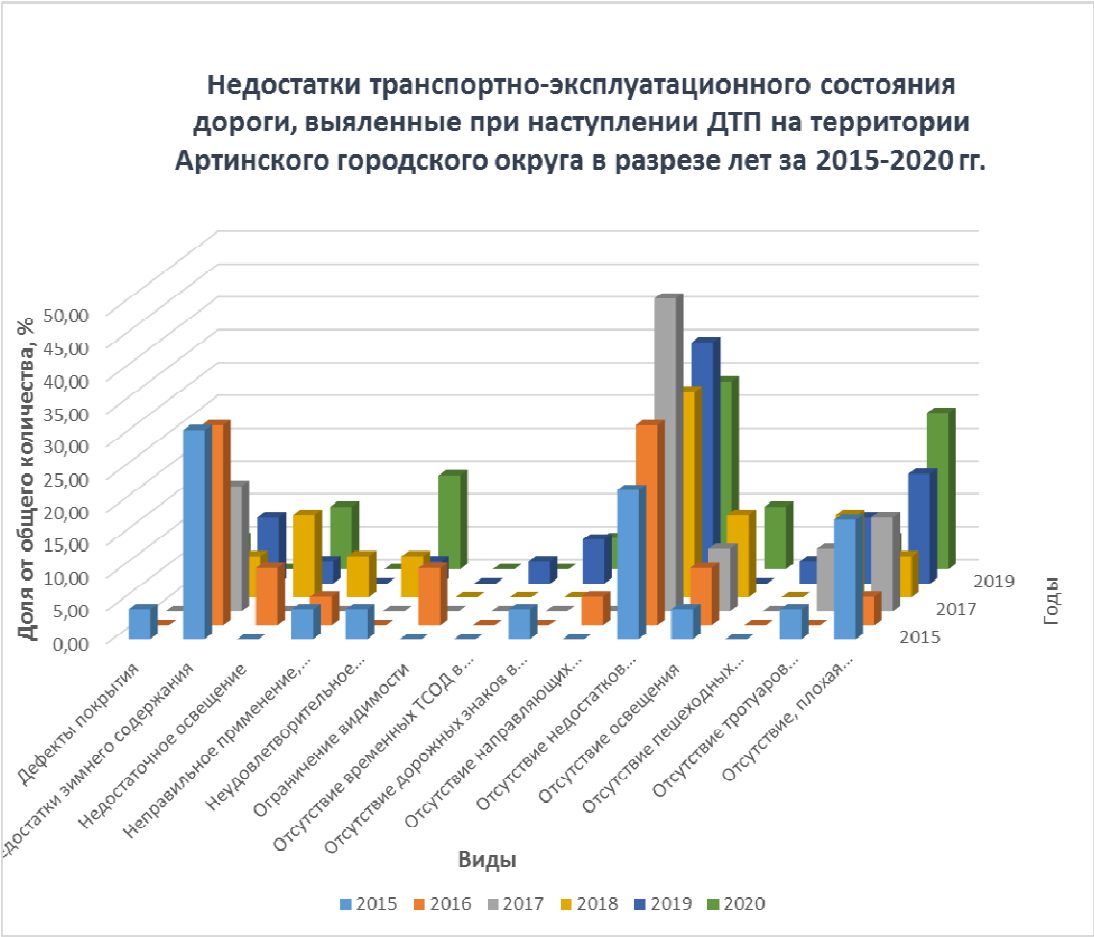


Рисунок 1.9.11 - Диаграмма недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выявленные при наступлении ДТП на территории Артинского городского округа в разрезе лет за 2015-2020гг.

На рисунке 1.9.12 представлена диаграмма непосредственных нарушений ПДД на территории Артинского городского округа в целом за 2015 – 2020 годы.

На рисунке 1.9.13 представлена диаграмма непосредственных нарушений ПДД на территории Артинского городского округа в разрезе лет за 2015 – 2020 годы.

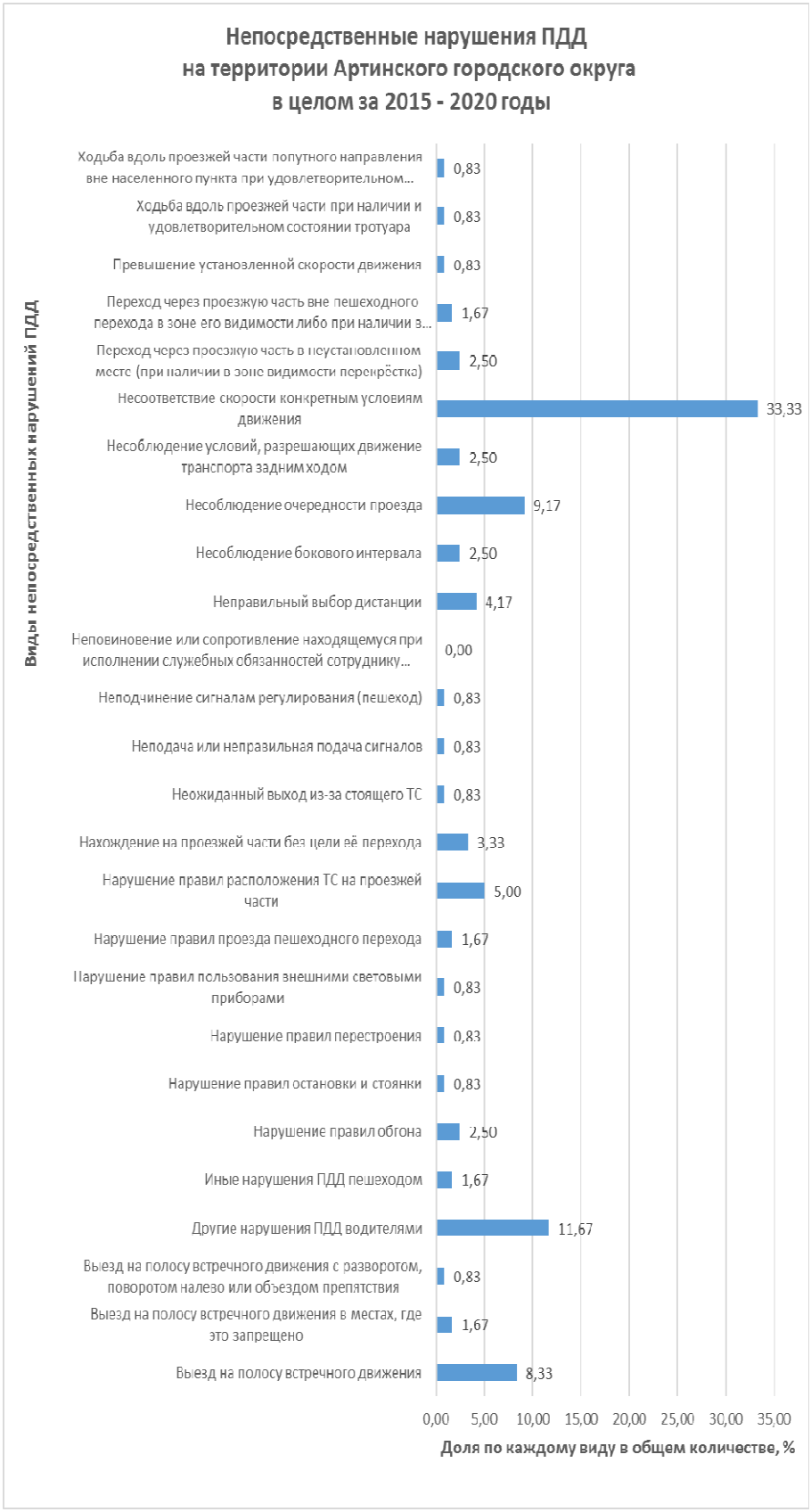


Рисунок 1.9.12 – Диаграмма непосредственных нарушений ПДД на территории Артинского городского округа в целом за 2015 – 2020 годы

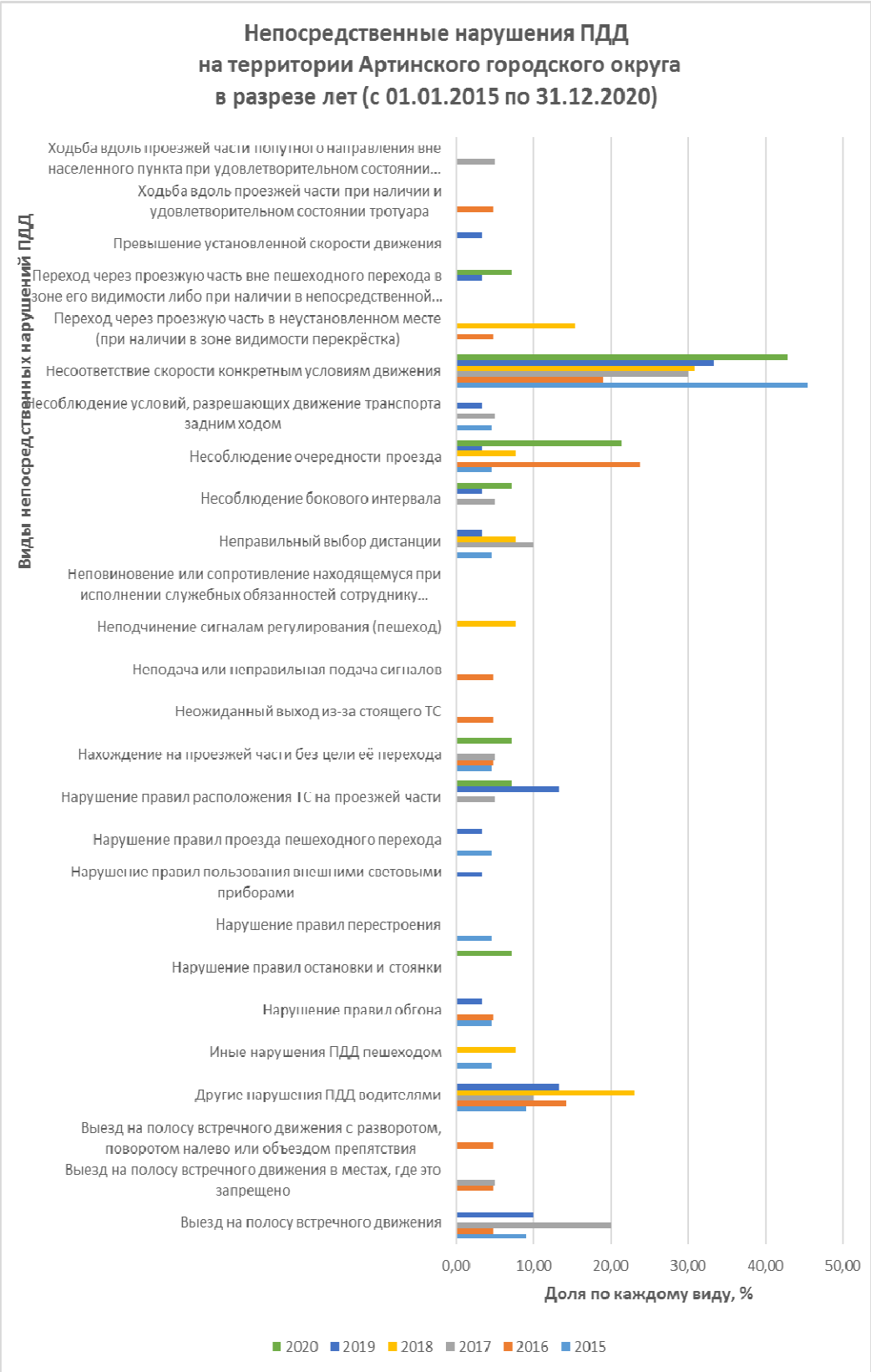


Рисунок 1.9.13 – Диаграмма непосредственных нарушений ПДД на территории Артинского городского округа в разрезе лет за 2015 – 2020 годы

В таблице 1.9.5 приведены сведения о местах совершения ДТП на территории Артинского городского округа

Анализ мест совершения ДТП показал, что наибольшее число ДТП было совершено на автодороге «г.Красноуфимск – пгт.Арти – г.Касли» - 24 случая, на автодорогах «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти» и «Обход пгт.Арти» зафиксировано по 7 случаев ДТП, на автодороге «с.Манчаж – с.Сажино – с.Свердловское» произошло 6 случаев ДТП. На УДС пгт.Арти зафиксировано 4 случая ДТП на ул.Ленина и 5 случаев на ул.Рабочей Молодежи.

Таблица 1.9.5 - Места ДТП и их количество за 2015-2020 гг. на территории Артинского городского округа

Место ДТП	2015	2016	2017	2018	2019	2020	ИТОГО
Свердловская область, Артинский район, Азигуловский, с Азигулово, Советская ул, дом 96	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, 10 Пятилетки ул, дом 17				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Аносова ул, дом 2А				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Аносова ул, дом 69						1	1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Геофизическая ул, дом 29			1				1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 148	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 151 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 59.2 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 267А						1	1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Ленина ул, дом 59 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 58.08 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Овсеенко ул, дом 1			1				1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Пролетарская ул, дом 18				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей Молодежи ул, дом 155				1			1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей Молодежи ул, дом 232	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей Молодежи ул, дом 251А					1		1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей Молодежи ул, дом 64	1						1
Свердловская область, Артинский район, Арти, Рабочей						1	1

Молодежи ул, дом 93							
Свердловская область, Артинский район, Арти, Фрунзе ул, дом 68					1		1
Свердловская область, Артинский район, Барабинский, д Омельково, Заречная ул, дом 32			1				1
Свердловская область, Артинский район, Барабинский, д Омельково, Уральская ул, дом 29 дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 29.86 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Березовский, д Березовка 1 Мая ул, дом 12	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 13.97 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 6.55 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 8.4 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 8.8 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 22.8 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 22.9 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 26.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 29.55 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 30.065 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 33.16 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 36.15 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск			1				1

- Арти - Касли, 45.7 км							
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 47.6 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 48.65 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 51 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 63.6 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.45 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 66.2 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 73.3 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 90.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 96.1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Красноуфимск - Симинчи, 30.8 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 11.125 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 22 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 22.6 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 26.1 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 31.65 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 6.52 км						1	1

Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 54.05 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 60.73 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 61.3 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 62.63 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 63.85 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 65.2 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, дорога Нижние Серги - Михайловск - Арти, 66.8 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", .15 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 3.828 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4.1 км		3					3
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 5.3 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Обход р.п.Арти от км 52+985 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 8.25 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, дорога Омельково - Волокушино, 1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к д.Верхний Бардым от км 42+592 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", .1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Азигулово от "Красноуфимск - Симинчи", 2.1 км					1		1

Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Большие Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 16.7 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Большие Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 6.212 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Поташка от км 56+115 а/д "г.Нижние Серги - г.Михайловск - р.п.Арти", 11.7 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 4.9 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, дорога Пристань - п.Усть-Югуш, 1.8 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 14 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 15.1 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Малокарзинский, д Малые Карзи, Гагарина ул, дом 29		1					1
Свердловская область, Артинский район, Малотавринский, д Рыбино, Первомайская ул, дом 1 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 16.6 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Малотавринский, д Рыбино, Первомайская ул, дом 31 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 15.45 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Манчажский, с Манчаж, Советская ул, дом 46				1			1
Свердловская область, Артинский район, Манчажский, с Манчаж, Советская ул, дом 65А						1	1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково						1	1

Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 13 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.37 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 51 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 64.9 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Пантелейковский, д Пантелейково, Трактовая ул, дом 59 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 65.115 км	1						1
Свердловская область, Артинский район, Поташкинский, с Поташка						1	1
Свердловская область, Артинский район, Поташкинский, с Поташка, Абросимова ул, дом 17					1		1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Крупской ул, дом 11					1		1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Победы ул, дом 5 дорога р.п.Арти - с.Пристань - с.Курки, 3 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Шевалдина ул, дом 34 дорога р.п.Арти - с.Пристань - с.Курки, 4.85 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Пристанинский, с Пристань, Шевалдина ул, дом 48					1		1
Свердловская область, Артинский район, Сажинский, д Турышовка	1						1
Свердловская область, Артинский район, Сажинский, с Сажино, Советская ул, дом 18 дорога с.Средний Бугалыш - с.Сажино - р.п.Арти, 17.03 км						1	1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Андрейково, Эрыкана ул, дом 39 дорога Манчаж - Сажино - Свердловское, 33.75 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Полдневая, Октября ул, дом 39 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 23.4 км					1		1

Свердловская область, Артинский район, Свердловский, д Полдневая, Октября ул, дом 46 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 23.4 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, с Свердловское, Кирова ул, дом 57 дорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 24.3 км					1		1
Свердловская область, Артинский район, Свердловский, с Свердловское, Лесная ул, дом 11				1			1
Свердловская область, Артинский район, Симинчинский, д Верхний Бардым, Трактовая ул, дом 31		1					1
Свердловская область, Артинский район, Симинчинский, с Симинчи, Советская ул, дом 46					1		1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 119 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 69.81 км		1					1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 153		1					1
Свердловская область, Артинский район, Староартинский, с Старые Арти, Ленина ул, дом 247 дорога Красноуфимск - Арти - Касли, 72.7 км			1				1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 11 дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 5.6 км				1			1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 187					1		1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 56						1	1
Свердловская область, Артинский район, Сухановский, с Сухановка, Ленина ул, дом 69 дорога Подъезд к с.Сухановка от км 90+914 а/д "г.Красноуфимск - р.п.Арти - г.Касли", 7.05 км					1		1
Свердловская область, Артинский райондорога Большая Тавра - Свердловское - Сенная, 10.45 км	1						1
Свердловская область, Артинский райондорога Красноуфимск - Арти - Касли, 50.43 км	1						1

Свердловская область, Артинский райондорога Подъезд к с.Большие Карзи от а/д "Красноуфимск - Арти - Касли", 15.9 км	1						1
ВСЕГО	**19**	**18**	**19**	**13**	**24**	**14**	**107**

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

2. Отработавшие газы автомобильного двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и топливо-подающей системой содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на автодорогах, несоблюдения технологий по их обслуживанию дорожными организациями. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового солнечного излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин, представляет серьезную опасность для здоровья населения.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую

погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

7. Зафиксированы случаи возгорания древесно-кустарниковой растительности на придорожных полосах от действий пассажиров останавливающихся автомобилей и причинению значительного ущерба окружающей среде.

8. Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах (установка информационных транспарантов, организация видеонаблюдения, выявление нарушителей санитарного порядка, применение к ним мер административного воздействия).

9. Отсутствие должного количества локальных мест личной гигиены, оборудованных мест стоянки и отдыха участников дорожного движения приводит к долговременному точечному загрязнению придорожных полос. В ходе обследования выявлены факты использования участниками дорожного движения павильонов остановок общественного транспорта как локального места личной гигиены.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться полностью удовлетворительным, так как некоторые участки автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям Артинского городского округа. Такие показатели, как низкая прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, отклонения от нормативных геометрических параметров автомобильных дорог требуют приведения их в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения показателя автомобилизации.

Наблюдающееся увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств способны привести к резкому росту числа дорожно-транспортных происшествий.

Одна из причин возможного роста числа ДТП – появление дорожных условий, связанных как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. В связи с этим, требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности, колейности и других дефектов дорожных покрытий, своевременное нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Нормативно-правовая база Артинского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет требованиям действующего законодательства РФ, а именно: нормативно-правовые акты анализируемой сферы деятельности соответствуют с нормами Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», и опубликованы в местных средствах массовой информации:

- постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 30.03.2017г. № 263 «Об утвержденииии Положения «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 23.01.2019г. № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от от 17.12.2020г. № 714 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 06.02.2019г. № 139);

- постановление Администрации Артинского городского округа от от 18.02.2021г. № 88 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 28.01.2020г. № 60).

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Артинского городского округа показала недостаток денежных средств, направляемых на развитие дорожно-транспортной сферы городского округа. На сегодня из-за отсутствия финансовых

средств не полностью реализована муниципальная адресная программа «Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, расположенных на территории Артинского городского округа на 2017-2022 годы».

Средства, заложенные в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа на 2019-2024 годы», выражают только минимальную потребность в них с отсутствием элементов необходимого развития объектов транспортной инфраструктуры, как того требуют сложившиеся условия функционирования данной отрасли и безопасности участников движения.

Требуется выработка и реализация новых подходов в процедурах обоснования и получения необходимых финансовых ресурсов, в том числе использовать положительный опыт привлечения инвестиций в реконструкцию дорог в п.Сажино.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Артинского городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Артинского городского округа

С учетом сложившихся демографических тенденций, а также на основании основных направлений социально-экономического и градостроительного развития территории, изложенных в Генеральном плане Артинского городского округа, Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года, выполнен базовый прогноз численности населения с помощью демографического метода.

При этом методе прогнозирование численности населения Артинского городского округа базируется на пролонгации показателей динамики естественного и миграционного движения населения с учетом особенностей тенденций демографической ситуации.

Концепция демографического развития Артинского городского округа строится из возможности обеспечения роста населения за счет трех источников:

- проведения политики по поощрению рождаемости федеральными, региональными и местными программами;

- осуществление программ в области развития здравоохранения, оздоровления окружающей среды, условий труда и т.п. с целью снижения смертности;

- использование определенного миграционного потенциала при реализации инвестиционных проектов в агропромышленной сфере городского округа.

В прогнозном сценарии принята гипотеза:

- прогнозируемое появление тенденции увеличения численности населения возможно при наличии положительного баланса родившихся и умерших людей;

- фактором, который имеет значительное влияние на данную тенденцию, будет выступать миграционный приток, который, однако, имеет в различные временные показатели разнополярность и сложную предсказуемость поведения;

- увеличение темпов естественного прироста населения за счет повышения рождаемости и сокращения смертности в расчете на 1000 жителей возможно в связи с

мерами, принимаемыми в последние периоды Правительством РФ в сфере повышения численности населения страны, однако результаты проводимых действий (уровень рождаемости) обладают определенной волатильностью (растянутостью во времени);

- при условии стабильности социально-экономической ситуации прогнозируется замедление падения численности населения до наступления периода стабилизации, а за тем небольшого постепенного роста числа жителей городского округа.

Базовый прогноз численности населения Артинского городского округа разработан на основании прогнозируемых данных по численности населения. Согласно данным, изложенным в Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года, утвержденной решение Думы Артинского городского округа от 29.11.2018г. № 63, прогноз численности населения городского округа на 2024 год составляет – 27273 чел., на 2025 год – 27204 чел., на 2030 год – 27421 чел., на 2035 год – 27638 чел.

По состоянию на 01.01.2021г. численность населения в Артинском городском округе составила 27121 чел, в том числе городское население – 12937 чел., сельское население – 14184 чел. Анализ численности населения, проживающего в сельской местности, показал разновекторную текущую и прогнозную демографическую ситуацию в населенных пунктах. В одних населенных пунктах наблюдается некоторый рост, в других – снижение количества населения.

Для формирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры прогнозируемая численность населения Артинского городского округа была взята на основании материалов Генерального плана Артинского городского округа, которая составляет 30000 чел.

В таблице 2.1.1 приведён прогноз численности населения Артинского городского округа на 2021 год и 2030 год в разрезе городского и сельского населения.

Таблица 2.1.1 - Прогноз численности населения Артинского городского округа на расчетный период 2030 год

№ п/п	Наименование показателей	Численность населения, чел.	
		01.01.2021г.	01.01.2030г.
1	Общая численность населения, чел.	27121	30000

1.1	городское население	12937	14550
1.2	сельское население	14184	15450

Прогноз развития экономики

На основании положений Генерального плана Артинского городского округа, а также Стратегии социально-экономического развития Артинского городского округа на период до 2035 года прогноз развития экономики строится по следующим концептуальным основам.

Структурная диверсификация экономики на основе современного технологического развития.

Выход на высокий уровень по производительности труда.

Глубокая переработка ресурсов, применение энергосберегающих технологий, внедрение информационно-телекоммуникационных технологий, использование новых материалов.

Рациональное природопользование.

Расширение базы экономического роста путем стимулирования малого и среднего бизнеса, создание комфортных условий для реализации предпринимательских инициатив, участие достаточной части населения в предпринимательской деятельности.

Укрепление сельскохозяйственного и промышленного потенциала городского округа путем придания ему инновационных черт. Организация новых агропромышленных зон и рекреационных центров на территории городского округа.

Администрацией Артинского городского округа сформирован инвестиционный паспорт территории, в котором отражены 13 свободных инвестиционных площадок, пригодных для размещения новых производств:

1. Свободная от застройки площадка пгт.Арти на пересечении а/дорог регионального значения «Красноуфимск-Арти-Касли» и «Арти-д.Большие Карзи», площадью 4 га. Для организации: сервисных услуг (кемпинг с закусочной), автостоянки, автозаправочной станции.

2. Производственная база ЗАО «Артинская ПМК-4» пгт.Арти ул. Фрунзе 126, площадью 0,8 га. Вид использования инвестиционной площадки – переработка древесины, производство деревообрабатывающей продукции.

3. Земельный участок пгт.Арти ул.Фрунзе, площадью 0,45 га. Вид использования – размещение складских помещений, лесоперерабатывающего производства.

4. Земельный участок с.Курки, площадью 2,15 га. Возможность развития сельскохозяйственного комплекса, тепличное растениеводство.

5. Производственная площадка с.Пантелейково (бывшая МТФ), площадью 3 га, Тип использования – производство мяса (откорм КРС).

6. Производственная площадка с.Пристань (бывшая СТФ), площадью 5 га. Тип использования – производство мяса (откорм КРС).

7. Производственная площадка в пгт.Арти ул.Фрунзе, 145, площадью 0,9 га.

8. Свободная от застройки площадка 0,17 га под склад стройматериалов, для организации: сервисных услуг (кемпинг с закусочной), автостоянки, автозаправочной станции.

9. Земельный участок, площадью 0,7 га под производственную базу (д. Пантелейково, ул. Трактовая, 9а).

10. Земельный участок под объект промышленности (цех по переработке древесины) пгт. Арти, ул. Ленина, рядом со зданием № 298-б, площадью 0,4 га

11. Земельный участок в СПК им.Свердлова, площадью 5 000 га для сельскохозяйственного производства.

12. Земельный участок Бардым – Азигулово, площадью 11 239 га для сельскохозяйственного производства.

13. Земельный участок ТОО «Артинское» - ТОО «Куркинское», площадью 10 873 га для сельскохозяйственного производства.

Определенные позитивные сдвиги в агропромышленном комплексе городского округа произошли с введение в эксплуатацию в с.Сажино молочно-товарной фермы на 1800 фуражных коров с полным циклом выращивания молодняка (ООО «Ударник»). Находятся на разных стадиях реализации инвестиционные проекты ИП КФХ Иванов К.Н. (с.Малая Тавра), СПК «Искра» (с.Старые Арти), ООО «Земля Манчажская» (д.Кадочниково).

Прогноз градостроительного развития

Цель устойчивого развития городского округа - сохранение и приумножение всех трудовых и природных ресурсов для будущих поколений. Решения Генерального плана и положения Стратегии-2035 преломляют данную концепцию применительно к территории городского округа.

Градостроительная стратегия направлена на формирование территории городского округа как территории, удобной для проживания населения.

Стратегической целью развития городского округа является повышение качества жизни населения, развитие его экономической базы, обеспечение устойчивого функционирования всего хозяйственного комплекса и социальной сферы.

Градостроительная концепция генерального плана ориентирована на эффективное использование сложившихся поселенческих территорий и одновременно резервирование территории для перспективного развития. В 2019 году было введено жилья размере 8769 м^2, в 2020 году – 5895 м^2.

В перспективе пгт.Арти и сельские населенные пункты будут развиваться за счет точечного индивидуального жилого строительства, а пгт.Арти после расчетного периода (за 2030 год) за счет развития новых микрорайонов «Симинчинская горка» и «Красная горка».

Справочно. Площадь индивидуальной жилой застройки в микрорайоне «Симинчинская горка» составляет 12000 м^2. Прогнозируемое количество проживающего населения – 413 чел. Общая протяженность дорог в составе улично-дорожной сети – 4666 м.

Жилищный фонд микрорайона «Красная горка» составит 15931,9 м^2 , в том числе 6271,9 м^2 – существующий жилой фонд, 9660,0 м^2 – новое строительство. Население проектируемого участка определено в количестве 543 человек, в том числе 198 человек – существующее население, 345 человек – перспективное население. Общая протяженность улично-дорожной сети – 4,27 км. Общая протяженность основной улично-дорожной сети – 0,95 км подлежит реконструкции. Второстепенные улицы в жилой застройке составляют 3,32 км, из них подлежат реконструкции 1,95 км, новое строительство – 1,37 км.

В сельской местности также планируется строительство индивидуальных жилых домов. Так в с.Бараба в перспективе предполагается осуществление массового строительства жилья на ул.Западная, ул.Заречная, ул.Луговая; в с.Свердловское – ул.Подгорная; с.Сажино – проектирование новых 6 улиц, с.Азигулово – строительство жилья на ул.Южная и ул.Лесная.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории Артинского городского округа

Исходя из анализа транспортной инфраструктуры Артинского городского округа и выявленных проблем, Программой предлагается развитие транспорта и организация транспортных связей, направленных на создание транспортной сети способной обеспечить связи как внутри городского округа, так и региональные связи в пределах заданных параметров. Затраты времени на передвижение населения до места работы не должно превышать 30 мин., доступность по времени населения до административного центра – не более 1,5 часа.

В связи с этим основными задачами развития транспортной инфраструктуры являются:

- сохранение и совершенствование существующей сети дорог общего пользования;

- приведение технического состояния дорог и искусственных сооружений в соответствие с категорийностью и классификацией дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- создание дополнительных выходов в смежные регионы;

- повышение сервисного обслуживания для пользователей дорог;

- обеспечение надежных связей населенных пунктов с административным центром городского округа и областным центром.

Рост транспортного спроса и грузопотоков на перспективу определяется развитием следующих отраслей экономической деятельности городского округа:

- обрабатывающих и добывающих производств;

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды;
- сельскохозяйственное производство (КРС, свиноводство, растениеводство);
- развитие личных подворий населения в сельской местности;
- оптовая и розничная торговля;
- развитие туристической индустрии и сферы досуга.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории городского округа прослеживается определенная тенденция увеличения показателя уровня автомобилизации.

Развитие отраслей экономической деятельности требует уплотнения сети автомобильных дорог на территории городского округа, организацию транспортного выхода на территории смежных муниципалитетов. Данные обстоятельства требуют развитие транспортной инфраструктуры по определенным параметрам.

Система регулярных пассажирских перевозок Артинского городского округа представлена автобусным транспортом.

Автомобильный транспорт

Прогнозная система автомобильных дорог должна быть основана на использовании уже существующих дорог и образовании удобных, а также доступных связей между населенными пунктами Артинского городского округа и прилегающими смежными территориями. Дороги городского округа представлены автомобильными дорогами регионального и местного значения.

В Государственной программе Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018г. № 28-ПП (с изменениями на 01.07.2021г.) не предусмотрено строительство новых дорог на территории Артинского городского округа, запланирована реконструкция 1 км автодороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш».

Развитие местной транспортной инфраструктуры прогнозируется за счет строительства новых дорог в новых жилых микрорайонах за пределами расчетного

периода (2030г.). Исходя из прогнозных ожиданий в сфере градостроительства, протяженность новых дорог не будет являться значительной.

Основными факторами в сфере расширения и увеличении дорожной сети на территории Артинского городского округа будет являться деятельность Правительства Свердловской области и региональных дорожных организаций по определению маршрутов проложения дополнительных транспортных коридоров по территории городского округа, а также деятельность Администрации городского округа по внесению в Правительство Свердловской области предложений по формированию новых элементов транспортной связности внутри населенных пунктов и между ними. Предлагаемые для финансирования решения должны содержать жесткий прагматизм и всеобъемлющую взвешенность, исходя из дефицита имеющихся и выделяемых финансовых средств.

Ожидается, что интенсивность транспортного движения к прогнозному периоду 2030г. увеличится в пределах 10-15 % в зависимости от конкретных участков дорожно-транспортной сети городского округа.

Автобусный транспорт

Маршрутная сеть регулярных перевозок на территории Артинского городского округа состоит из 14 муниципальных маршрутов и 15 межмуниципальных маршрутов.

Прямое автобусное сообщение с пгт.Арти имеют 45 населенных пунктов городского округа. Административный центр городского округа пгт.Арти имеет прамое автобусное сообщение с г.Екатеринбургом. Кроме того, ряд населенных пунктов имеют прямое сообщение с г.Екатеринбургом и г.Красноуфимском. В настоящее время автобусным сообщением не охвачено 13 населенных пунктов.

Доминирующее положение в системе регулярных перевозок на территории Артинского городского округа занимают предприятия ООО «Автотранспорт» и ООО «Транспорт», дислоцирующиеся в пгт.Арти. В системе регулярных межмуниципальных перевозок также задействованы индивидуальные предприниматели, обладающие определенным парком подвижного состава.

Пассажирские перевозки в рамках муниципальной маршрутной сети Артинского городского округа производит ООО «Автотранспорт».

Для пассажирских перевозок Артинского городского округа характерны:

- достаточно низкая подвижность населения в межпоселковых и областных поездках;
- большие интервалы движения между рейсами автобусных маршрутов пригородного сообщения;
- отток пассажиров с маршрутов пассажирских перевозок на легковой (индивидуальный) транспорт.

На прогнозный срок для привлечения населения на маршруты пассажирских перевозок следует:

- принимать меры по поддерживанию в эксплуатационном состоянии автодорожную сеть внутри городского округа и со смежными муниципальными образованиями Свердловской области;
- стимулировать подвижность населения городского округа путем жесткого контроля за соблюдением графика движения автобусных маршрутов, развития придорожного сервиса (обустройство остановочных пунктов и т.п.).

В целях развития системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа предлагается:

1. Осуществить изменение маршрута № 162 «Арти – Азигулово – Бакийково» с заездом в д. Журавли.

2. Организовать новый маршрута «Арти – Большие Карзи – Малая Дегтярка – Сажино – Попово – Турышовка – Конево – Токари – Манчаж».

3. Произвести изменение движения маршрута № 165 «Арти – Широкий Лог» с заездом в д.Ильчигулово и д.Байбулда.

4. Организовать введение нового маршрута «Арти – Комарово – Чекмаш – Волково».

Исходя из прогнозных рассчетов, определено, что транспортный спрос в сфере регулярных перевозок к 2030 году увеличится на городских маршрутах на 15 %, на пригородных – на 10 %.

Со стороны Администрации городского округа требуется организация контроля за реализацией мероприятий, направленных на развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом, которые включают:

- конкурсный отбор перевозчиков на обслуживание маршрутов;

- контроль исполнения расписаний и пути следования транспортного средства на маршруте в РНИС ТК СО;

- осуществление контроля за процессом, при котором должно осуществляться согласование установления, изменения и отмены маршрутов с Администрацией городского округа;

- обновление подвижного состава с качественной характеристикой предоставления транспортных услуг для малоподвижной группы населения;

- участие в разработке и распространении интернет-сервисов для пассажиров;

- участие в создании и реализации единой информационной среды «Заказчик – перевозчик – автовокзал/автостанция – пассажир – инфраструктура».

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Развитие дорожной сети Артинского городского округа напрямую зависит от перспективных планов развития региональной дорожной сети. По имеющимся сведениям в ближайшей перспективе не предвидится значительной развитие региональной дорожной сети на территории городского округа. Наиболее перспективным направлением нового транспортного коридора является направление Большая Ока (Башкортостан) – с.Свердловское – д.Сенная – д.Артя-Шигири с выходом на автодорогу «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти». При возможном строительстве автодороги «с.Курки - с.Азигулово» с учетом нового транспортного коридора на территории городского округа возможно образование двух систем закольцованных автодорог, взаимно проникающих в друг друга, что обеспечит более лучшую связность территорий.

Прогноз развития местной сети автодорог после 2030 года основывается на возможности введения в эксплуатацию новых жилых микрорайонов в пгт.Арти – «Симинчинская горка» и «Красная горка». Предполагаемая точечная застройка в ряде населенных пунктов городского округа не приведет к появлению новых улиц и автодорог.

Процесс совершенствования местной дорожной сети будет связан с проведением ремонтов, капитальных ремонтов и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Существующий общий уровень автомобилизации населения городского округа составляет 220 автомобилей на 1000 жителей, что соответствует средней величине автомобилизации по РФ.

На планируемый срок к 2030 году рост автомобилизации населения продолжится и количество автомобилей на 1000 жителей городского округа достигнет порядка 250 единиц.

Результаты моделирования транспортного движения на перспективный период до 2030 года представлены в виде эпюр интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинскогом городского округа по состоянию на 01.01.2030г. в **Приложении Г.**

Нагрузка на автодорожную сеть общего пользования городского округа со стороны населения, проживающего в сельской части территории городского округа, увеличится незначительно, в связи с его малочисленностью.

Прогнозируется значительный рост нагрузки на автодорожную сеть за счет б**о**льшей транспортной проницаемости территории Артинского городского округа со смежных территорий.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории городского округа количество дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в ОМВД России по Артинскому району за период 2015 – 2020гг., составило 107 случаев.

В 2020 году зафиксировано 14 случаев, в 2019 году – 24 случая, что показывает уменьшение к аналогичному периоду прошлого года – на 58,3 %.

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Артинского городского округа позволит сохранить тенденцию уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий на данный перспективный период.

Мероприятия, направленные на ликвидацию недостатков зимнего содержания автомобильных дорог, своевременного устранения дефектов дорожного покрытия, поддержание в рабочем состоянии горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог, поддержание нормативной освещенности дорог и пешеходных переходов позволят до 50 % уменьшить количество транспортных происшествий, возникших в результате данных недостатков. Недостатки зимнего содержания и дефекты дорожного покрытия превалируют в числе факторов, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.

Данные мероприятия должны предусматривать конкретный набор действий и инструкции для служб и учреждений, задействованных в организации и обеспечении безопасности автодорожного, пешеходного и велосипедного движения (техническое обустройство автомобильных дорог, их инфраструктурных элементов, взаимодействие с ГИБДД, сфера профессиональной и любительской подготовки водителей, пропаганда безопасности на автодорогах среди всех слоев населения, работа СМИ, проведение конкурсов, декад безопасности и т.п.).

Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование целевого показателя	Базовый показатель количества ДТП в 2020 году, %	Значение целевого показателя на перспективный период, % от базового показателя (2020 г.)
			2030 гг.
1	Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования	100	50

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

Состояние атмосферного воздуха в Артинском городском округе в целом можно считать благоприятным. Локальные загрязнения воздушного бассейна, незначительные по распространению, обусловлены производственной деятельностью промышленных предприятий и сельскохозяйственных объектов.

Для улучшения экологической обстановки на территории Артинского городского округа предлагается:

- уточнение границ санитарно-защитных зон промпредприятий и коммунальных объектов городского округа для соблюдения регламента использования территории их СЗЗ. При невозможности или экономической нецелесообразности планировочной организации санитарно-защитной зоны вследствие наличия на ее территории значительного количества капитального жилого фонда, предприятие имеет возможность уменьшения ее размера за счет сокращения производства, перепрофилирования с изменением класса вредности, упорядочения производственных и складских корпусов, а также выноса основного производства на другую площадку;

- вынос ряда сельскохозяйственных объектов на новые площадки, где есть возможность организации производства в пределах нормативных санитарно-защитных зон;

- разработка программы по переводу котельных, работающих на угле и мазуте, на природный газ;

- организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха на границе санитарно-защитных зон предприятий и на территории жилых районов.

Вместе с тем, весомый вклад в фоновое загрязнение атмосферного воздуха свинцом, оксидом углерода, диоксидами азота и серы, углеводородами и твердыми частицами, вносит автотранспорт.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, значительно загрязняют окружающую среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду газом CO, но в большей — оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для всех других вредных веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Эксплуатационный уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают в водные объекты и в литосферу.

Атмосфера способна переносить загрязняющие вещества и аккумулировать их в природных водам и литосфере, поэтому автомобильный транспорт посредством атмосферы является источником загрязнения и гидросферы, и литосферы.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна Артинского городского округа Программой предложен ряд мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей на всех автомобильных дорог общего пользования;

- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий.

3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

С учетом основных направлений социально-экономического, градостроительного развития территории, а также демографических тенденций, наблюдаемых на территории Артинского городского округа, на период до 2036 года **выполнены три варианта развития транспортной инфраструктуры: инерционный, средний и целевой.**

Инерционный вариант расчета основан на гипотезе о существенном влиянии негативных внешних и внутренних факторов и об отсутствии предпосылок для поступательного социально-экономического развития территории Артинского городского округа.

Средний вариант основан на предположении о волантильном (вялотекущем) развитии территории Артинского городского округа, с элементами некоторой стабилизации демографических показателей и средних показателей экономического развития.

Целевой вариант предполагает постепенное увеличение всех демографических компонент, влияющих на изменение численности населения городского округа, таким образом, чтобы произошло коренное укрепление позитивных демографических тенденций и факторов, способствующих развитию транспортной инфраструктуры. Увеличение репродуктивных установок и более энергичное развитие экономической базы территории по данному варианту прогноза будут являться взаимосвязанными процессами.

Численность населения Артинского городского округа по целевому варианту прогноза составит:

- на 01.01.2030г. по городскому округу в целом – 30000 чел., в том числе по пгт.Арти – 14550 чел., по сельским населенным пунктам – 15450 чел.

Прогноз демографического развития по целевому варианту принят за основной в Генеральном плане Артинского городского округа и Стратегии-2035, и тенденции, заложенные в прогноз, приводят к стабилизации ситуации в области рождаемости, что позволит обеспечить прирост численности населения за пределами прогнозного

периода. Тенденции социально-экономического развития, заложенные в прогнозе по целевому варианту, определяют динамику развития транспортной инфраструктуры на прогнозный период.

Перспектива развития экономики по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры заключается в достижении ряда конечных качественных ориентиров стратегического развития:

- поступательное и устойчивого развития экономики городского округа, повышения конкурентоспособности в регионе и за его пределами;

- привлечения инвестиций для развития действующих и создания новых промышленных и сельскохозяйственных производств на основе ресурсов городского округа и его географического положения;

- развития оптовой и розничной торговли, привлекательной за счет качества обслуживания и дополняющих сопутствующих услуг - общественного питания и отдыха;

- усиления коммуникационной роли Артинского городского округа в региональном масштабе и в рамках смежных регионов на основе функционирования транспортной инфраструктуры;

- устойчивого экологического развития и сохранения окружающей среды с уникальными объектами природы для будущих поколений.

Основными направлениями развития планировочной структуры городского округа в пределах расчетного срока (до 2030 года) по целевому варианту развития приняты следующие:

- повышение хозяйственного и социокультурного потенциала пгт.Арти как центра районной системы расселения;

- развитие сельских населенных пунктов Артинского городского округа;

- стабилизация сложившейся сети сельских населенных мест;

- усовершенствование сложившейся специализации предприятий, расположенных в сельской местности;

- совершенствование инженерно-технической (строительство систем водообеспечения и водоотведения, реконструкция и ремонт сети автодорог и т. п.) и социальной инфраструктуры городского округа;

- формирование рекреационной системы в увязке с общей схемой функционально-планировочного зонирования.

Перспективная планировочная структура Артинского городского округа в пределах расчетного срока по целевому варианту сохранит сложившееся очертание, вместе с тем получат дальнейшее развитие ее сложившиеся планировочные оси.

Основной целью в развитии сети автомобильных дорог по целевому варианту в Артинского городском округе является:

- повышение плотности дорог общего пользования для обеспечения удовлетворительных хозяйственных связей и создания устойчивой транспортной связи всех населенных пунктов городского округа;

- все автомобильные дороги общего пользования городского округа должны иметь твердое покрытие проезжих частей;

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов для выноса транзитного движения с жилых территорий с целью повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенных пунктов;

- выравнивание в перспективе неравномерности существующей дорожной сети в восточной части территории городского округа.

Перспективная интенсивность движения транспорта по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры на период до 2030 года прогнозируется к увеличению на 10-15 % от показателей 2021 года.

По целевому варианту предусмотрены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в целях снижения нарушений правил дорожного движения, в том числе наездов на пешеходов.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние окружающей среды городского округа по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры предусмотрены ряд мероприятий:

- устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;

- перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

- строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий.

Целевой вариант развития транспортной инфраструктуры принят за основной в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа.

Реализация мероприятий по целевому варианту программы развития транспортной инфраструктуры городского округа до 2030 г. позволит достичь следующие показатели:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием сохранится на уровне 415,076 км;

- осуществить реконструкцию местных дорог протяженностью 14,5 км, капитальный ремонт региональных дорог протяженностью 1,00 км до 2030 года;

- уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий на 50% от показателя 2020 года;

-обеспечить 100% протяженности автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

3.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Основанием для разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения в Артинском городском округе являются действующие административные документы в области повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети:

3.1.1 Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Артинского городского округа», утвержденная постановлением Администрации Артинского городского округа от18.06.2021г. № 328.

Период действия программы 2019 – 2024 годы.

Целью программы является обеспечение доступной и безопасной транспортной инфраструктуры системы автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах городского округа, а также комплексное решение проблем обеспечения безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, безопасности движения вблизи общеобразовательных учреждений, снижение аварийности и последствий, а так же повышение комфортности дорог, улиц, тротуаров.

В первую очередь, программа направлена на приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения с высокой интенсивностью движения к уровню высокого нормативно-эксплуатационного состояния. Кроме того, программа направлена на повышение качества обслуживания и содержания дорог общего пользования местного значения городского округа.

Согласно Муниципальной программе на период 2021-2024 гг. запланированны следующие группы затрат:

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации, годы/показатели			
		2021	2022	2023	2024
1	Проведение ремонта участков УДС:				
1.1	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** ул.Симинчинская, ул.Заводская, ул.Самолетная	2,602 млн. руб.	-	-	-
1.2	Ремонт моста через р.Чекмаш ул.Елисеева пгт.Арти	33,365 млн. руб.			
1.3	Проведение ремонта участков УДС в сельской местности	0,432 млн. руб.			
1.4	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая, **с.Пантелейково**: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	-	31,611 млн. руб.	3,130 млн. руб.	-
1.5	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева	-	-	-	7,750 млн. руб.
2	Содержание автодорог и тротуаров общего пользования местного значения	24,638 млн.руб.	25,832 млн.руб.	25,547 млн.руб.	24,547 млн.руб.
3	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	5,350 млн. руб.	5,350 млн. руб.	6,200 млн. руб.	15,920 млн. руб.
4	Приобретение автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа	-	-	-	3,000 млн.руб.

4.1.2 Муниципальная адресная программа «Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, расположенных на территории Артинского городского округа на 2017-2022 годы».

Исходя из анализа выполнения данной программы, уточнено, что мероприятия, запланированных на период 2019 - 2022 годы, из-за отсутствия финансирования не были выполнены.

Согласно Муниципальной программе на период 2019-2022 гг. были запланированные следующие группы затрат:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, в ценах 2020 г., млн. руб	Срок реализации мероприятия
4	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	0,100	2022
5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	0,180	2022
6	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	0,370	2022
7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	0,380	2023
8	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	0,250	2023
9	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	0,250	2023
11	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,070	2022
12	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,180	2022
13	Устройство ИДН по ул.Победы 4, с.Азигулово	0,040	2022
14	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	0,300	2023

15	Устройство барьерного ограждения и освещения по съезду ул.Ленина-ул.Заречная, с.Сухановка	1,500	2024

В связи с реализацией в с.Сажино инновационного проекта по созданию нового животноводческого комплекса, на основании Государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» и в рамках ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» Минсельхозом России (письмо от 16.11.2021г. № ОЛ-10-27/20936) определен пообъектный перечень автомобильных дорог общей протяженностью 2,487 км на УДС с.Сажино, планируемых в 2022 году для проведения их реконструкции с финансированием: федеральный бюджет – 118,882 млн. руб, региональный бюджет – 8,948 руб., местный бюджет – 6,727 млн. руб.

Предписанием № 62/с-2 от 18.03.2020г., выданным Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора (Уральское МУГАДН), выявлены нарушения транспортного законодательства на территории пгт.Арти в части отсутствия тротуаров на ул. Шутова – 80 п.м и ул.Дерябина – 850 п.м. и в части отсутствия технических средств организации дорожного движения при оборудовании остановочных комплексов. Нарушения выявлены в отношении следующих остановочных комплексов, находящихся в пгт.Арти: «Проходная» - 2 ед., «Ариэль» - 3 ед., «Уфан» - 2 ед., «Почта» - 2 ед., «Больница», «Центр-Больница», «АТП». По остановочным комплексам «Уфан» и «АТП» замечания на текущий период устранены.

Настоящей Программой в целях совершенствования условий велосипедного и пешеходного движения в Артинском городском округе до 2030 года предлагается создание велосипедно-пешеходного маршрута общей протяженностью 5,8 км. Предлагается разместить данный марщрут по улицам: ул.Рабочей Молодежи – Агропромышленный техникум – ул.Ленина – ул.Розы Люксембург. Для созданая инфраструктуры велосипедного движения предлагается устройство велопарковок на общее размещение 60 велосипедов.

Исходя из ограниченности финансирования проектов по строительству ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог на территории

городского округа, предлагается к реализации следующий системный подход в организации данной деятельности. Каждый населенный пункт городского округа в той или иной степени имеет каркас дорог с капитальным типом покрытия. Предлагается по каждому населенному пункту и в первую очередь в пгт.Арти, исходя из местоположения существующих каркасных дорог, наращивать данный каркас, проводя реконструкцию грунтовых дорог, выбранных по первоочередной целесообразности их использования, тем самым увеличивая прямую связность системы дорог с капитальным покрытием. Именно последовательно развивать каркас асфальтобетонных дорог, а не заниматься точечной реконструкцией грунтовых дорог. Для поддержания эксплуатационных качеств каркаса дорог по мере необходимости изношенные участки каркасных дорог должны подвергаться ремонту. Для этих целей предлагается в муниципальных программмах развития транспортного комплекса предусмотреть и запланировать определенную протяженность дорог с грунтовым покрытием для целей реконструкции на весь прогнозный период, а также проведение ремонта части автодорог. Предлагается также провести работу по определению первоочередной необходимостьи производства ремонта мостовых сооружений, разработав для этого муниципальную программа «Артинские мосты». Прогнозируется, что данный системный подход позволит Администрации городского округа более убедительнее обосновывать перед Правительством Свердловской области целесообразность местных инвестиционных проектов, предлагаемые для реализации, в целях поддержки и развития транспортного комплекса городского округа.

В целях учета качественных и количественных показателей автомобильных дорог настоящей Программой предлагается провести паспортизацию всех автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Артинского городского округа. Данная информация требуется для планирования и проведения мероприятий по содержанию и эксплуатации дорог.

Справочно. За пределами расчетного периода (2030г.) в связи со строительством новых микрорайонов «Симинчинская горка» и «Красная горка» увеличивается протяженность улично-дорожной сети пгт.Арти на 6,036 км, кроме того участки УДС

в микрорайоне «Красная горка» протяженностью 2,90 км планируется подвергнуть реконструкции. Кроме того в данном микрорайоне планируется установка светофоров полного цикла по ул.Проектная 1 – ул.Проектная 2.

В **Приложении Д** приведена схема автомобильных дорог общего пользования на территории Артинского городского округа на 2030 год.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На территории пгт.Арти фактически существуют 2 неформальных транспортно-пересадочных узла – Автостанция и остановочный комплекс «Центральная», которые аккумулируют приходящие пассажиропотоки и перераспределяют их по другим маршрутам.

Предлагается повышать роль данных объектов в системе регулярных перевозок городского округа. Предлагается запланировать и провести комплекс мер по дальнейшему обустройству данных неформальных пересадочных узлов (остановка «Центральная») для создания более комфортных условия пребывания на них (теплый павильон, «умное» расписание и т.п.).

В целях развития системы регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории городского округа предлагается:

1. Осуществить изменение маршрута № 162 «Арти – Азигулово – Бакийково» с проездом в д. Журавли.

2. Организовать новый маршрута «Арти – Большие Карзи – Малая Дегтярка – Сажино – Попово – Турышовка – Конево – Токари – Манчаж».

3. Произвести изменение маршрута № 165 «Арти – Широкий Лог» с проездом в д.Ильчигулово и д.Байбулда.

4. Организовать введение нового маршрута «Арти – Комарово – Чекмаш – Волково».

Перспективное развитие пгт.Арти посредством строительства новых жилых микрорайонов («Симинчинская горка» и «Красная горка») пока не требует организации новых автобусных маршрутов. Вместе с тем, с появлением новых

селитебных территорий возможно изменение конфигурации движения существующих маршрутов с целью обслуживания возникшего пассажиропотока на данных территориях.

В **Приложении Е** приведена схема регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Артинского городского округа на период 2030 год.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

К мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта городского округа в первую очередь относится организация парковочного пространства в пгт.Арти.

Ранее Администрацией городского округа принимались меры по планированию и сооружению новых парковок на территории поселка, однако проблема некоторой ограниченности количесива парковочных мест в центральной части пгт.Арти осталась.

Программой предлагаются следующие мероприятия:

1. Определение социально важных объектов притяжения автомобильного движения на территории пгт.Арти и возможности сооружения у них новых парковочных мест.
2. Проведение правовой, технической, экологической и т.п. экспертизы потенциально пригодных земельных участков на предмет размещения на них новых парковочных зон для перечня выявленных объектов притяжения автомобильного движения.
3. Строительство и увеличение существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов пгт.Арти.
4. Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств по углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).

5. Для повышения эффективности использования парковочных карманов целесообразно нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

В целях повышения безопасности пешеходов и велосипедистов и развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения Программой предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров на улично-дорожной сети.

Велосипедное движение в Артинском городском округе уверенно формируется. Полевые исследования показали, что наблюдается постоянный рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения. На данный момент велосипедная инфраструктура в поселке отсутствует, что значительно сдерживает рост велосипедного движения.

Использование велосипеда как средства передвижения серьезно затрудняет отсутствие велосипедных парковочных мест. Данное обстоятельство влияет на то, что когда есть возможность совершить поездку на велосипеде, при отсутствии мест хранения велосипедов, люди используют автомобильный или общественный транспорт.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в пгт.Арти на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, планируется создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной (см. рис. 4.4.1). Для движения велосипедистов предлагается использовать существующие пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой, при отсутствии тротуаров предлагается их сооружение с соответствующим обустройством.



Рисунок 4.4.1 – Тротуар с совместным движением велосипедов и пешеходов

Для условий пгт.Арти предлагаются следующие направления пешеходно-велосипедных дорожек:

- ул.Рабочей Молодежи до Агропромышленного техникума;
- Агропромышленный техникум – ул.Ленина до ул.Розы Люксембург;
- ул.Розы Люксембург до ул.Рабочей Молодежи.

Общая протяженность велосипедно-пешеходной дорожки по данному маршруту составит 5,8 км.

Маршрут велосипедно-пешеходной дорожки пролегает около ряда социально значимых объектов.

Схема планируемого маршрута велосипедно-пешеходной дорожки представлена на рисунке 4.4.2.



Рисунок 4.4.2 – Схема планируемого маршрута велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Важнейшим звеном транспортной системы Артинского городского округа является грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб, которые играют ведущую роль в перевозках грузов внутри городского округа и населенных пунктов.

В настоящее время актуальной проблемой организации движения грузовых автомобилей в населенных пунктах стало несоответствие весо-габаритных характеристик грузовых автомобилей, транспортных средств коммунальных и дорожных служб дорожным условиям. Иными словами, узкие улицы населенных пунктов отрицательно влияют на условия движения автопоездов. Грузовые автомобили плохо вписываются в повороты, создают помехи другим участникам движения. Кроме того, грузовые автомобили полной массы зачастую составляют 50 и

более тонн. При этом конструкция дорожной одежды улиц и дорог зачастую не соответствует такой нагрузке, производимой автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению покрытия дорожной одежды.

В Программе планируется упорядочить движение грузовых автомобилей (особенно автопоездов) по улично-дорожной сети пгт.Арти. Для этого планируется выделить магистрали главного направления грузового движения и основного грузового движения. Остальные улицы, не вошедшие в данную группу, считать второстепенными направлениями для грузового движения.

Главные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для грузового движения через территорию пгт.Арти, а также для подъезда к местам основного грузотяготения. Вдоль главных маршрутов расположены основные места грузополучения и грузоотправления.

Фактически грузовые автомобили (особенно автопоезда) должны въезжать на территорию города по данным направлениям, а также следовать через город транзитом. Грузовые автомобили должны от грузоотправителя или грузополучателя по кратчайшей траектории выезжать на магистрали главного грузового движения. Это позволит минимизировать нагрузку на улицы, не предназначенные для грузового движения. Конструкция дорожной одежды на данных магистралях должна соответствовать необходимой транспортной нагрузке от грузовых автомобилей.

Второстепенные маршруты – направления, крайне нежелательные для движения грузовых автомобилей и необходимы для непосредственного подвоза грузов к месту погрузки и разгрузки.

В условиях пгт.Арти при наличии региональных автомобильных дорог «Обход пгт.Арти», «г.Нижние Серьги – г.Михайловск – пгт.Арти» транзитный грузовой поток не заходит на улично-дорожную сеть пгт.Арти, двигаясь по данным магистралям

Непосредственно поток грузового транспорта проникает на улично-дорожную сеть пгт.Арти для обслуживания конкретных предприятий и объектов, которые дислоцируются на территории пгт.Арти.

Данной Программой планируется осуществлять перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по главным направлениям грузового движения.

Для условий пгт.Арти главными направлениями грузового движения являются узлы, указанные в таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1 – Перечень улиц, предлагаемых для включения в главные направления грузового движения

№ п/п	Название улицы
1	Ул. Ленина на участке от д. Пантелейково до ул. Рабочей Молодежи
2	Ул. Рабочей Молодежи на участке от ул. Ленина до ул. Фрунзе
3	Ул. Фрунзе
4	Ул. Победы
5	Ул. Крупской
6	Ул. Советская на участке от ул. Крупской до ул. Чапаева
7	Ул. Чапаева
8	Ул. Дерябина на участке от ул. 8 Марта до конца в направлении д. Афонаськово
9	Ул. Козлова

Основные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для движения грузового транспорта по территории населенного пункта. На эти улицы грузовые автомобили должны попадать через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно на второстепенные магистрали к месту получения груза.

В таблице 4.5.2 приведен перечень улиц, предлагаемых для включения в основные направления грузового движения.

Таблица 4.5.2 – Перечень улиц, предлагаемых для включения в основные направления грузового движения

№ п/п	Название улицы
1	Ул. Ленина на участке от ул. Рабочей Молодежи до конца
2	Ул. Советская
3	Ул. Шутова
4	Ул. Аносова
5	Ул. Партизанская
6	Ул. Советская на участке от ул. Партизанская до ул. Крупской
7	Ул. Геофизическая
8	Ул. Рабочей Молодежи на участке от ул. Фрунзе до ул. Дерябина
9	Ул. Дерябина на участке от ул. Рабочей Молодежи до ул. 8 Марта

В случае, если грузоотправитель или грузополучатель находится на удалении от главных направлений движения, необходимо разрабатывать маршрут так, чтобы была

возможность попадать на главное направление движения по кратчайшему расстоянию. При этом желательно использовать улицы, указанные в данном разделе, как основные направления грузового движения.

Второстепенные маршруты грузового движения предлагается использовать в исключительных случаях для подвоза или загрузки груза непосредственно от грузополучателя или грузоотправителя.

Для перевозки крупногабаритных грузов, а также негабаритных, в соответствии с законом по организации дорожного движения, необходима разработка проекта организации движения на маршрут движения транспортного средства по территории населенного пункта. Данный проект разрабатывается отдельно на каждый маршрут следования крупногабаритного транспортного средства.

В целях обеспечения сохранности опорной сети автомобильных дорог Артинского городского округа от тяжеловесных грузовых автомобилей Программой в период за 2030г. предлагается организация стационарных или передвижных пунктов весового контроля автотранспорта на опорной сети автомобильных дорог на ключевых въездах при планируемом движении по территории Артинского городского округа.

4.6 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышениюбезопасности дорожного движения, по снижению перегруженности дороги или их участков Артинского городского округа

В соответствии с основными документами по развитию автомобильных дорог на территории Артинского городского округа:

- Генеральным планом Артинского городского округа;

- Генеральными планами населенных пунктов городского округа;

- Схемой развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017 - 2031 годы;

- Градостроительных регламентов Артинского городского округа;

- Нормативных документов градостроительного планирования и перспектив социально-экономического развития городского округа разработана программа по развитию сети автомобильных дорог общего пользования на территории Артинского городского округа.

Перечень мероприятий по программе развития сети автомобильных дорог городского округа на период 2021 – 2030 гг. представлен в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог на территории Артинского городского округа

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации
1	Проведение ремонта УДС пгт.Арти пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская, ул.Полевая, ул.Березовая; с.Пантелейково: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	2022
2	Проведение ремонта УДС пгт.Арти ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева; с.Пантелейково: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная	2024
3	Проведение реконструкции участков УДС с.Сажино (2,487 км)	2022
4	Проведение ремонта участков УДС в пгт.Арти и населенных пунктах Артинского городского округа	2025-2030
5	Проведение реконструкции участков УДС в пгт.Арти и населенных пунктах Артинского городского округа	2025-2030

Реализация мероприятий по развитию сети автомобильных дорог городского округа до 2030 г. позволит достичь следующие показатели:

- сохранить общую протяженность местных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на уровне 231 км;

- произвести реконструкцию местных автодорог на улично-дорожной сети населенных пунктов протяженностью 14,5 км до 2030 года;

Сводные данные протяженности местных автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа на перспективу на 01.01.2036 г. представлены в таблице 4.6.2.

Таблица 4.6.2 – Общая протяженность автомобильных дорог Артинского городского округа

	Общая протяженность местных автомобильных дорог на 01.01.2021 г., км	Общая протяженность местных автомобильных дорог на 01.01.2030 г., км
Местные автомобильные дороги общего пользования городского округа	415,076	415,076

4.7 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данное мероприятие относится к перспективному направлению деятельности по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Интеллектуальная транспортная система – это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а именно автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) в городском округе целесообразно в наиболее густонаселенном пункте с развитой улично-дорожной сетью и значительной интенсивностью, то есть в пгт.Арти.

На сегодняшний момент в пгт.Арти автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) отсутствует.

Для внедрения системы АСУДД в пгт.Арти Программой планируется использовать следующие алгоритмы управления светофорных объектов: *Жесткая сетевая координация и Жесткая магистральная координация.*

4.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна Артинского городского округа Программой планируется ряд мероприятий.

К числу физических факторов, определяющих качество окружающей среды, относится шумовое воздействие.

Одним из основных источников шума, влияющим на акустический режим селитебной территории городского округа, является автомобильный транспорт.

Для снижения уровня шумового воздействия автотранспорта Программой планируется ряд мероприятий:

- строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий;

- сооружение шумозащитных экранов в непосредственной близости от границ селитебных территорий;

- капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

- сооружение АЗГС для гибридных моделей автотранспорта и зарядных станций для электромобилей (в перспективе).

За пределами 2030 года предусмотрено строительство транспортных обходов следующих населенных пунктов на региональных автомобильных дорогах:

- с.Сажино на направлении Арти – Средний Бугалыш (Республика Башкортостан), обходов с.Багышково и д.Артя – Шигири на направлении Уфа – Нижние Серги – Екатеринбург;

- за пределами 2040 года: с. Малая Тавра; д. Рыбино; с. Свердловское; с. Старые Арти; с. Бараба, д. Омельково, с. Сухановское, д. Черкасовка, д. Стадухино, д. Дружино-Бардым, д.Нижний Бардым, д.Андрейково, д.Полдневая.

4.9. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг дорожного движения – обязательная основа для управления дорожным движением в населенном пункте, а также обязательные исходные данные, необходимые для разработки проектной документации и обоснования выбранных проектных решений.

Данным документом предлагается организовать систему мониторинга и контролю за работой транспортной инфраструктуры, а также качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Артинском городского округа (см. таблицу 4.9.1).

Таблица 4.9.1 – Предлагаемая периодичность и виды мониторинга за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения в Артинском городском округе

Виды мониторинга	Периодичность мониторинга	Примечание
Обследование интенсивности движения транспорта на отдельных узлах	Мониторинг на улицах и перекрестках, в отношении которых разрабатывается проектная документация. Обследование проводится в период проектирования объекта	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование интенсивности движения пешеходов на отдельных узлах	Мониторинг на улицах и перекрестках, в отношении которых разрабатывается проектная документация. Обследование проводится в период проектирования объекта	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Сплошные обследования транспортных потоков на основных узлах города	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры территориии (далее – ПК РТИ) и на стадии её корректировки	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Сплошные обследования пешеходов потоков на основных узлах города	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии её корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Суточные обследования интенсивности движения на основных узлах	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет

Виды мониторинга	Периодичность мониторинга	Примечание
Опросные обследования участников движения	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование скорости движения транспортных потоков	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Обследование пассажиропотоков на сети массового транспорта	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии ее корректировки. Мониторинг может проводится в рамках разработки новой схемы маршрутной сети городского округа	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Контроль за графиком движения подвижного состава на сети массового транспорта	Контроль проводится 1 раз в полугодие	Выполняется силами Исполнителя ПК РТИ
Обследование транзитного движения транспорта через населенный пункт	Мониторинг проводится 1 раз в 5 лет на стадии разработки ПК РТИ и на стадии ее корректировки.	Выполняется проектной организацией. Срок актуальности обследований 5 лет
Мониторинг качества транспортного обслуживания населения	Мониторинг качества транспортного обслуживания населения проводится постоянно через изучение жалоб, просьб, заявлений населения в отношении качества транспортного обслуживания	Выполняется силами Исполнителя ПК РТИ

Подобная система позволит своевременно выявлять проблемы на улично-дорожной сети Артинского городского округа и проблемы в качестве транспортного обслуживания населения, а также качественно и эффективно разрабатывать проектную документацию в отношении проблемных объектов. Сбор исходных данных может производиться как в ручном виде, так и в автоматическом режиме. Ручной режим требует участия учетчика в процессе мониторинга. Автоматический режим обследований требует установки датчиков, учитывающих интенсивность движения транспорта и пешеходов, а также пассажиропотоков. Подобные датчики требуют установки на основные перекрестки в населенных пунктах, а также на все двери автобусов работающих в режиме маршрутных транспортных средств.

Для хранения и сбора документации предлагается использовать электронную базу данных, которую можно разработать для Артинского городского округа в рамках отдельного проекта. В принципе данная база предназначена для проведения работ по инвентаризации технических средств организации дорожного движения, разработки проектов организации дорожного движения, технических паспортов на автомобильные дороги, схем размещения рекламных и других конструкций, а также для других видов документации.

Базу данных можно использовать в повседневной работе специалистов. АИС позволит заносить объекты в базу данных, визуализировать их на карте и фотопанорамах, проводить основные статистические операции с ними, генерировать табличные отчеты и план-схемы.

Электронная база данных должна храниться на сервере Администрации с организацией доступа к ней структур и сотрудников, участвующих в процессе организации дорожного движения.

4.10 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения с графиками выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Следует отметить, что объекты транспортной инфраструктуры федерального значения на территории Артинского городского округа отсутствуют. Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения, в отношении которых планируются работы по реконструкции определены только до 2024 года: 1,00 км автодороги «с.Пристань – п.Югуш», что не является определяющим в отношении общей сети автодорог Артинского городского округа. Практически все объекты транспортной инфраструктуры, требующих применения процедур проектирования, строительства и реконструкции, имеют муниципальный статус. запланированные мероприятия приведены с учетом дотации со стороны регионального бюджета.

Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития Артинского городского округа, представлен в таблице 4.9.1

Таблица 4.9.1 – Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, намечаемых для реализации в рамках целевого плана развития Артинского городского округа

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации/суммы средств местного, регионального, федерального бюджетов, млн. руб.									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1 Проведение ремонта, капитального ремонта и реконструкции участков УДС											
1.1	Проведение ремонта участков УДС пгт.Арти ул.Симинчинская, ул.Заводская, ул.Самолетная	МБ - 2,602	-	-	-	-	-				
1.2	Ремонт моста через р.Чекмаш ул.Елисеева пгт.Арти	МБ - 33,365	-	-	-	-	-				
1.3	Проведение ремонта участков УДС в сельской местности	МБ - 0,432	-	-	-	-	-				
1.4	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** пер.Школьный, ул.Шутова, ул.Аносова, ул.Заводская-ул.Самолетная, ул.Красногорская,	-	МБ - 30,994	МБ - 3,130	-	-	-				

	ул.Полевая, ул.Березовая, **с.Пантелейково**: ул.Мира, ул.Нагорная, ул.Юбилейная										
1.5	Проведение реконструкции участков УДС **с.Сажино**: ул.Свободы от д.№ 6 до д.№ 48; ул.Победы от д.1 до д.№ 17; ул.Победы от д.№ 18 до д.№ 26; ул.Чухарева от № д.2 до д.№ 2а, от д.№ 5 до д.№ 12, от д.№ 2а до пересечения с ул.Победы	-	2,487 км МБ – 6,728 ОБ – 8,948 ФБ – 118, 882	-	-	-	-				
1.6	Проведение ремонта участков УДС **пгт.Арти** ул.Грязнова, ул.Королёва (пер.Школьный – ул.Ленина), ул.Дерябина, переулок (ул.Геофизическая-	-	-	-	МБ - 27,727	-	-				

	водонапорная башня), ул.Восточная, ул.Сосновая, ул.Невраева										
1.7	Проведение реконструкции участков УДС	-	-	-	-	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000	2,000 км МБ – 4,000 ОБ – 76,000
1.8	Проведение ремонта участков УДС	-	-	-	-	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225	1,5 км МБ – 1,275 ОБ – 24,225
1.9	Проведение капитального ремонта участка дороги «с.Пристань – п.Усть-Югуш»	-	-	-	1,00 км ОБ - 21,030	-	-	-	-	-	-
1.10	Проведение ремонта мостовых сооружений	-	-	-	-	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000	1 объект МБ - 2,000 ОБ – 28,000
2 Обустройство объектов транспортной инфраструктуры											
2.1	Устройство тротуаров:										
2.1.1	Устройство тротуара	-	МБ -	-	-	-	-				

	по ул.Шутова, 55, пгт.Арти		0,088								
2.1.2	Устройство тротуара по ул.Дерябина, пгт.Арти	-	-	-	МБ - 0,935	-	-				
2.1.3	Устройство тротуара по ул.Советская, 5, с.Пристань	-	МБ - 0,100	-	-	-	-				
2.1.4	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в пгт.Арти (ул.Рабочей Молодежи-Агропромышленный техникум-ул.Ленина-ул.Розы Люксембург)	-	-	-	1,0 км МБ - 1,70	1,0 км МБ - 1,70	3,8 км МБ - 6,46				
2.2	Установка светофорных объектов										
2.2.1	Установка светофора типа Т.7 по ул.Пролетарская, 4, д.Токари	-	-	МБ - 0,250	-	-	-				
2.2.2	Установка светофора типа Т.7 по ул.Заречная 45, с.Курки	-	-	МБ - 0,250	-	-	-				
2.3	Обустройство пешеходных					3 объекта	3 объекта МБ - 0,900	3 объекта	3 объекта МБ - 0,900	3 объекта	3 объекта

	переходов					МБ - 0,900		МБ - 0,900		МБ - 0,900	МБ - 0,900
2.3.1	Устройство пешеходных ограждений по ул.Школьная, 4, с.Манчаж	-	МБ - 0,180	-	-	-	-				
2.3.2	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Школьная, 4 с.Манчаж	-	МБ - 0,370	-	-	-	-				
2.3.3	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Юбилейная 3, 5, с.Малые Карзи	-	-	МБ - 0,380	-	-	-				
2.3.4	Установка дорожных знаков по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,070	-	-	-	-				
2.3.5	Устройство пешеходных ограждений по ул.Победы 4, с.Азигулово	-	МБ - 0,180	-	-	-	-				
2.3.6	Устройство ИДН по ул.Победы 4,	-	МБ - 0,040	-	-	-	-				

	с.Азигулово										
2.3.7	Устройство подходов к пешеходному переходу по ул.Молодежная 2, с.Малая Тавра	-	-	МБ - 0,300	-	-	-				
2.3.8	Устройство барьерного ограждения и освещения по съезду ул.Ленина - ул.Заречная, с.Сухановка	-	-	-	МБ - 1,467	-	-				
2.4	Инфраструктура велосипедного движения										
2.4.1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд » на 60 мест	-	-	-	МБ - 0,090	-	-				
2.5	Инфраструктура автобусного движения										
2.5.1	Проведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	-	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	МБ - 0,400	-				
2.5.2	Приобретение	-	-	-	МБ -	-	МБ - 2,000	МБ -			

	автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа				3,000			3,000			
Итого по объектам ремонта, реконструкции и обустройства: - местный бюджет - областной бюджет -федеральный бюджет		**36,399 0,000 0,000**	**39,150 8,948 118,882**	**4,710 0,000 0,000**	**35,319 21,030 0,000**	**10,500 128,225 0,000**	**16,635 128,225 0,000**	**11,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**	**8,175 128,225 0,000**
Итого по объектам строительства: - местный бюджет - областной бюджет		**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**	**0,000 0,000**
Итого средства местного бюджета:		**36,399**	**39,150**	**4,710**	**35,319**	**10,500**	**16,635**	**11,175**	**8,175**	**8,175**	**8,175**
Итого средства областного бюджета:		**0,000**	**8,948**	**0,000**	**21,030**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**	**128,225**
Итого средства федерального бюджета		**0,000**	**118,882**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Общий итог		**36,399**	**166,980**	**4,710**	**56,349**	**138,725**	**144,860**	**139,400**	**136,400**	**136,400**	**136,400**
Общий итого по средствам местного бюджета		**178,413**									

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа произведена на основании расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автомобильной дороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов-аналогов транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.1.

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.2.

Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 5.3.

Таблица 5.1 – Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог										
		I (4 полосы)	**I (6 полос)**	**II (2 полосы)**	**II (4 полосы)**	**III**		**IV**			**V**	
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
В ценах 2001 г. (млн.руб.)												
Капитальный ремонт	1	20,39	30,59	8,63	19,43	4,66	4,89	3,61	2,52	2,35	2,27	1,15
	2	22,63	33,95	9,80	22,06	5,81	6,06	4,76	3,71	2,34	3,34	2,29
	3	-	-	14,41	32,42	9,27	8,37	5,89	4,85	4,65	4,36	3,44
Ремонт	1	13,59	20,39	5,76	12,95	3,11	3,26	2,41	1,68	1,57	1,51	0,76
	2	15,09	22,63	6,54	14,70	3,87	4,04	3,18	2,47	1,56	2,22	1,53
	3	-	-	9,61	21,61	6,18	5,58	3,93	3,23	3,10	2,91	2,29
В ценах 1 квартала 2017 г. (млн. руб.)												
Капитальный ремонт	**1**	**128,46**	**192,72**	**54,37**	**122,41**	**29,36**	**30,81**	**22,74**	**15,88**	**14,81**	**14,30**	**7,25**
	2	**142,57**	**213,89**	**61,74**	**138,98**	**36,60**	**38,18**	**29,99**	**23,37**	**14,74**	**21,03**	**14,43**
	3	**-**	**-**	**90,78**	**204,25**	**58,40**	**52,73**	**37,11**	**30,56**	**29,30**	**27,49**	**21,67**
Ремонт	**1**	**85,62**	**128,46**	**36,29**	**81,59**	**19,59**	**20,54**	**15,18**	**10,58**	**9,89**	**9,53**	**4,79**
	2	**95,07**	**142,57**	**41,20**	**92,61**	**24,38**	**25,45**	**20,03**	**15,56**	**9,83**	**14,02**	**9,64**
	3	**-**	**-**	**60,54**	**136,14**	**38,93**	**35,15**	**24,76**	**20,35**	**19,53**	**18,32**	**14,43**

Таблица 5.2 – Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог									
		I (4 полосы)	**I (6 полос)**	**II (2 полосы)**	**II (4 полосы)**	**III**	**IV**			**V**	
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
Протяжение участка, км		1,0									
Дорожно-климатическая зона		II									
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001 г., млн.руб.	1	33,99	50,98	14,39	32,38	7,77	6,02	4,20	3,91	3,78	1,91
	2	37,72	56,58	16,34	36,76	9,69	7,94	6,18	3,89	5,56	3,82
	3	-	-	24,02	54,04	15,44	9,82	8,08	7,75	7,27	5,73
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах 1 квартала 2017 г., млн.руб.	**1**	**214,14**	**321,17**	**90,66**	**203,99**	**48,95**	**37,93**	**26,46**	**24,63**	**23,83**	**12,03**
	2	**237,64**	**356,45**	**102,94**	**231,59**	**61,05**	**50,02**	**38,93**	**24,51**	**35,05**	**24,07**
	3	**-**	**-**	**151,33**	**340,45**	**97,27**	**61,87**	**50,90**	**48,83**	**45,81**	**36,10**

Таблица 5.3 – Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 кв. 2017 г. без НДС)

Наименование	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог											
		III в I-б (4 полосы)	**III в II (2 полосы)**	**III в II (4 полосы)**	**II в I (4 полосы)**	**II (2 полосы) - II (4 полосы)**	**IV во II**	**IV в III**	**IV пер. в III кап.**	**V обл. в IV обл.**	**V пер. в IV кап.**	**V пер. в IV обл.**	**V пер. в IV пер.**
Протяжение участка, км		1,0											
Дорожно-климатическая зона		II											
Тип дорожной одежды		капитальный								облегченный	капитальный	облегченный	переходный
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001г., млн. руб.	1	29,91	12,66	28,49	26,84	27,67	15,51	6,83	7,38	3,57	5,29	3,70	3,44
	2	33,19	14,38	32,35	31,45	31,90	17,61	8,52	9,21	4,46	6,99	5,44	3,43
	3	-	19,81	44,58	-	44,58	24,27	12,74	13,76	6,53	8,10	6,67	6,39
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах на 1 кв 2017 г., млн. руб.	**1**	**188,43**	**79,76**	**179,49**	**169,10**	**174,32**	**97,74**	**43,03**	**46,49**	**1,00**	**33,33**	**23,31**	**21,67**
	2	**209,10**	**90,59**	**203,81**	**198,11**	**200,95**	**110,96**	**53,68**	**57,99**	**28,08**	**44,04**	**34,27**	**21,61**
	3	**-**	**124,80**	**280,85**	**-**	**280,86**	**152,91**	**80,26**	**86,69**	**41,13**	**51,03**	**42,02**	**40,26**

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Методические подходы к оценке эффективности

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа проводилась в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.) и ВСН 21-83.

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определялись следующие последствия реализации мероприятий:

- сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;
- уменьшение затрат времени в пути;
- снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Для расчета эффектов использовались результаты моделирования транспортных потоков.

Полученные результаты по каждому из последствий оценивались в стоимостном выражении по годам реализации. Расчетный срок был принят равным 30 годам. Денежный поток на каждом расчетном шаге приводился к дисконтированному виду. Коэффициент дисконтирования рассчитывается по формуле (6.1):

$$\alpha_i = \frac{1}{(1+E)^{t_i - t_0}}, \quad (6.1)$$

где: E – норма дисконта;

t_0 – момент приведения, за который может приниматься начало расчетного периода;

t_i – момент окончания **i**-го шага.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ставку рефинансирования Банка России. Норма дисконта была принята равной 8,25 % (ставка рефинансирования Центрального банка РФ на момент осуществления расчёта).

Для оценки эффективности реализации мероприятий использовались следующие показатели:

- чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;
- индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;
- срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным;
- внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю.

Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данной Программы и вычисляется по формуле (6.2):

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (6.2)$$

где: t_r – продолжительность расчетного периода;

t_e – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты в **i**-й год реализации Программы;

D_i – экономический эффект в **i**-й год реализации Программы;

E – норма дисконта;

i – год реализации Программы.

Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности Программы представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений (6.3):

$$PI = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}. \quad (6.3)$$

Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта E, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным капиталовложениям. ВНД определяется как решение относительно E уравнения (6.4):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (6.4)$$

Срок окупаемости Программы – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r (6.5):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0. \quad (6.5)$$

Для признания мероприятий эффективными необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности - больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества

превышает стоимость инвестиций), мероприятия рекомендуются к реализации и могут претендовать на государственную поддержку.

В соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» при расчете показателей экономической эффективности не учитываются составляющие денежных потоков, связанные с получением кредитов и их обслуживанием, налоговыми и другими трансфертными платежами.

Оценка эксплуатационных расходов пользователей автодорожной сети

На эксплуатационные расходы пользователей дорог существенное влияние оказывают дорожные условия. При движении транспортных средств по автомобильным дорогам с низкой скоростью и (или) в режимах «разгона – торможения» увеличивается расход топлива подвижного состава.

Реализация мероприятий по развитию транспортной системы Артинского городского округа позволит улучшить условия движения транспорта, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт подвижного состава.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей дорожной сети определяются на основании данных о существующей и перспективной интенсивности движения, составе транспортного потока, скорости и среднем расходе топлива для групп транспортных средств (легковые и грузовые автомобили). При определении суммарных транспортных расходов учитывались статистические данные Министерства транспорта РФ, согласно которым в структуре переменных затрат автотранспорта расходы на топливо составляют около 50 %.

Экономические выгоды от снижения затрат пользователей дорог рассчитывались как разница в эксплуатационных расходах транспортных средств при реализации мероприятий и при «нулевом» варианте (6.6):

$$Э_{эз} = (T_0 - T_1) \times l \times k, \quad (6.6)$$

где T_1 и T_0 – расход топлива при реализации мероприятий и при отказе от них соответственно, выраженный в рублях с учетом цен на топливо, регистрируемых на момент осуществления расчета;

l – протяженность участка, км;

k – коэффициент, учитывающий долю затрат на топливо в общих транспортно-эксплуатационных затратах, определяемый на основе статистических данных или в ходе анализа затрат транспортных предприятий.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов автотранспортных средств, пробега автомобиля, поправочного коэффициента на условия движения и стоимости топлива. Удельные показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (Министерство транспорта РФ, Федеральный дорожный департамент, 1995 г.) и «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (утверждены распоряжением Министерства транспорта РФ №АМ-23-р от 14.03.2008 г.).

Оценка затрат времени на передвижения по автодорожной сети

Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети Артинского городского округа обеспечит увеличение скорости движения транспортных потоков, что приведет к снижению потерь времени водителей и пассажиров транспортных средств.

Эффект от сокращения затрат времени в *i*-й год расчётного срока может быть рассчитан по формуле (6.7):

$$Э_{i(вр)} = \left(\frac{l}{s_1} - \frac{l}{s_0}\right)(VoT_{i(P)}I_{i(B)} + VoT_{i(C)}I_{i(C)} + VoT_{i(Tr)}I_{i(Tr)}) + (VoT_{i(P)} + VoT_{i(C)} + VoT_{i(Tr)})(d_1 - d_0), \quad (6.7)$$

где: l – средняя дальность поездки;

s_1 и s_0 – средняя скорость движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

d_1 и d_0 – суммарные задержки транспорта в ожидании движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

VoT_P, VoT_C ,VoT_{Tr} – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автотранспортных средств, владельцев легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей соответственно;

I_P, I_C, I_{Tr} – интенсивность движения общественного транспорта, легковых и грузовых автомобилей соответственно.

Для экономической оценки потерь времени, затрачиваемого пассажирами автотранспортных средств, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения Артинского городского округа, которое составляет в настоящее время около 187 руб./час. При определении стоимости одного часа времени принималось во внимание, что доходы пользователей легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей превышают средний уровень доходов населения и составляют около 199 руб./час и 190 руб./час соответственно. При проведении расчетов на перспективу использовался прогноз реальной заработной платы населения городского округа.

Оценка выбросов загрязняющих веществ автотранспортом

Оценка и сравнение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами от автомобильного транспорта проводилась по показателю годовых валовых выбросов основных групп поллютантов.

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполнен на основе методики оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом, разработанной в составе Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.

Определение экологического ущерба от автотранспортных выбросов включает следующие этапы:

- расчёт суммарных объемов выбросов по каждому компоненту (CO, CH, NO_2);
- установление размера платы за одну тонну выброса по каждому компоненту в соответствии с базовыми нормативами платы за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ;
- расчёт ущерба, наносимого окружающей среде при движении автотранспорта, по каждому компоненту и суммарно по всем компонентам.

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу произведена оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом действующих нормативов платы за выбросы.

Эффект от снижения экологического ущерба определялся как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации предусмотренных мероприятий.

Социально-экономическая эффективность

При проведении оценки социально-экономической эффективности были рассмотрены мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа.

В таблице 6.1 представлены полученные значения показателей социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на период 2021–2030 гг.

Таблица 6.1 – Показатели социально-экономической эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов муниципальной транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на период 2021-2030 гг.

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту без дисконтирования	млн руб.	178,413
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту с учётом дисконтирования	млн руб.	235,505
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования	млн руб.	260,704
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	211,170
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	46,926
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	2,608
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	25,210

Внутренняя норма доходности	%	10,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	9,4

Как видно из представленных данных, мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на период 2021–2030гг., удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.

Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети городского округа и объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа на период 2021–2030 гг. обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 25,210 млн. руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 9,4 года с начала инвестирования.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Артинского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет требованиям действующего законодательства РФ. Нормативно-правовые акты городского округа соответствуют нормам Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ». Все нормативно-правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры своевременно опубликованы в местных средствах массовой информации.

Анализ нормативно-правовых актов в сфере транспортной инфраструктуры показал, что состав данных актов является исчерпывающим и не требует принятия дополнительных документов местного правового регулирования. Качество этих актов позволяет успешно реализовывать нормы федерального законодательства.

Нормативно-правовая база Артинского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры представляет собой следующие документы:

- постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 30.03.2017г. № 263 «Об утвержденииии Положения «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от 23.01.2019г. № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа»;

- постановление Администрации Артинского городского округа от от 17.12.2020г. № 714 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от 28.11.2016г. № 1084 «Об утверждении организации

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 06.02.2019г. № 139);

- постановление Администрации Артинского городского округа от от 18.02.2021г. № 88 «О внесении изменений в постановление Администрации Артинского городского округа от № 82 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Артинского городского округа» (в редакции от 28.01.2020г. № 60).

Целесообразно актуализировать данные документы с учетом рекомендаций, изложенных в настоящей Программе развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программамкомплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.08.2008 № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения».
6. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р
7. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.» в редакции, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 N 1543.
8. Закон Свердловской области от 22.03.2018 № 26-ОЗ «О внесении изменений в стратегию социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 гг.» (с изменениями на 22.03.2018)
9. Постановлени Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».
10. Схема территориального планирования Свердловской области.
11. Схема развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования в Свердловской области на период 2017–2031 гг.
12. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

13. СП 42.13330.2011 Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

14. Основные положения по проектированию комплексных схем транспорта крупных городов.

15. Рекомендации по разработке комплексных транспортных схем для крупных городов.

16. Положение по разработке проектной документации по организации дорожного движения.

17. Норматива градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66.

18. Руководство по проведению транспортных обследований в городах.

19. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

20. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

21. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.

22. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

23. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки.

24. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

25. ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения.

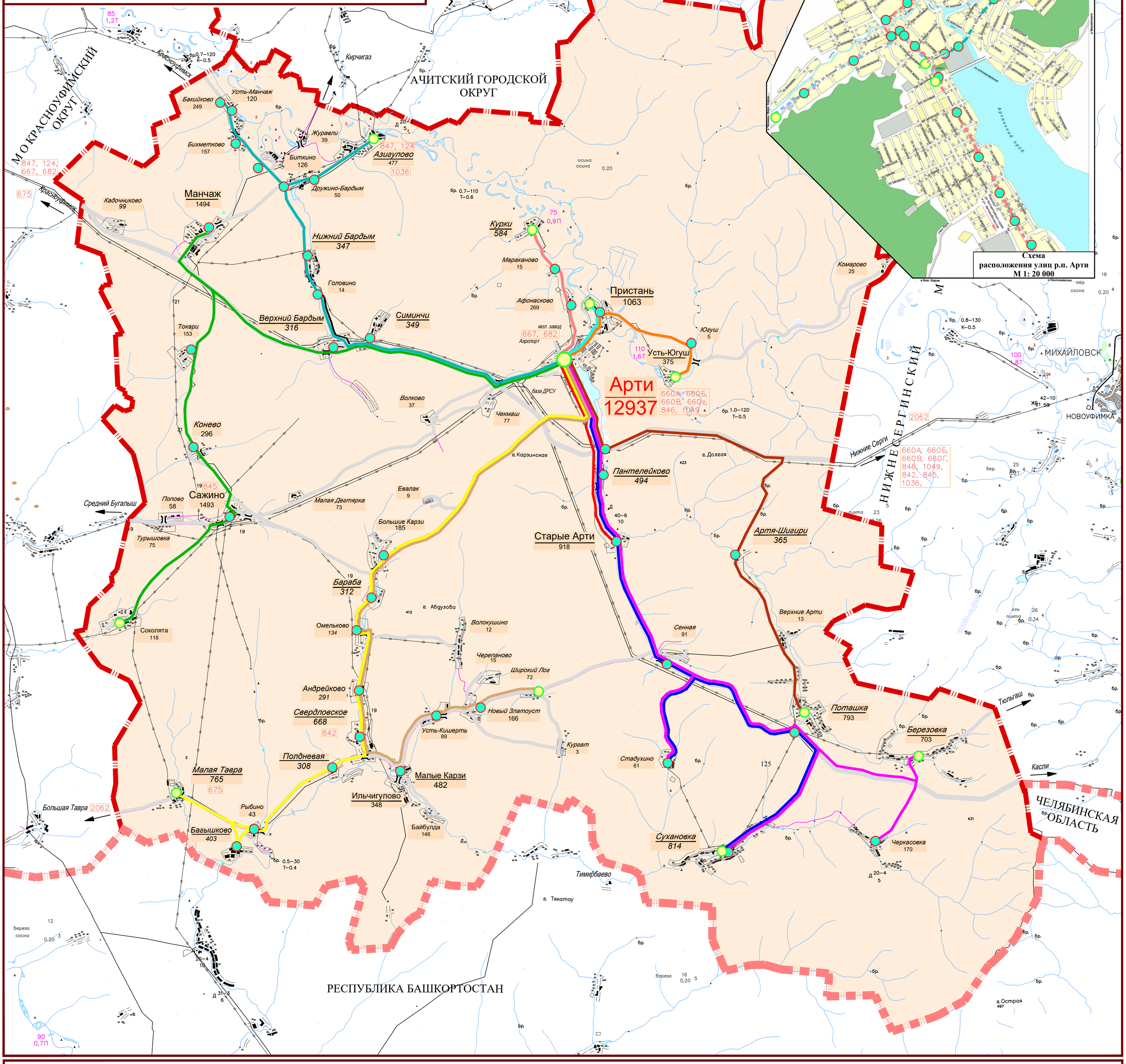
26. ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и

«Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения.

27. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
28. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
29. ГОСТ Р 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования.
30. ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.
31. СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
32. Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
33. ОДН 218.3.039-2003 Укрепление обочин автомобильных дорог.
34. ОДН 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г.



Реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
1	2	3	4	5	6	7	8
151		Арти-Сухановка	Центральная, Д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. Д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка	52	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	ООО "Автотранспорт" 623340 Свердловская область пгт. Арти ул. Фрунзе № 145 тел.№(343912-14-05
152		Арти-Березовка	Центральная, д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка, пов. с. Суханова, д.Черкасовка	52,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	
154		Арти-Устье	Автостанция, ул.Фрунзе, АТП, с.Пристань, д.Югуш	14,5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
155		Арти-Пристань	Цетральная, Школа№6, Ферма, Магазин Шевалдина, Конечная	6,3	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
160		Арти-Курки	Автостанция, Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	9,7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2	
161		Арти-Малая Тавра	Автостанция, с.Большие Карзи, с.Бараба, д. Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	52,8	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
162		Арти-Азигулово-Бакийково	Автостанция, с. Симинчи, д В. Бардым, д. Головино, д.Н-Бардым, пов. д. Дружино-Бардым. д. Дружино-Бардым, с.Азигулово, д. Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	44,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Наименование, место нахождения ЮЛ
1	2	3	4	5	6	7	8
165		Арти-Широкий Лог	Центральная, с.Большие Карзи, с.Бараба, д.Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д. Малые-Карзи, д. Усть-Кишерть, с. Новый Златоуст	49,3	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	ООО "Автотранспорт" 623340 Свердловская область пгт. Арти ул. Фрунзе № 145 тел.№(343912-14-05
166		Арти-Поташка	Центральная, пов.д. Пантелейково, пов.д.Артя-Шигири, д.Артя-Шигири	37,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1	
186		Арти-Старые Арти	Центральная, д. Пантелейково	12,6	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 3	
192		Арти-Соколята	Центральная, с. Симинчи, пов. д Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	63,7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1	
11		Хлебокомбинат-ул.Автомобилистов	Хлебокомбинат, ПМК-17, АТП, Ул. 8 марта, Магазин, Школа № 6, Поворот ул. Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомплекс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллективный сад, ул.Автомобилистов	8,9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 1	
12		Подстанция-Центр	Подстанция, Дорожный, Магазин "Ариэль", Больница, Пов. ул. Ленина, Дет.сад, Центральная	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 1	
13		Центр-Больница	Центральная, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	3,4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 4	

Условные обозначения

- Автомобильные дороги общего пользования
- существующие мостовые сооружения
- Арти — центр городского округа - численность населения более 10 000 человек
- Сажино — центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек
- Поташка — центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек
- Омельково — сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек
- 377 — численность населения на 01.01.2017 г.
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

- Остановочные пункты промежуточные
- Остановочные пункты начальные (конечные)
- 2062 — Маршруты межмуниципального сообщения

УРАЛДОРНИЦ

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 года

1

МО КРАСНОУФИМСКИЙ ОКРУГ

АЧИТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

НИЖНЕСЕРГИНСКИЙ

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

Красноуфимск

Средний Буталыш

Большая Тавра

Тюльгаш

Касли

Нижние Серги

Арти
12937

Сажино
1493

Манчаж
1494

Старые Арти
918

Пристань
1063

Усть-Югуш
375

Курки
584

Нижний Бардым
347

Верхний Бардым
316

Азигулово
477

Журавли
39

Бикметково
157

Биткино
126

Дружино-Бардым
50

Усть-Манчаж
120

Бакийково
249

Кадочниково
99

Кирчигаз

Головино
14

Токари
153

Конево
296

Попово
58

Турышовка
75

Соколята
116

Симинчи
349

Афонасково
269

Мараканово
15

Югуш
5

Волково
37

Чекмаш
77

Евалак
9

Малая Деегярка
73

Большие Карзи
185

Бараба
312

Омельково
134

Волокушино
12

Черепаново
15

Широкий Лог
72

Новый Златоуст
166

Усть-Кишерть
89

Курагат
3

Стадухино
61

Сенная
91

Верхние Арти
13

Комарово
25

Пантелейково
494

Артя-Шигири
365

Поташка
793

Березовка
703

Сухановка
814

Черкасовка
170

Андрейково
291

Свердловское
668

Полдневая
308

Малая Тавра
765

Малые Карзи
482

Ильчигулово
348

Багышково
403

Рыбино
43

Байбулда
146

Тимирбаево

Аэропорт

мол. завод

база ДРСУ

г. Карзунская

г. Долгая

г. Тякатау

г. Абдулова

г. Листвянка

г. Спорная

г. Хафизова

г. Острая

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- местные бесхозные
- просёлочные
- полевые, лесные

Автомобильные дороги по видам покрытия

- капитальные
- облегченное
- переходный
- грунтовые
- существующие мостовые сооружения

Автомобильные дороги с изменяемым статусом

- Автомобильные дороги местного значения рекомендуемые к переводу в сеть региональных или межмуниципальных дорог
- Автомобильные дороги рекомендуемые к списанию из состава сети региональных или муниципальных дорог
- Строительство, реконструкция или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Арти — центр городского округа - численность населения более 10 000 человек

Сажино — центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка — центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково — сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек

918 — численность населения на 01.01.2017 г.

- граница территориальных образований
- граница области

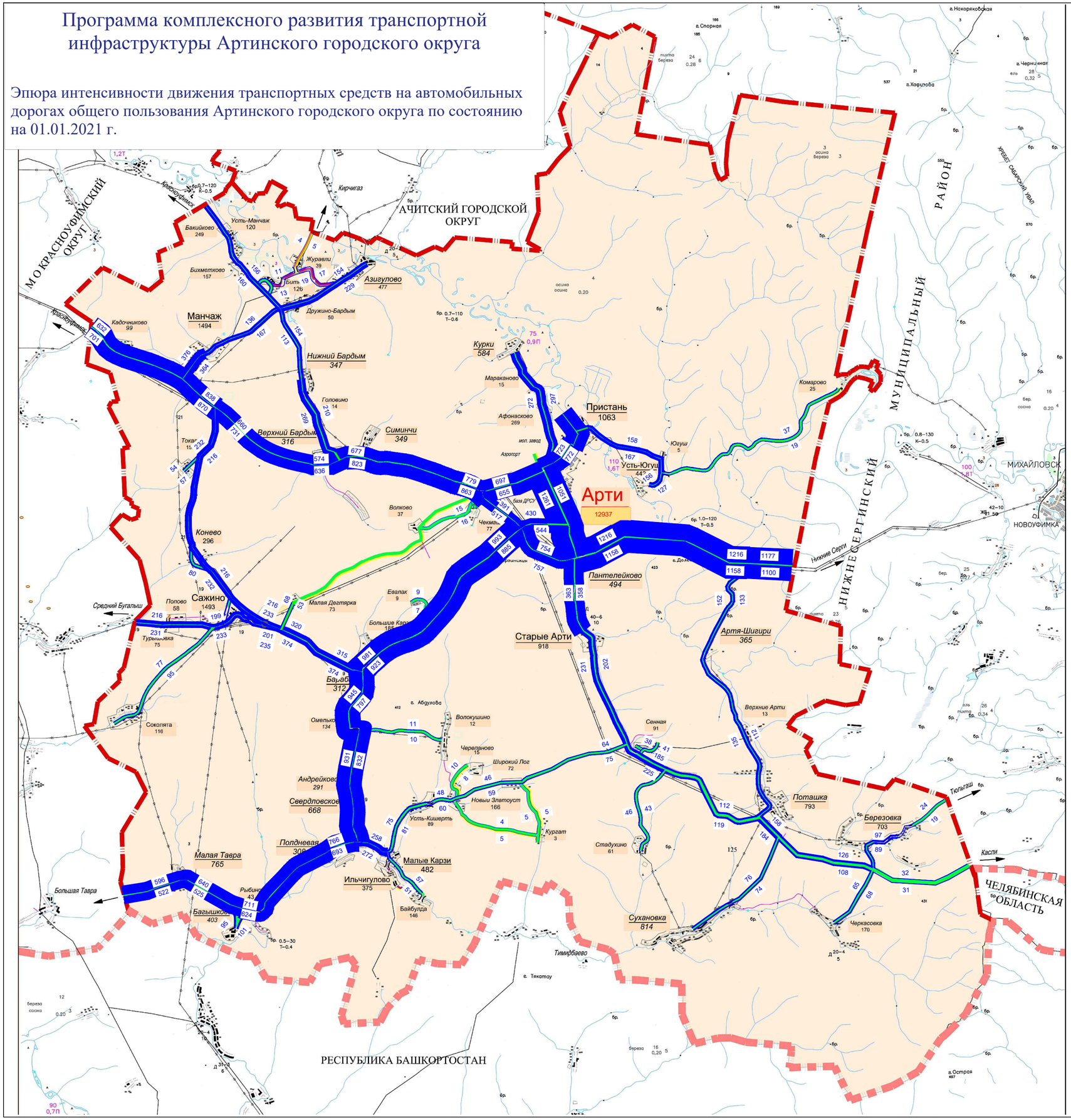
Масштаб 1: 100 000

УРАЛДОРНИЦ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Эпюра интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2021 г.

Приложение В



Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- просёлочные
- полевые, лесные
- существующие мостовые сооружения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10000 человек

Сажино - центр сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центр сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельское населенный пункт численностью населения менее 300 человек

700 - численность населения на период до 2030 г.

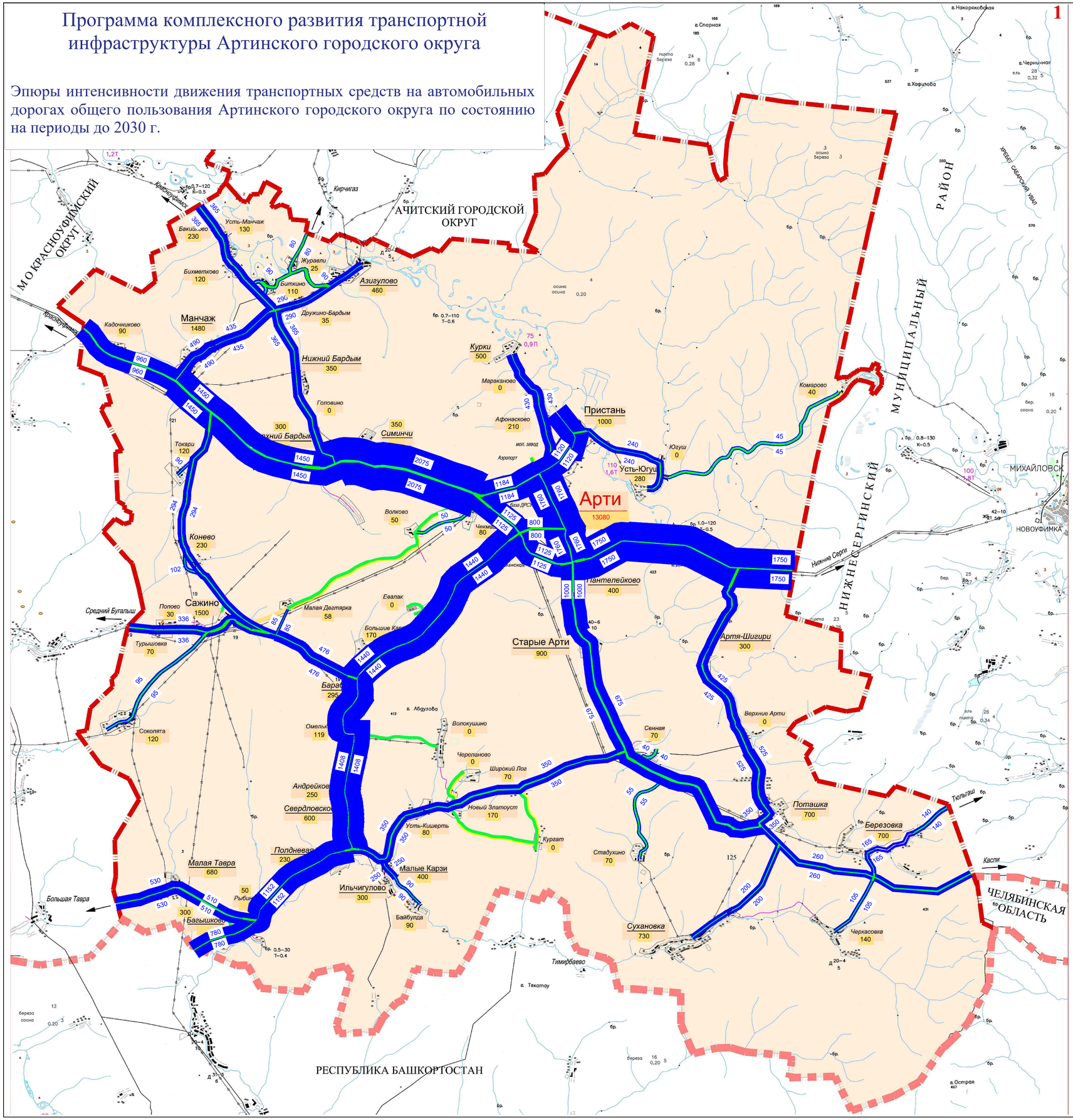
- границы территориальных образований
- граница области

1216 - интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./сутки

УРАЛДОРНИЦ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа

Эпюры интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования Артинского городского округа по состоянию на периоды до 2030 г.



Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- просёлочные
- полевые, лесные
- существующие мостовые сооружения

Арти - центр городского округа - численность населения более 10000 человек

Сажино - центр сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка - центр сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково - сельское населенный пункт численностью населения менее 300 человек

700 - численность населения на период до 2030 г.

- границы территориальных образований
- граница области

1750 - интенсивность движения транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, авт./сутки

УРАЛДОРНИЦ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Артинского городского округа.

Схема автомобильных дорог общего пользования Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г.

1

Условные обозначения

Автомобильные дороги общего пользования

- региональные или межмуниципальные
- в том числе опорная сеть
- местные муниципальные
- местные бесхозные
- просёлочные
- полевые, лесные

Автомобильные дороги по видам покрытия

- капитальные
- облегченное
- переходный
- грунтовые
- существующие мостовые сооружения

Автомобильные дороги с изменяемым статусом

- Автомобильные дороги местного значения рекомендуемые к переводу в сеть региональных или межмуниципальных дорог
- Автомобильные дороги рекомендуемые к списанию из состава сети региональных или муниципальных дорог
- Строительство, реконструкция или капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Арти — центр городского округа - численность населения более 10 000 человек

Сажино — центры сельских администраций численностью населения свыше 1000 человек

Поташка — центры сельских администраций численностью населения от 300 до 1000 человек

Омельково — сельский населенный пункт численностью населения менее 300 человек

918 — численность населения на 01.01.2017 г.

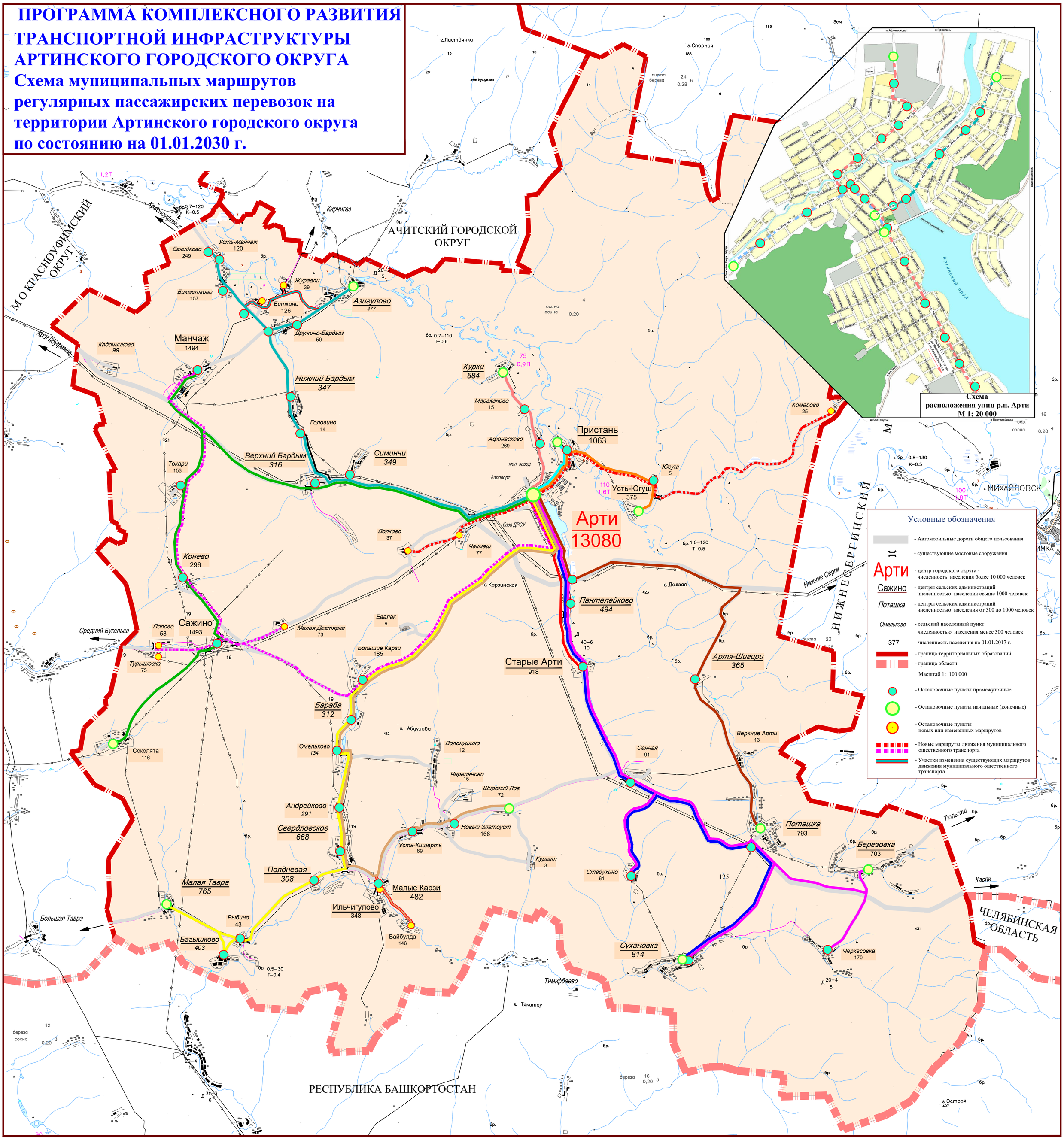
- граница территориальных образований
- граница области

Масштаб 1: 100 000

УРАЛДОРНИЦ

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРТИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Схема муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Артинского городского округа по состоянию на 01.01.2030 г.



Изменения регулярных маршрутов пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу с учетом мероприятий по развитию общественного пассажирского транспорта на краткосрочный период (2021 - 2030 гг.)

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	6	7
162		Арти-Азигулово-Бакийково	с. Симинчи, д.В. Бардым, д. Головино, д.Н-Бардым, пов. Д. Дружино-Бардым, Д. Дружино-Бардым, с.Азигулово, д. Журавли д. Биткино, д.Бихметково, д.Усть-Манчаж	49,0	автобус малый -2
165		Арти-Широкий Лог	с.Большие Карзи с.Бараба д. Омельково д.Андрейково с. Свердловское д. Малые-Карзи д. Ильчигулово д. Байбулда д. Усть-Кишерть с. Новый Златоуст	58,5	автобус малый -2
-		Арти – Большие Карзи – Малая Дегтярка – Сажино – Попово – Турышовка – Конево – Токари – Манчаж	с. Большие Карзи д. Малая Дегтярка с. Сажино д. Попово д. Тырышовка	42,5	автобус малый -2
-		Комарово – Арти – Комарово – Чекмаш – Волково	д. Комарово п. Усть-Югуш с. Пристань р.п. Арти д. Чекмаш д. Волково	40,2	автобус малый -1

Реестр регулярных маршрутов пассажирских перевозок по Артинскому городскому округу по состоянию на 2030г.

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7
151		Арти-Сухановка	Д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. Д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка	52	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний-1
152		Арти-Березовка	д. Пантелейково, с. Старые Арти, пов. д. Сенная, с. Стадухино, пов.с. Поташка, пов. с. Сухановка, д.Черкасовка	52.4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1
154		Арти-Устье	п.Арти:ул.Фрунзе, АТП, с.Пристань, д.Югуш	14.5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
155		Арти-Пристань	Цетральная, Школа№6, Ферма, Магазин Шевалдина, Конечная	9.5	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
160		Арти-Курки	п.Арти:Хлебокомбинат, д.Афонасково, д.Мараканово	9.7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -2
161		Арти-Малая Тавра	с.Большие Карзи, с.Бараба, д. Омельково, д.Андрейково, с. Свердловское, д.Полдневая, д.Рыбино, д.Багышково	52.8	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый -1

Порядковый № маршрута	Условное обозначение маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрут	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7
166		Арти-Поташка	пов.д. Пантелейково, пов.д.Артя-Шигири, д.Артя-Шигири	37.4	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний -1
186		Арти-Старые Арти	д. Пантелейково	12.6	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний -1 малый - 2 большой - 1
192		Арти-Соколята	с. Симинчи, пов. д Верхний Бардым, с.Манчаж, д.Токари, д.Конево, с.Сажино	63.7	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый-1
11		Хлебокомбинат-ул.Автомобилистов	Хлебокомбинат, ПМК-17, АТП, Ул. 8 марта, Магазин, Школа № 6, Поворот ул. Фрунзе, Больница, Дет.сад, Центральная, Школа № 1, Спорткомплекс "Старт", Магазин, СПТУ, Магазин, Лесхоз, Коллективный сад, ул.Автомобилистов	8.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус большой-1 малый -2
12		Подстанция-Центр	Подстанция, Дорожный, Магазин "Ариэль", Больница, Пов. ул. Ленина, Дет.сад, Центральная	3.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус средний - 1
13		Центр-Больница	Центр, Проходная, Магазин, УФАН, Почта, Больница	2.9	Только в установленных остановочных пунктах	автобус малый - 4

УРАЛДОРНИЦ